Año 105 / número 1 - 2012

Revista de Marina



⚓ **Especial:**
Decisión Política Estratégica

REVISTA DE MARINA

Año 105 / número 1 - 2012

REVISTA DE MARINA

Año 105 / número 1 - 2012

Dirección editorial
C. de N. Fernando Valeriano - Ferrer González

Edición general
C. de N. Joel Garay Roncal

Asesoría editorial y coordinación
C. de C. CC. Marisol Olsen Candiotti

Comité editorial
C. de N. Fernando Valeriano - Ferrer Gonzáles
Calm. (r) Fernando Casaretto Alvarado
C. de N. Jhon Rodríguez Asti
C. de N. Joel Garay Rocal
C. de F. Juan Llosa Pazos
C. de C. CC. Marisol Olsen Candiotti

© 2010, Fondo de Publicaciones de la Dirección
de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Insurgentes s/n (cdra. 36 Av. La Marina), La Perla, Callao
Tlf. 614-2900, anexos 2342, 2337 y 2334
Fax 614-2900, anexo 2302
E-mail: revismar@marina.mil.pe
Web: www.marina.mil.pe

Portada: Óleo de la Batalla de Abukir. 2 de agosto de 1798.
Cuadro de Arnald George.

Fotografías: Archivo de Marina

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú Nº 1995-1033
Tiraje: 3.000 ejemplares

Cuidado de edición: R.P. Efrén A. Alcántara
Diseño y diagramación: Fabiola Odiaga Pinto

Todos los derechos reservados.
Las ideas y opiniones publicadas en los artículos de la revista son responsabilidad de sus autores. Ni la Marina de Guerra del Perú ni la *Revista de Marina* se identifican necesariamente con ellas.

El material puede ser citado indicando la fuente. Los artículos no pueden ser utilizados sin el consentimiento por escrito del Fondo de Publicaciones.

Para sugerencias y comentarios escríbanos al E-mail: revismar@marina.mil.pe

SUMARIO

EDITORIAL

5 Capitán de Navío Fernando Valeriano-Ferrer González

ESPECIAL

7 DECISIÓN POLÍTICA ESTRATÉGICA

Vicealmirante (r) Jorge Montoya Manrique

INFORMATIVO

17 TEORÍAS Y CONCEPTOS PARA ENTENDER LA GUERRA ELECTRÓNICA

Teniente Primero Gabriel Donayre Montesinos

27 EL DÉFICIT EN EL BIEN PÚBLICO DEFENSA: UN PASIVO Y RIESGO CONTINGENTE

Licenciado en Administración de Empresas Hugo Cussato Cárdenas

37 ANÁLISIS DE LA PERSPECTIVA NORTE AMERICANA CON RELACIÓN AL GRUPO TERRORISTA "SENDERO LUMINOSO": PERIODO 1981-1982

Teniente Segundo Michel Laguerre Kleimann

53 EL RENACER DE LA INDUSTRIA NAVAL PERUANA

Capitán de Fragata Jorge Calizaya Portal

PANORAMA

61 EL DESHIELO ABRE LOS DOS PASOS NAVEGABLES DEL OCÉANO GLACIAR ÁRTICO. EL GRAN NORTE RUSO SE ABRE AL TRÁFICO MARÍTIMO

Bachiller en Derecho y Ciencias Políticas Héctor López Arésteguí

HISTORIA

75 EL MÁSTIL DE LA CORBETA "UNIÓN"

Alférez de Fragata Pedro Rubén Hayden Salazar

81 ALOCUCIÓN PATRIÓTICA POR EL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE

Capitán de Fragata Juan Carlos Llosa Pazos

NACIONAL

93 NOTICIAS NACIONALES

Licenciada en Ciencias de la Comunicación Tatiana Figueroa López

INTERNACIONAL

109 NOTICIAS INTERNACIONALES

Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann

COMENTARIOS Y PUBLICACIONES

117 PUBLICACIONES

Señora Esperanza Navarro Pantac

125 PUBLICACIONES

Capitán de Navío John Rodríguez Asti

La calidad de un líder se refleja en los niveles de exigencia que fija para sí mismo



Capitán de Navío
FERNANDO VALERIANO-FERRER GONZÁLEZ
Director

Al diseñar la línea temática de la presente edición, hemos querido asumir un derrotero poco común: poner de manifiesto el constante dinamismo y la vocación innovadora de todas aquellas instancias y personas que son parte del quehacer institucional de nuestra Marina de Guerra del Perú. Ello, entendiendo que como Institución tutelar y en gran parte gestora del bienestar, seguridad y desarrollo nacional, nos compete asumir día con día nuevos y muy elevados desafíos.

No obstante la amplia polisemia y el inabarcable rango que el término entraña, de manera casi genérica podemos entender el desarrollo como un progreso en los niveles de crecimiento económico, social, cultural, político y ético de una sociedad o un país; y es ello precisamente lo que nos convoca a presentar ante ustedes un mosaico de aportes que dan cuenta de nuestro compromiso como publicación que apunta a preservar un proceso de continua innovación y desarrollo sostenible en nuestra Institución.

Es por esta razón que, desde este escenario editorial, nos complace poner en sus manos algunos valiosos artículos de interés cultural, internacional, histórico y científico, deseando brindar mediante ellos un humilde aporte a nuestra consolidación institucional como gestores y a la vez protagonistas de vientos de vanguardia en un clima de desarrollo, progreso e innovación, siempre al servicio de nuestra nación.

En una primera mirada, a través de las siguientes páginas, podremos conocer importantes aportes del connotado economista Pedro Pablo Kuzsinski, quien fuera entrevistado por el Valm. Jorge Montoya Manrique, y que comparte con nosotros notables precisiones y puntos de vista, referidos principalmente a los

aspectos de Seguridad Nacional, desarrollo y estrategia nacional. Continuando con la temática, hemos querido presentar diferentes trabajos relacionados con conceptos claves como el de la guerra electrónica, el Bien Público Defensa, así como también congratularnos por el paulatino renacimiento de nuestra industria naval o por la puesta en valor del mástil de la épica Corbeta "Unión", entre otras gratas novedades.

Son 104 años los que la Revista de Marina, como publicación académica institucional, viene bregando ininterrumpidamente por ser la voz firme y serena que siga siendo expresión de nuestro honesto compromiso con la patria, la cual hoy navega por rutas de desarrollo y de creciente bienestar hacia el bien común que todos los peruanos anhelamos.

El Director



Especial:
Decisión Política Estratégica
Entrevista del Vicealmirante Jorge Montoya Manrique al Dr. Pedro Pablo Kuczynski Godard



Decisión Política Estratégica



Vicealmirante (r)
JORGE MONTOYA MANRIQUE

Entrevista del Vicealmirante Jorge Montoya Manrique al Dr. Pedro Pablo Kuczynski Godard

"... Tenemos que ir por otro camino, que es el de la inversión privada y pública en infraestructura y en educación para crecer..."

M. 1. ¿El actual presupuesto con que cuenta ese sector es suficiente para afrontar todas las necesidades que la Seguridad Nacional demanda?

K. La mejor Seguridad Nacional es tener un país próspero y con buena infraestructura. En esto estamos mejorando, pero nos falta mucho. Tenemos que definir bien los diversos escenarios futuros en Seguridad Nacional y buscar un término medio que haga el balance entre la disuasión y el gasto financiable. La conclusión, sin duda, es que el actual presupuesto es insuficiente, pero para convencer a la opinión pública y política de que debe haber un aumento moderado, es necesario exhibir un plan. Y, además, hay que dar pruebas fehacientes de que la corrupción en la compra de equipos se acabó.

El presupuesto debe reflejar una visualización de dónde vamos a estar en seguridad relativa con otros países de la zona en 5, 10 o 15 años, porque no se puede improvisar preparaciones estratégicas de último minuto. En esos temas, debemos desarrollar diversos posibles escenarios de las necesidades y objetivos de nuestros vecinos. Todos sabemos que Chile necesita mayor seguridad energética y, en su norte, agua y electricidad.

En este momento hay en algunos sectores la idea, errada a mi juicio, de que Chile intenta adquirir esta seguridad por la vía bélica; no obstante, se debe discutir el problema internamente en el Perú, y luego en forma bipartita o tripartita (con Bolivia), aunque obviamente esta última fórmula sería difícil en la actualidad.

M. 2. Muchos peruanos consideran que el país vecino está en una carrera armamentista ¿Qué piensa usted de ese tema? ¿Y sobre la anunciada compra de tanques chinos para el Perú?

K. En comparación con lo que ocurre en los países de Asia, no podemos decir que en América Latina hay una carrera armamentista. Preocupa lo que pasa en Venezuela, sobre todo su nueva estrecha relación con Irán. Lo que ha pasado en Chile es que la ley del sector Defensa (que ya ha sido modificada) le daba un porcentaje de las utilidades de Codelco. Con el auge de los precios del cobre en 2007 y 2008, las Fuerzas Armadas de Chile recibieron una cantidad de dinero impresionante, que se ha traducido en adquisición de F-16, tanques y otros equipos sofisticados. Algunas de estas adquisiciones han sido tema de investigaciones de corrupción, y por eso la opinión pública chilena ha aceptado eliminar este porcentaje automático que iba a las fuerzas armadas del vecino país.

Los tanques chinos que supuestamente compraría el Perú no se han especificado claramente: su costo, el monto de la adquisición, si hubo o no algún concurso o licitación, etc., etc. Además, un tanque requiere toda una infraestructura, incluyendo la plataforma para llevarlo a su lugar de acción; electrónica, proyectiles, etc. No se ha hablado mucho de estos temas esenciales. Además, debe haber una priorización de qué cosa es más importante en el orden de modernización de los equipos: empezamos por las fragatas en 2005-2006 (yo era el ministro de Economía, quien apoyó la creación del Fondo de Defensa), pero hay todavía deficiencias urgentes en la Marina, en la Aviación y en particular en los helicópteros y en la necesidad de nuevos equipos de uso dual para el Ejército. No me opongo a la compra de tanques chinos, pero hasta ahora no se ha explicado para qué son, cuánto cuestan, etc.

M. 3. ¿Cómo ve el futuro de la industria militar peruana? ¿Es de la opinión de que debería fomentarse esta actividad?

K. Creo que debemos apoyar más al SIMA y al SEMAN, entre otras actividades de la industria militar peruana. El problema son los requisitos engorrosos de licitación y el peso pesado de la burocracia. Para sacar al SIMA

adelante deberíamos por lo menos discutir la posibilidad de tener un socio internacional (como por ejemplo Japón o Corea), que nos ayude a modernizar y a hacer las inversiones básicas que se necesitan, principalmente un nuevo dique seco. El Perú debería estudiar con gran interés lo que pasó en Embraer, en Brasil, empresa hoy privada y líder mundial en la aviación civil y militar; tuve la suerte de participar como asesor financiero a fines de la década del 80 en la privatización parcial de Embraer.

P "Yo no creo en el "neosendero". El Sendero es el Sendero. Punto. La droga, sin duda, financia el grueso de las operaciones, pero el Sendero sigue".

M. 4. En cuanto a Sendero Luminoso, ¿se le debe seguir considerando como una organización terrorista o seguir la línea de quienes lo denominan "neosendero", calificándolo de organización de fachada del narcotráfico?

K. Yo no creo en el "neosendero". El Sendero es el Sendero. Punto. La droga, sin duda, financia el grueso de las operaciones, pero el Sendero sigue. Sin duda, Fujimori le dio un golpe casi fatal, pero lamentablemente la falta de adecuada Inteligencia y equipamiento en la lucha contra Sendero ha permitido su resurgimiento parcial y el de varios de sus allegados.

M. 5. ¿Cuál debería ser la estrategia nacional contra este enemigo del país?

K. Eso nos lleva a lo que se debe hacer. Obviamente, movimientos antisociales como Sendero prosperan en la miseria de los otros. La verdadera lucha contra estos movimientos debe priorizar la eliminación de la pobreza. Eso significa inversiones masivas en infraestructura (agua, electricidad, caminos, colegios, postas médicas) en las zonas más afectadas: el VRAE, el Monzón, San Gabán, el Huallaga. Además, eso debe ir de la mano con un sistema mucho más ágil y coordinado de Inteligencia y de compra de equipos adecuados para la Policía y el Ejército en las zonas donde están estos grupos; equipos de telecomunicación, camiones blindados, helicópteros blindados. En los últimos años ha habido matanzas de soldados y también de policías que fueron enviados a estos lugares sin suficiente Inteligencia y muy mal equipados.

La combinación de infraestructura, Inteligencia y equipamiento le daría un impacto probablemente mortal a Sendero. Por supuesto, la coca como

droga seguirá mientras haya demanda en Estados Unidos, Europa, Brasil, etc., pero podemos reducir tremendamente su impacto en el orden interno del país si hacemos las tres cosas que he mencionado.

M. 6. Existen organizaciones que acusan a miembros de las fuerzas armadas de haber cometido violaciones a los derechos humanos. ¿Cuál es su opinión sobre este tema?

K. Sin duda hubo violaciones a los derechos humanos y todas deben ser reprimidas, pero hay que poner las cosas en un contexto histórico justo. ¿Quién empezó la violencia? ¿Quién se disfrazó de militar para matar a campesinos inocentes? Muchas veces las Fuerzas Armadas y la Policía fueron enviadas en circunstancias súper difíciles y sin ningún apoyo central. La Comisión de la Verdad y de la Reconciliación ha hecho un primer intento loable, pero que ha sido controversial en las Fuerzas Armadas, porque se piensa que el informe tiene un sesgo contra ellas. Yo creo que hay que volver a ver el tema y de una vez por todas explicar bien las cosas, explicar bien lo que pasó en un momento trágico para el Perú. Es imposible tener reconciliación si un actor importante, las Fuerzas Armadas y la Policía, se sienten excluidas del proceso y muchas veces injustamente acusadas.

P "Es imposible tener reconciliación si un actor importante, las Fuerzas Armadas y la Policía, se sienten excluidas del proceso y muchas veces injustamente acusadas".

M. 7. A partir de la denuncia de espionaje se ha establecido una contienda de competencia para investigar y procesar a los militares implicados en el caso ¿Qué piensa sobre la situación actual de la Justicia Militar?

K. No debería haber ninguna contienda de competencia sobre la investigación y procesamiento de los militares acusados en el caso del espionaje chileno. Es un tema estrictamente militar: el Sr. Ariza era un funcionario de la FAP. Las supuestas infracciones y espionaje ocurrieron cuando le pagaba la FAP; lo mismo con los otros posibles implicados. Para ver casos como este es que se tiene el Sistema de Justicia Militar. El Poder Judicial nada tiene que ver en este asunto.

M. 8. En el contexto internacional: ¿Cuál es su opinión sobre la política de seguridad interior que está aplicando en Colombia el gobierno del

presidente Álvaro Uribe? ¿Qué opina sobre la autorización para la instalación de bases norteamericanas?

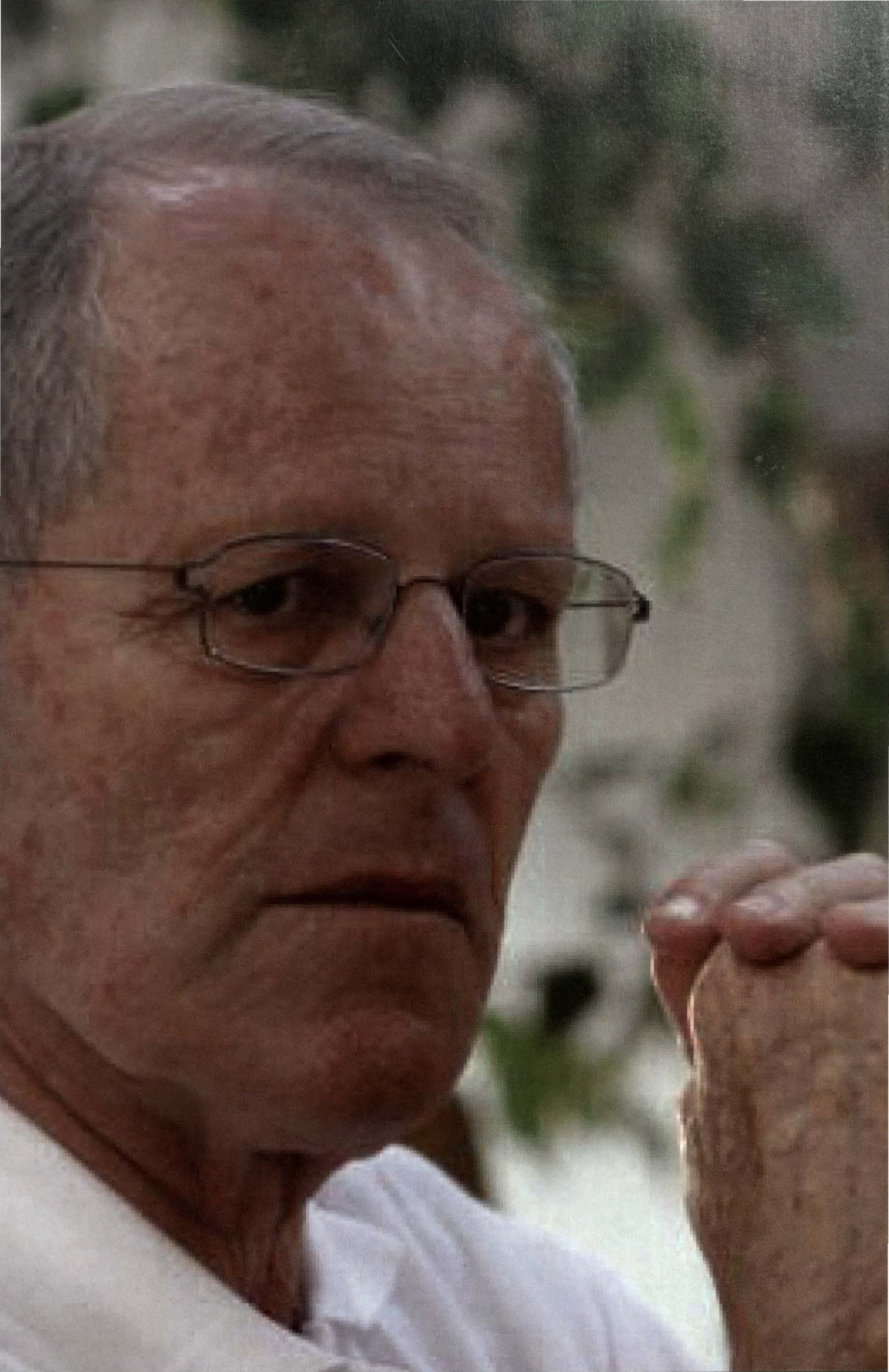
K. Creo que el Presidente Uribe ha tenido un tremendo éxito en restablecer la seguridad en Colombia. Por eso tiene 80% de aprobación, y si la Corte Constitucional se lo permite, sería sin duda elegido una tercera vez –aunque pienso que es mejor ceñirse a lo que manda la Constitución y no promover el reeleccionismo, como ha ocurrido en varios países–. Claro, todo lo que pasa en Colombia no se puede hacer en el Perú. Colombia ha recibido una enorme ayuda financiera norteamericana para la lucha contra las FARC y el ELN, mientras que en el Perú hemos recibido pocos recursos. También en Colombia se fumiga con químicos para erradicar la coca, y eso pienso que no conviene hacerlo en el Perú. Tercero, el éxito de la lucha antidroga en Colombia ha hecho que una buena parte de esta actividad se traslade al Perú. En temas extralegales como la droga, los países son vasos comunicantes y no se puede trabajar en aislamiento unos países de los otros.

P "En temas extralegales como la droga, los países son vasos comunicantes y no se puede trabajar en aislamiento unos países de los otros".

Las bases norteamericanas en Colombia en realidad son centros de asistencia técnica y material en la lucha contra la droga y las FARC y el ELN. No son bases como tiene, por ejemplo, Estados Unidos en Okinawa. No obstante, a pesar de que las bases son simplemente la continuación de algo que ya existe, el acuerdo con Estados Unidos ha provocado una fuerte reacción, especialmente de Brasil.

M. 9. Existen sectores del país que consideran que las Casas del ALBA son un peligro para la seguridad nacional ¿Cuál debe ser la actitud frente a ellas?

K. Si las Casas del ALBA fueran simplemente lo que dicen ser, o sea, centros de asistencia médica y social, bienvenidas. Lo que pasa es que son más que eso y no podemos permitir en el Perú que este tipo de organizaciones, llámense Casa del ALBA u algunas ONGs del exterior, se dediquen a hacer proselitismo político en nuestra casa. No lo permitiría ningún gobierno europeo ni Estados Unidos, ni tampoco debemos permitirlo nosotros.



M. 10. ¿Cuál es su opinión sobre gobiernos como los de Hugo Chávez y Evo Morales?

K. Como se imaginarán los lectores, no soy entusiasta de los gobiernos de Hugo y Evo. Lo que los sostiene es que han sabido utilizar el sistema electoral para tratar de perpetuarse en el poder y tienen una buena retórica ante la pobreza. Tampoco todo es blanco y negro: a pesar de nacionalizaciones y políticas económicas populistas, por ejemplo, Bolivia el año pasado tuvo el mejor crecimiento de América Latina. El alza inevitable de las materias primas en los próximos años ayudará a este tipo de gobiernos. Pero creo que las políticas populistas al final reducen dramáticamente el potencial de crecimiento de estos países. Por eso tenemos que ir por otro camino, que es el de la inversión privada y pública en infraestructura y en educación para crecer y eliminar la pobreza, pero a la vez con una agenda social clara que el pueblo entienda.

M. 11. ¿Qué acciones tomaría para evitar la penetración ideológica que se produce a través de las Casas del Alba?

K. No creo que se pueda tomar una acción legal sólo contra un grupo como las Casas del ALBA. La acción debe ser contra todas las organizaciones de este tipo, las cuales deben cumplir con los procesos existentes, de registrar sus organizaciones con las autoridades, con la APCI, con el MEF. El hecho de que prosperen aquí las Casas del ALBA y algunas ONG extremistas del exterior se debe principalmente a la miseria y a la pobreza que hay en el Perú. Las Casas del ALBA no se meten en Chile. Pensemos por qué.




II.26

Teorías y conceptos para entender la guerra electrónica



Teniente Primero
GABRIEL DONAYRE MONTESINOS

(Del concepto de Guerra Electrónica al de Guerra de Señales o de la Información)



1. Introducción

La guerra sufre constantemente cambios tecnológicos. Para algunos profesionales de la guerra, este cambio es sustancialmente radical y revolucionario; para otros, no son cambios tan revolucionarios sino más bien el producto de una evolución que no acaba, sino que desarrolla y refina diferentes elementos de una larga trayectoria en el arte de la guerra.

Para analizar los cambios en las formas de hacer la hoy llamada "Guerra Electrónica", se manejan diferentes teorías y numerosos conceptos doctrinarios que se entrecruzan y que pueden ser utilizados con diferentes sentidos, en diferentes momentos, por diferentes autores y actores. Los conceptos se solapan, se incluyen y modifican, de tal manera que para quien intenta introducirse en la comprensión del estado en cuestión, la imagen se vuelve bastante confusa.

Seguramente el presente ensayo no encontrará todos los conceptos finales y definitivos, pues ante la verdad absoluta todas son verdades relativas. Sin embargo, es de esperar que esta selección contribuya a situar mejor algunos de los puntos, lo cual permita dar una visión más comprensible del tema en debate y su amplitud.

Pese a las diferencias entre los conceptos, se observa una serie de direcciones a las que todas apuntan, pues la filosofía es la misma, son únicamente los medios y sus nombres los que cambian.

Pero sería bueno empezar por definir qué se entiende por Guerra Electrónica, pues en general se le está dando un sentido muy limitado a este concepto.

2. Análisis

2.1 Guerra Electrónica

Se entiende, según las diversas fuentes consultadas tanto en exposiciones como en Internet, que la Guerra Electrónica (*EW: Electronic Warfare*) tiene como finalidad "emplear el **Espectro Electromagnético** en nuestro provecho y negar su empleo al enemigo"[1]. Otros añaden que es toda acción militar que involucra el uso del espacio electromagnético para determinar, aprovechar y reducir o prevenir el uso hostil del mismo por parte del enemigo.

Si bien es cierto que muchas de las señales viajan a través del espacio electromagnético, la representación correcta debería incluir a todo medio por donde las señales viajan y se propagan, como por ejemplo el magnético, físico o eléctrico. Una señal es toda aquella emisión que nos da indicio de algo, que puede ser percibido de manera natural o artificial, y que nos da de manera directa o indirecta *información* de algo.

La información, está contenida en una señal, cualquiera sea su tipo. Por ejemplo: un sonido, calor, anomalías magnéticas, luz y ondas de radio, entre otros, pueden dar información de algo: ¿Qué es?, ¿dónde está?, ¿qué dice o significa?, etc.

La Real Academia Española define "electrónica" como: "El adjetivo que puede aplicarse a todo lo que funciona o se produce a través de dispositivos o procedimientos electrónicos".

En realidad, el nombre de "Guerra Electrónica" nació como tal a raíz de los avances de la electrónica con la invención del radar en la Segunda Guerra Mundial. Pero su filosofía no es nueva, siempre existió, fue desde siempre una "Guerra de Señales". Darle un nombre encasilla sus múltiples campos de acción a uno solo.

Se presenta un ejemplo:

Las palomas mensajeras son uno de los medios de comunicación más antiguos, pues las primeras noticias que se tiene de su uso datan de hace más de 3.500 años. En Persia, en el siglo XV a. C., alguien observó la capacidad que tenían algunas palomas de encontrar el camino de vuelta a casa, y decidió explotarlo en su provecho. Ató a la primera paloma mensajera de la historia el mensaje que deseaba transmitir, la paloma despegó y poco tiempo después alcanzó su destino con el mensaje. Al ver este medio, los enemigos de los persas trataron de obtener los mensajes que iban en las palomas, iniciando así un tipo de "Inteligencia de Señales".

En la Segunda Guerra Mundial, a pesar de que existían ya radares algo desarrollados, el telégrafo y el teléfono funcionando en apogeo, las palomas fueron ampliamente utilizadas. La Resistencia contra los nazis, sobre todo en Francia y en Holanda, usó palomas mensajeras para sus comunicaciones. De igual forma, estas palomas fueron atacadas por los alemanes con halcones, realizando así lo que sería un "Ataque de Señales". Posteriormente, interceptaban las palomas para saber el contenido de las informaciones y luego las soltaban



La información esta contenida en una señal.

con mensajes ingleses falsos, en los que se pedía a la Resistencia los nombres de sus líderes para "coordinar" su rendición, produciéndose una nueva modalidad de "Inteligencia de Señales" y "Ataque de Señales". Al ser detectados estos ataques a sus palomas, se inicia el cifrado de los mensajes, con lo que se da la "Protección de Señales".

En esa línea de pensamiento, se puede redefinir la llamada "Guerra Electrónica", ascendiéndola nuevamente a "Guerra de Señales o de la Información", cuya sustancia y esencia no cambia y se refleja a mi criterio, en este concepto:

Comprende todas las acciones que tienen por objetivo ganar el manejo de las emisiones del espacio para nosotros y contrarrestar su empleo al enemigo.

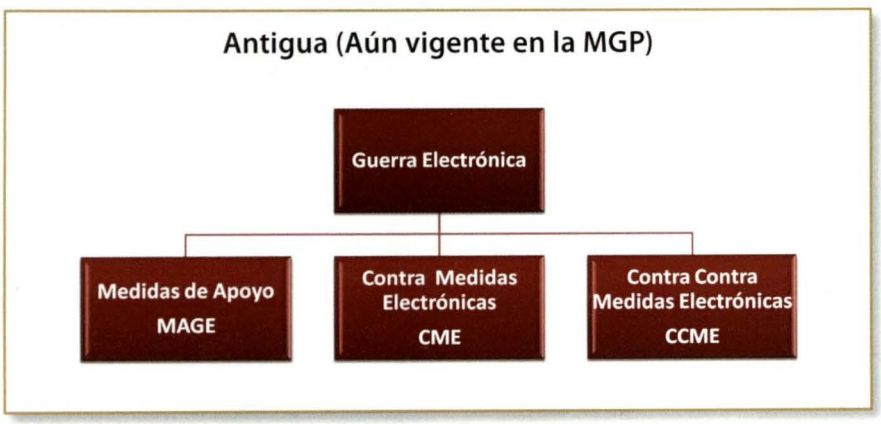
Al hablar de espacio, se refiere a todo medio de propagación donde sea posible que una señal viaje. A su vez, en el actual concepto de la llamada "Guerra Electrónica" se tienen tres componentes principales:

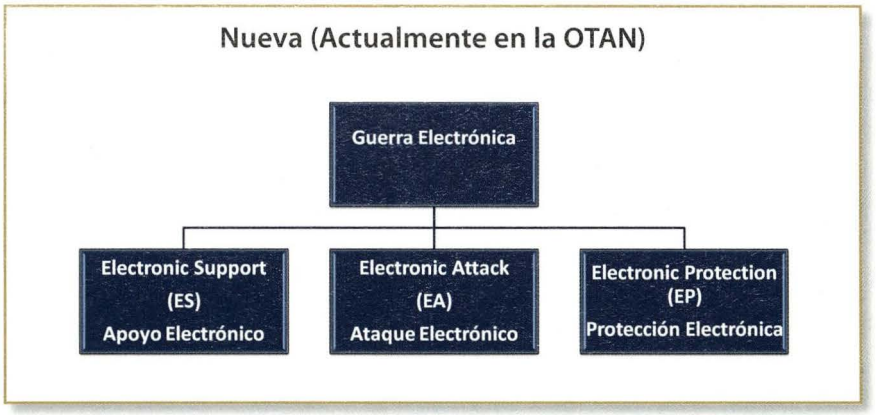
a) El Apoyo Electrónico (*ES, Electronic Support*): Equivalente a la "Inteligencia de Señales o Información".

b) El Ataque Electrónico (*EA, Electronic Attack*): Equivalente al "Ataque de Señales o Información".

c) La Protección Electrónica (*EP, Electronic Protect*): Equivalente a la "Protección de Señales o Información".

La antigua y actual denominación de los componentes se presenta en los siguientes cuadros:





2.2 Apoyo Electrónico (ES)

Fue conocido anteriormente en la terminología militar como: "Medidas de Apoyo a la Guerra Electrónica" (MAGE), y comprende según la misma definición: *"Las acciones adoptadas para buscar, interceptar, identificar o ubicar fuentes de energía electromagnética irradiadas con el fin de obtener un reconocimiento inmediato de la amenaza".*

El apoyo electrónico funciona como la parte pasiva y netamente receptiva de la Guerra Electrónica. En términos generales, lo que se busca obtener de una señal es su origen, su identificación y la información que contiene.

Entonces, el término más apropiado sería "Inteligencia de Señales" (*SIGINT, Signals Intelligence*) o "Inteligencia de la Información", pues la capacidad de supervivencia de las fuerzas propias en un ambiente hostil, y la precisión y efectividad de sus armas, dependerán de la capacidad para controlar todo tipo de emisión de interés, no únicamente las que viajan en el espacio electromagnético sino las que viajan en otros medios, como las ondas acústicas, las señales eléctricas en los cableados conductores, etc.

Para dicho propósito existen dos conceptos generales dentro de la Inteligencia de Señales:

a) Inteligencia Electrónica (*ELINT, Electronic Intelligence*): Determina el origen y la identificación de toda señal de interés.

b) Inteligencia de Comunicaciones (*COMINT, Communications Intelligence*): Determina el mensaje e información que lleva o contiene la señal.

Por concepto se ve el sesgo del alcance, dado que a pesar de que se desarrollan actividades sobre señales eléctricas y acústicas, el enunciado no lo engloba, debido a que el primer enunciado ELINT se limita sólo al empleo de equipos electrónicos y del espacio electromagnético; por otro lado, el COMINT limita el concepto a los flujos bidireccionales de la información, pero este también evalúa sistemas de información que son de una sola dirección, y ambos (tanto el ELINT y el COMINT) en interacción confirman la identificación de la fuente de la señal.

Se puede entonces presentar una nueva propuesta de las partes de la Inteligencia de Señales o de la Información:

- Identificación de Señales: Identifica qué tipo de señal y a quién pertenece (¿Qué es?).
- Ubicación de Señales: Identifica de dónde proviene la señal (¿De dónde viene?).
- Contenido de Señales: Identifica el contenido o significado de la señal (¿Qué dice?).

Se presenta un ejemplo:

Los sonaristas a bordo de los submarinos son marinos entrenados en cuanto a la física de sonidos. Sus oídos reciben señales acústicas, su cerebro las procesa y las transforma en información de interés. Así es como el sonarista entrega finalmente su parte:

"Marcación al contacto 145 relativo, hélices pesadas, buque mercante, por número de batidos 15 nudos, en acercamiento".

Sin haber usado el espectro electromagnético, el sonarista descubrió el qué es, de dónde viene y la información qué dice o contiene. En efecto, la señal del sonido se propaga por un medio físico y lo que anteriormente se hizo fue una auténtica Inteligencia de Señales.

Frente a este nuevo análisis, podríamos decir lo siguiente respecto al apoyo electrónico o Inteligencia de Señales (SIGINT): Es un proceso continuo, donde se analiza todo tipo de señal de interés, con el fin de obtener su origen, identificación y el mensaje o información que contiene.

2.3 Ataque Electrónico (EA)

Conocido anteriormente como "Contramedidas Electrónicas" (CME), es hoy denominado "Ataque Electrónico" y es definido como: *Las acciones adoptadas*

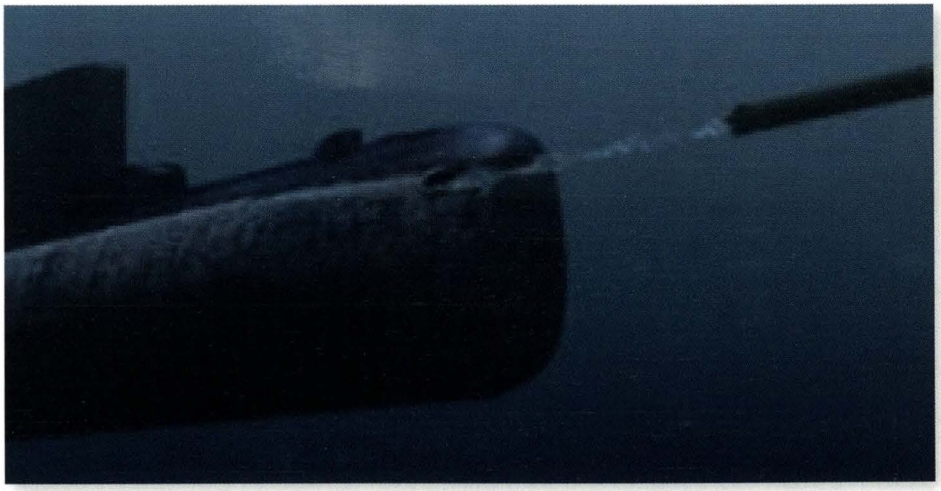
para impedir o reducir la utilización enemiga del espectro electromagnético, comprendiendo la perturbación electrónica y la decepción electrónica.

Esta acción se puede realizar tanto por medio de técnicas de engaño (llamadas *Soft Kill*) como por ataques directos o físicos (llamados *Hard Kill*). En tal sentido, la forma de hacerlo no debería ser limitada ni mucho menos reducida al espacio electromagnético; esa limitación encasilla el concepto y no permite visualizar los otros espacios donde se desarrolla.

Se presenta un ejemplo:

Los submarinos deben evitar a toda costa ser impactados por los torpedos. La unidad de guiado de un torpedo se basa en la búsqueda del sonido para alcanzar su objetivo, pues una plataforma submarina genera ruido de una u otra manera. A fin de poder garantizar la integridad de los submarinos frente a esta amenaza, se crearon los conocidos "disturbadores de torpedos". Esta clase de señuelos se caracterizan por generar un ruido adicional que fuerza el engaño por parte del torpedo hostil y lo aleja del buque. La finalidad: no permitir que el torpedo haga uso del sonido para sus fines, conduce un ataque de señales en el espacio físico (acústico) del mar.

De acuerdo con ello, y con el fin de no limitar las múltiples formas de hacer el ataque electrónico o de señales, se puede decir que se *busca impedir o reducir la utilización de las señales en todos sus medios de propagación por parte del enemigo.*



Ataque electrónico.

2.4 Protección Electrónica (EP)

Fue conocida como las "Contra Contra Medidas Electrónicas" (CCME), hoy denominada "Protección Electrónica", y consiste en el uso de estrategias para evitar el ataque electrónico del enemigo y favorecer el apoyo electrónico propio.

Dentro de este contexto, se evita que un sistema externo pueda dañar, bloquear o interceptar la comunicación propia, y en el caso de ser interceptada sea ininteligible (no entendible). El cifrado y la modulación entran en este contexto.

Se presenta un ejemplo:

Los torpedos son buscadores del sonido. Como consecuencia de ello, se inventaron los "disturbadores de torpedos", reduciendo así el uso del espacio físico (acústico) por parte del torpedo.

> "la protección electrónica o de señales comprende todo el espacio utilizable, bajo el concepto de que son todas las acciones adoptadas para favorecer y asegurar el uso propio de las señales en todos sus medios de propagación".

Frente a esta situación, y como una forma de protección electrónica o de señales, se dotó al torpedo de capacidades adicionales, como la de generar un cambio en el tipo de búsqueda de pasiva a activa, o el empleo de espoletas magnéticas (otro espacio de propagación de las señales). En tal sentido, el torpedo optará por usar el medio de propagación más adecuado con la consigna de proteger las señales que le darán la información necesaria para alcanzar su objetivo.

Conforme a ello, la protección electrónica o de señales comprende todo el espacio utilizable, bajo el concepto de que *son todas las acciones adoptadas para favorecer y asegurar el uso propio de las señales en todos sus medios de propagación.*

---

3. División de la Guerra Electrónica

Según las diversas fuentes consultadas, la división de la Guerra Electrónica sería:



Pero según el análisis efectuado, la llamada Guerra Electrónica, ahora bajo la perspectiva de la Guerra de Señales o de la Información, debe presentarse bajo la siguiente división:



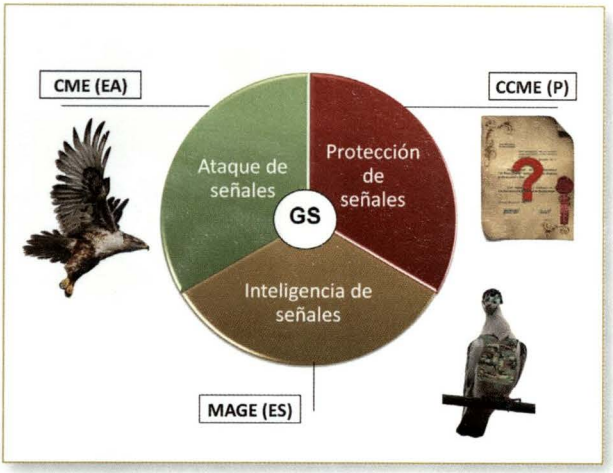
* No se da en realidades como la de Perú, pero sí la aplican países como los Estados Unidos de Norteamérica (EE. UU.).

4. Conclusiones:

Más allá de todas las características antes citadas, lo que se busca finalmente con la llamada Guerra Electrónica es controlar la información que contienen todas las señales de interés que viajan en los múltiples medios y negar su acceso al enemigo. De este modo, no se debe analizar en forma aislada el espacio electromagnético, sino que tiene que valorarse conjuntamente con todos los demás medios de propagación de señales que se disponen.

El término "electrónica" encasilla el concepto, el cual debería de nombrarse por el de la "Guerra de Señales o de la Información".

Por avanzar la tecnología no debe cambiar la filosofía de guerra, pues lo único que cambian son sus medios, debiéndose tener conceptos y denominaciones que perduren al cambio tecnológico.



Una propuesta es emplear el concepto de Guerra de Señales o de la Información, presentándose un gráfico de sus componentes, el cual está desarrollado y ha sido explicado durante todo el desarrollo del presente ensayo:

Bibliografía

1 Según la definición del Dr. Curtis Schleher en sus libros Introduction to Electronic Warfare y Electronic Warfare in the Information Age.

Referencias

- C de F. ESP Arriarán Schäffer, Arturo. Curso "Inteligencia de Señales", BAEM 2011.
- Profesor Schleher, Curtis. "Introduction to Electronic Warfare" (1986) & "Electronic Warfare in the Information Age" (1999).
- Nachrichtengewinnung &Aufklärung. Magazin alemán, CPM Forum 2005.
- Führungsfähigkeit. Magazin alemán, CPM Forum 2010.
- Air Force Doctrine Document 2-5.1(2002). Electronic Warfare (pdf).
- Cambridge University. Electronic and Information Warfare (pdf).

Web:

- Global Security. Military. *Introduction to Electronic Warfare (descargado 05-08-11) en* http://www.globalsecurity.org/military/library/policy/army/accp/ss0134/lsn1.htm
- USRadar tutorial. Types of Electronic Warfare (descargado 03-08-11)en http://www.radartutorial.eu/16.eccm/ja05.en.html
- Wikipedia. Electronic Warfare (descargado 03-08-11) en http://en.wikipedia.org/wiki/Electronic_warfare

El déficit en el Bien Público Defensa: un pasivo y riesgo contingente



LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS
Hugo Cussato Cárdenas

> *"... Por lo tanto, los que no son totalmente conscientes de las desventajas de servirse de las armas no pueden ser totalmente conscientes de las ventajas de utilizarlas...".*
> Sun Tzu, El Arte de la Guerra.

Uno de los problemas recurrentes vinculados a la sensibilización del estamento político, y de cierto segmento de la sociedad sobre la importancia de la asignación de recursos al sector Defensa, proviene de la pobre comprensión de la naturaleza misma del *output* de dicho sector: el Bien Público Defensa.

En opinión del que escribe, las dificultades conceptuales suelen surgir, en un nivel inicial, por la difícil tangibilización del beneficio de dicho bien en condiciones de paz relativa, así como por la dificultad técnica para estimar y predecir con exactitud la materialización de las amenazas frente a las cuales este bien ofrece resguardo.

En un segundo nivel se encuentra el enfoque económico tradicional. Los operadores de la tesorería pública acostumbran conceptuar al Bien Defensa fundamentalmente desde los enfoques de costo de oportunidad frente a otras inversiones sociales, o de categorización como gasto no productivo, con lo cual suelen pasar por alto el carácter eminentemente social y de largo plazo de este tipo de inversión.

Por otro lado, muchos funcionarios y operadores políticos tienden a visualizar la problemática sectorial como una cuestión vinculada al control civil del

"la Defensa es un bien o servicio público eminentemente social, tan igual de importante para asegurar la viabilidad y estabilidad de la nación en el largo plazo como lo son la Educación y la Salud".

establecimiento militar. Tristemente, este enfoque suele centrarse más en la subordinación de las jerarquías militares al poder político de turno, que en un entendimiento profundo e integral de la naturaleza del sector y del beneficio que el Bien Defensa produce para la nación.

El autor considera que la Defensa es un bien o servicio público eminentemente social, tan igual de importante para asegurar la viabilidad y estabilidad de la nación en el largo plazo como lo son la Educación y la Salud. La paz y el orden son los beneficios resultantes de la obtención de este Bien Público. Sin paz ni orden no puede haber un proyecto nacional sostenible, como tampoco un clima favorable para las inversiones y el desarrollo económico y social. El mantenimiento de la paz y el orden facilita la gobernabilidad del Estado, sobre todo en sociedades con baja institucionalidad y aún en proceso de consolidación del Estado de Derecho, como es la nuestra.

Finalmente, el presente artículo no pretende proponer una respuesta definitiva a la problemática vinculada a la Defensa, sino más bien, presentar un marco general desde el cual realizar los análisis, partiendo del enfoque de la percepción individual, para llegar luego a la perspectiva económica y política tradicional, observando sus limitaciones. En esencia, el autor busca sensibilizar al lector y proponer un marco de análisis más holístico.

La naturaleza del Bien Público Defensa

Tal como lo refiere el Contralmirante Fernando Palomino [1], "[...] el reto es calificar el gasto de Defensa, a pesar de su limitado nivel de percepción por parte de la sociedad, como una inversión de carácter social...".

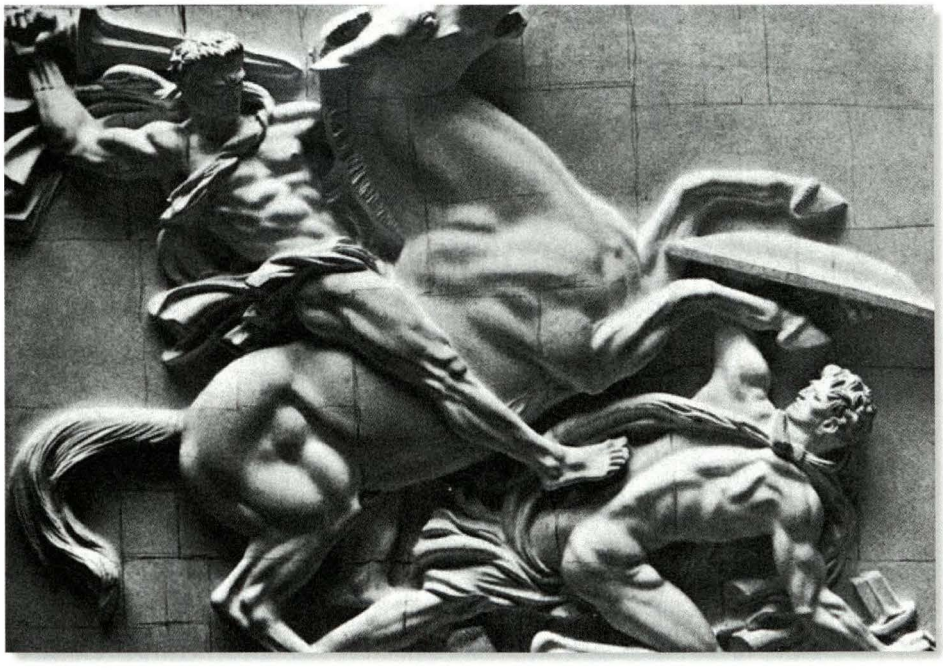
La Defensa, al igual que la Educación o la Salud, tiene un carácter público, pero a diferencia de las anteriores, la determinación de la cantidad óptima o de equilibrio no es resultado de la interacción clásica de funciones de oferta y demanda convencionales, sino que por el contrario se define *ex ante* en función

de las expectativas de Estado, que puede considerar entre otras variables las amenazas percibidas, la coyuntura internacional, las restricciones presupuestarias, las demandas sociales y otros factores socio políticos e históricos.

A nivel del ciudadano de a pie, el problema para conceptualizar la demanda del Bien Defensa surge de su tangibilidad contingente, es decir, del requerimiento de materialización del beneficio sólo ante la ocurrencia tangible de una amenaza clara, presente y expresa.

No obstante lo anterior, el beneficio es entregado (irroga costo al Estado) colectiva y simultáneamente a toda la población, independientemente de la materialización de la amenaza y sin que por ello se disminuya el consumo para cualquier individuo dentro del ámbito receptor del Bien Defensa.

Este beneficio, intangible en periodos de paz relativa, permite pues salvaguardar la paz, el orden, la propiedad y el desarrollo económico y social de la nación. Consecuentemente, tal y como ocurre con la Educación y la Salud, la Defensa cumple una función de carácter eminentemente social, sin la cual no serían sostenibles en el largo plazo el régimen económico ni jurídico establecidos.



La defensa es un bien o servicio público eminentemente social.

"la propia Constitución señala como deber primordial del Estado a la Defensa y supone correctamente que esta es condición *sine qua non* para la subsistencia de sí mismo".

La conceptualización económica y la desinversión sectorial endémica

Un tema de debate casi permanente entre académicos, investigadores, funcionarios y autoridades en general es el grado de asignación de recursos presupuestarios para la Defensa. A nivel de los administradores del erario público es recurrente la conceptualización de esta asignación en términos de costo de oportunidad. Se trata del viejo dilema económico entre cañones y mantequilla, tan comúnmente mencionado en los textos de microeconomía básica. La consecuencia de este enfoque, que en opinión del autor es parcial y de corto plazo, es un esquema de priorización presupuestal que indefectiblemente relega *ex profeso* al Bien Defensa a una condición de gasto no productivo (entiéndase no prioritario y prescindible), y que con cierto grado de irresponsabilidad ha sido empleado en los últimos treinta años, a manera de herramienta de balanceo presupuestario, por los gobiernos de turno.

Si bien las asignaciones presupuestarias dirigidas a servicios públicos presentan localmente niveles bajos respecto de los promedios mundiales, se suele pensar que dicha asignación mantiene *per se* una correlación positiva con el crecimiento del PBI. En el caso de los sectores de Educación y Salud, aun cuando no se pueda decir que las asignaciones permiten alcanzar estándares internacionales, existe evidencia empírica de ello (ver cuadro nro. 1). No obstante, en el Perú sucede todo lo contrario con la Defensa, dada su categorización discrecional como no prioritaria.

Para efectos ilustrativos y siendo que por su naturaleza la demanda por Defensa se asemeja relativamente a la de los seguros, se presenta también la evolución comparada con el primaje de seguros a lo largo de la misma serie de tiempo. Es interesante notar el comportamiento muy semejante de los seguros con el presupuesto de Defensa. Curiosamente, la participación media respecto del PBI (ver cuadro nro. 2) es prácticamente idéntica (1.3%). Sin embargo, el análisis de la tendencia más reciente permite afirmar que la idea de la correlación con

el PBI se tiende a cumplir en el mediano plazo en el caso de la industria aseguradora, no siendo así nuevamente en el caso de la Defensa. Este último comportamiento se puede explicar por la naturaleza privada de los primeros, no sujetos a una evaluación política de corto plazo sino a una evaluación de riesgo fundamental.



Defender la soberanía nacional, promueve el bienestar general.

Cabe señalar, sin embargo, que difícilmente puede alguien oponerse a las justas reivindicaciones sociales y requerimientos de otros sectores en sociedades emergentes como la nuestra. No obstante, el artículo 44 de la Constitución Política del Perú establece como deberes primordiales del Estado: *defender la soberanía nacional*; garantizar la plena vigencia de los derechos humanos, *proteger a la población de amenazas contra su seguridad; y promover el bienestar general que se fundamenta en la justicia y en el desarrollo integral y equilibrado de la nación.*

Así pues, la propia Constitución señala como deber primordial del Estado a la Defensa y supone correctamente que esta es condición *sine qua non* para la subsistencia de sí mismo. Consecuentemente, una asignación no integral ni equilibrada atenta contra el sentido mismo de este mandato constitucional.

Otro importante tema de vinculación económica, en el cual los aspectos de Defensa habitualmente son pasados por alto, es el del Riesgo País. *Fitch Ratings*, una de las tres más grandes agencias clasificadoras de riesgo de mundo y la primera en otorgar al Perú la categoría de Grado de Inversión, define este como el riesgo de que cambios políticos o económicos afecten la capacidad de un país para cumplir con sus obligaciones financieras[2]. Interesantemente, dentro de los riesgos políticos, la situación política[3], la existencia de conflictos internos, la amenaza de conflicto externo y el balance geopolítico, son

"Tristemente, la evolución histórica de los presupuestos de Defensa en el Perú no sólo muestran un comportamiento discrecional sino, más preocupantemente".

consideraciones importantes dentro de un conjunto de variables condicionantes del *Rating*. Curiosamente, es poco común encontrar alusiones a estos temas en los medios especializados o entre las autoridades nacionales que comentan estos asuntos. Por tal razón, el que escribe coincide con el Capitán de Navío Fernando Zariquey[4] en su observación sobre lo indispensable de dedicar recursos necesarios a la Defensa para reducir el Riesgo País, lo cual beneficiará no sólo al sector Defensa en sí mismo, sino también contribuirá a mejorar la percepción general del riesgo del Perú.

Tristemente, la evolución histórica de los presupuestos de Defensa en el Perú no sólo muestran un comportamiento discrecional sino, más preocupantemente, un carácter eminentemente reactivo ante las crisis[5], lo que permite sostener al autor que, producto del enfoque de costo oportunidad y prescindibilidad, el Perú no ha contado con una política de Estado definida y consistente para el sector.

La conceptualización política del Bien Defensa y el control civil del establecimiento militar

Samuel P. Huntington[6] teorizó que la supremacía civil óptima se logra reconociendo el profesionalismo militar autónomo. Sin embargo, la aplicación de lo anterior presenta una paradoja para el operador político, puesto que si bien la autonomía militar en asuntos de Defensa aleja a los militares de la política, también tiende a disminuir el control civil de los asuntos militares. En el caso latinoamericano, esto se agrava por el hecho de un conocimiento sub-óptimo de la problemática del sector por parte de la burocracia civil.

El autor coincide con académicos como Jaime García Covarruvias[7] en que la carencia de esquemas analíticos *ad hoc* en nuestra región limita las opciones de solución integral, y no permite fomentar la discusión del tema al nivel más elevado. Más aún, la cooperación y asesoramiento militar son cruciales en la

gestión del sector Defensa, dada la naturaleza compleja y eminentemente técnica de esta labor, y sin embargo, el temor a una excesiva participación militar en asuntos de política condiciona al estamento político a prescindir de esta cooperación y asesoría.

Luis Tibiletti[9] hace referencia también al déficit de Cultura de Defensa en Latinoamérica y concluye que este se traduce en falta de propuestas objetivas. Más aún, este desconocimiento tiende a orientar el accionar hacia tareas diferentes de las primordiales e involucra activamente al establecimiento de la Defensa en actividades importantes pero complementarias, tales como los procesos de democratización interna, relaciones cívico militares y actividades de reforma militar permanente, que por lo general no son dotadas de recursos presupuestales suficientes.

Es opinión del autor que el control civil efectivo y responsable de la Defensa parte por contar con operadores políticos y oficiales civiles competentes en la materia. Consecuentemente, es un imperativo el desarrollo de las competencias administrativas y técnicas para la burocracia civil, así como el desarrollo de un esquema analítico propio que permita traducir las discusiones de alto nivel en recomendaciones de política y requerimientos presupuestales coherentes que se traduzcan en una prestación razonable y adecuada del Bien Defensa, y que esto a su vez forme parte de una política de Estado estable y consecuente con los más altos intereses nacionales.

Como se dijera anteriormente, el presente artículo no pretende proponer una respuesta definitiva a la problemática de la Defensa, sino más bien presentar un marco general como base del análisis. En esencia, el autor busca sensibilizar al lector y proponer un marco de análisis más holístico.

Notas

(1) Palomino, F. "Bien Público Defensa Nacional". Publicado en la *Revista de la Escuela Superior del Guerra Naval*, 2009.

(2) Este riesgo no se debe confundir con el Riesgo Soberano, que es el riesgo vinculado específicamente a la capacidad y voluntad de pago del Gobierno.

(3) El autor participó directamente en el Comité de Clasificación que asignó el Grado de Inversión al Perú y recuerda la preocupación manifestada por el riesgo político, la estabilidad interna y el impacto de los conflictos sociales que se manifestó en su oportunidad dentro del mismo Comité.

(4) Zariquey, R. "El Riesgo País y el Riesgo del País". *Revista de la Escuela Superior del Guerra Naval*, 2009.

(5) Palomino, F. (2004). "Economía de la Defensa Nacional". Publicado por la Comisión Andina de Juristas.

(6) Huntington, S. "El Soldado y el Estado". Editorial Harvard University Press. Setiembre 1981.

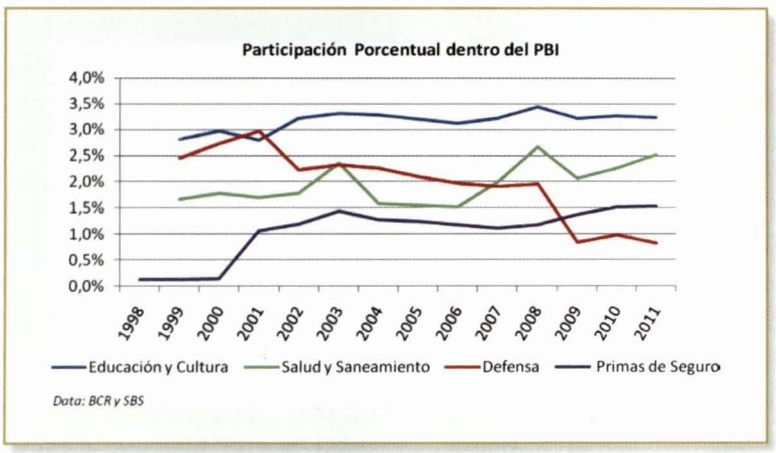
(7) García Covarruvias, J. "Los tres pilares de una transformación militar". Publicado en *Military Review*, Ed. Noviembre-Diciembre 2007

(8) Khon, R. "Cómo las democracias controlan a los militares". Publicado en el *Journal of Democracy* 8:4 (1997), John Hopkins University Press

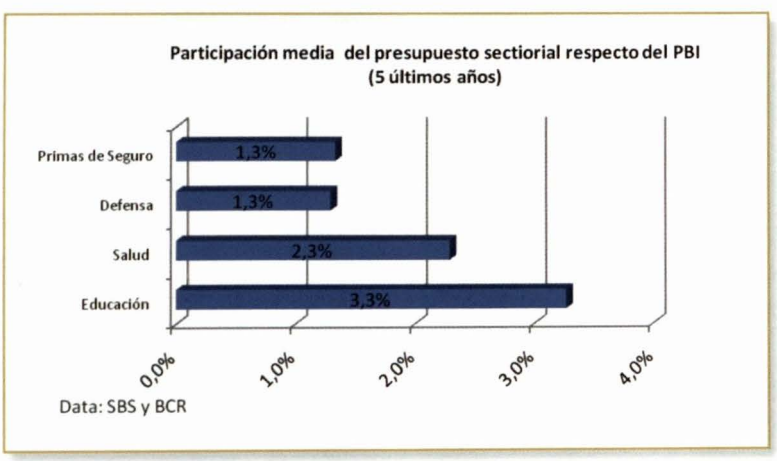
(9) Tibilletti, L. "La conducción política de los asuntos de la Defensa y presupuesto de las FF. AA.". Publicado en "La Gestión de la seguridad en tiempos de transición militar", Lima: IDEPE, 2002.

Anexo de Cuadros

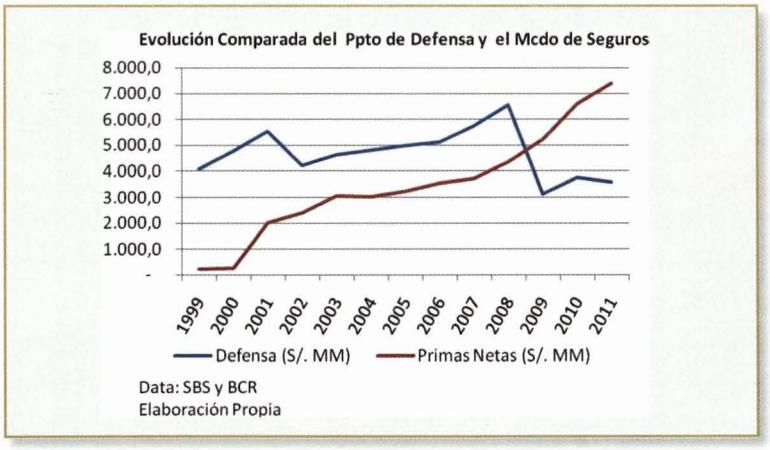
Cuadro 1



Cuadro 2



Cuadro 3


Evolución Comparada del Ppto de Defensa y el Mcdo de Seguros
8.000,0
7.000,0
6.000,0
5.000,0
4.000,0
3.000,0
2.000,0
1.000,0
-
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
Defensa (S/. MM)
Primas Netas (S/. MM)
Data: SBS y BCR
Elaboración Propia



Las acciones terroristas habían logrado burlar a las fuerzas de seguridad del Estado.

Breve análisis

Primera percepción estadounidense en relación a los terroristas de "Sendero Luminoso" (1981-1982)



TENIENTE SEGUNDO
Michel Laguerre Kleimann

SECRET

GUERRILLA WARFARE--ALBEIT LIMITED TO AYACUCHO AND PORTIONS OF ADJOINING DEPARTMENTS--DOES EXIST.
ORTIZ

NOTE BY OC/T: CAUTION - THIS MESSAGE APPEARS TO CONTAIN SENSITIVE INTELLIGENCE INFORMATION.

Introducción

Los terroristas de "Sendero Luminoso" iniciaron sus acciones armadas contra el Estado peruano el 17 de mayo de 1980[1], luego de un periodo de desarrollo intelectual de sus acciones a seguir con tal fin.

Las acciones violentas y la modalidad ideológica *sui generis* hicieron de este grupo terrorista[2] un caso de investigación tanto para políticos como para los académicos peruanos y extranjeros –así como para la prensa, tal como se explicará más adelante–, los cuales, al principio de las acciones armadas, no lograron entender, saber explicar y reconocer el "peso" de la "conformación" y acción de esta facción comunista.

La Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica acreditada en Lima durante los años 1981 y 1982, envió a Washington una serie de cables informando a su Gobierno sobre los hechos terroristas que se iniciaban en el Perú, y cómo las autoridades peruanas los estaban enfrentando.

A raíz de estos cables desclasificados, el objetivo del presente articulo es saber si los informes fueron el resultado de un serio análisis de investigación de las

"Antes de 1980, Abimael Guzmán [...] era casi un desconocido militante de la extrema izquierda peruana". (Clayton 2002, 431)".

actividades terroristas de "Sendero Luminoso" (en adelante, SL) y de la realidad nacional, o más bien se dejaban influenciar, confiando en los medios de prensa locales, así como saber si dichos reportes eran acordes con lo que realmente SL y el Estado peruano hicieron.

Para este fin, primero se abordará –ya con la objetividad de la distancia temporal– a SL en los primeros años de violencia interna, explicando su conformación y desarrollo hasta 1982, para de ahí pasar a la prensa durante esos años, con la finalidad de comparar cómo se trató el tema ante la sociedad, y finalmente se abordará brevemente las acciones diplomáticas entre Perú y Estados Unidos de Norteamérica, durante veinte años, antes del inicio de la quema de ánforas en Chuschi, para terminar con un breve resumen de tres documentos de la Embajada estadounidense en el Perú acerca de las acciones subversivas de SL.

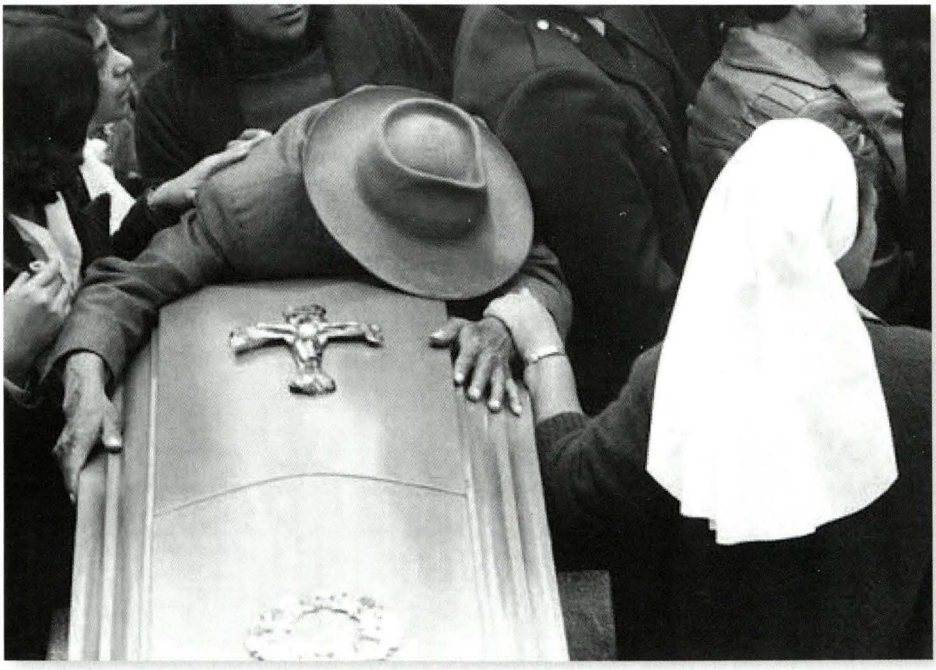
Desarrollo

"Cuando inició su guerra en mayo de 1980, Sendero Luminoso era un partido conformado mayoritariamente por maestros de escuela, profesores y estudiantes universitarios. Su presencia entre el campesinado regional era débil" (Degregori 1996, 189); "la columna vertebral de SL estaba constituida por una abrumadora mayoría de profesores, estudiantes universitarios y maestros rurales" (Degregori 2011, 90). "Hacia 1980, el PCP-SL era un grupo pequeño, poco conectado con los movimientos sociales que habían conmocionado al país en la segunda mitad de la década de 1970 [...]; la atención de los medios y de los aparatos de Inteligencia del Estado se concentraba en esos movimientos y en los partidos de izquierda que los acompañaban" (Degregori 2011, 26). "Antes de 1980, Abimael Guzmán [...] era casi un desconocido militante de la extrema izquierda peruana". (Clayton 2002, 431)

Con estas palabras empezamos a conocer la composición del partido, el cual, como se menciona, no estaba formado por grupos de campesinos *"ignorantes"*, dirigidos por un líder mesiánico al estilo de Ernesto *Che* Guevara[3], sino más bien por miembros de la clase emergente serrana que a través de la educación[4] veía

sus posibilidades de desarrollo[5], legítimas por cierto, pero carentes de los medios aceptados socialmente. Por el contrario, buscaron destruir al Estado para imponer un nuevo orden bajo el mando de la "Cuarta Espada"/Presidente Gonzalo. Asimismo, por la poca importancia o peso que se le atribuía a SL y la rara coyuntura política de la época, los organismos del Estado encargados de la Seguridad Nacional no identificaron a tiempo las potencialidades que SL tenía:

> "Hacia 1980, el PCP-SL era un grupo pequeño, poco conectado con los movimientos sociales que habían conmocionado al país en la segunda mitad de la década de 1970 [...]; la atención de los medios y de los aparatos de Inteligencia del Estado se concentraba en esos movimientos y en los partidos de izquierda que los acompañaban [...]. Durante la transición democrática (1977-1980), los grupos radicales sociales y comunistas, muchos de los cuales consideraban la violencia revolucionaria como necesaria para la conquista del poder, decidieron en su abrumadora mayoría participar, primero en la Asamblea Constituyente, que elaboró la Constitución de 1979, y luego, en las elecciones presidenciales de 1980, agrupándose poco después en el frente Izquierda Unida [...]. Tampoco el



Acciones violentas versus el dolor de pérdida de vidas humanos. Foto: Vera Lentz.

"El regreso del presidente Fernando Belaúnde Terry al mando del país, luego de 12 años de Gobierno militar[6], se dio luego de un proceso democrático que se inició con la formación de la Asamblea Constituyente y concluyó con las elecciones presidenciales del año 1980".

PCP-SL había ejercido hasta ese momento violencia. Como grupo maoísta, pregonaba la necesidad de 'guerra popular prolongada' para el triunfo de la revolución [...]; muchos otros grupos pequeños radicales pregonaban lo mismo durante la década de 1970. Más aun, el dogmatismo del PCP-SL lo llevó a oponerse a los importantes paros nacionales de 1977-1978, porque en ellos participaban grupos que los senderistas consideraban revisionistas y servidores del *social imperialismo*". (Degregori 2011, 26-29)

Esto debido a la no presencia de las estructuras del Estado en las zonas alejadas del centralismo costeño, específicamente Lima, como lo explica Degregori: "Esta lejanía emocional pudo haber contribuido a una subestimación del fenómeno y a una cierta indiferencia con respecto al tema y al conflicto mismo" (Degregori 2011, 40). Las acciones terroristas se incubaron justo en las zonas donde la presencia del Estado era débil, dando posibilidades a que el espacio vacío originado por su ausencia –que fue llenado anteriormente por los hacendados/gamonales– sea entonces copado por SL: "SL ocupó así el lugar del patrón andino tradicional, apareciendo como un nuevo patrón duro e inflexible pero 'justo', que desplazaba a otros por lo general injustos o abusivos" (Degregori 1996, 191). Estos "injustos o abusivos" –para SL– eran todas las formas de dominación estatal; todo lo viejo tenía que desaparecer para dar paso a lo nuevo: "La [violencia] senderista era, además, una violencia purificadora, donde lo viejo tenía que ser extirpado de raíz a sangre y fuego" (Degregori 1996, 198).

La gran ignorancia que inicialmente existía en el país sobre SL –como bien lo escribe Gorriti: "La frívola ignorancia sobre Sendero y la insurrección, que existía aún entonces en la mayoría de la elite dirigente del país, siguió exhibiéndose en tanto se agravaba la situación" (Gorriti Ellenbogen 1991, 386)–, ayudó a que

las acciones subversivas se propaguen hasta el año de 1984, expandiéndose por casi todo el territorio peruano, diferenciándose dos grandes etapas del avance senderista: "Una primer etapa de avance, que se extiende desde mayo de 1980 hasta fines de 1982 [...], una segunda etapa caracterizada por el desencadenamiento de la llamada 'guerra sucia', la expansión de las acciones senderistas hacia otras áreas del país" (Degregori 2011, 147). "Resulta interesante constatar que el momento del inicio real de la insurrección guerrillera (la etapa anterior fue básicamente catalítica), Sendero tenía más fuerza que la supuesta y a la vez debilidades mayores a las sospechadas [...]. Sendero era una organización mucho más grande y disciplinada de lo que casi todos supusieran entonces" (Gorriti Ellenbogen 1991, 140).

El regreso del presidente Fernando Belaúnde Terry al mando del país, luego de 12 años de Gobierno militar[6], se dio luego de un proceso democrático que se inició con la formación de la Asamblea Constituyente y concluyó con las elecciones presidenciales del año 1980. Desde sus inicios el Gobierno acciopopulista estuvo marcado por una serie de avatares que le dificultaban desarrollar una gestión de acuerdo a sus planteamientos. Una de esas "piedras" era SL.



El escenario: comunidades andinas tradicionales dominadas por la violencia "purificadora" de SL. Foto: Vera Lentz.

El despacho del Ministerio del Interior en esta primera parte de gobierno, recayó sobre los hombros de José María de la Jara, quien junto a su vice-ministro Héctor López Martínez, no lograron –por falta de información de Inteligencia que según Gustavo Gorriti fue eliminada del Ministerio del Interior durante la transferencia a la democracia– entender y descifrar a SL; atribuyendo los actos terroristas a grupos de extranjeros que trataban de imponer el caos dentro del territorio para sembrar su revolución: "El presidente Belaúnde, entre tanto, terminó de sucumbir a la tentación de definir a la insurrección senderista como una elaborada conspiración dirigida desde el extranjero [...]. Con el tiempo, y al poco tiempo más bien, la actitud de Belaúnde derivó [...] hacia el tratar de ignorar el problema, a soterrarlo mediante el silencio despectivo, la alusión indirecta" (Gorriti Ellenbogen 1991, 175-176). "El presidente [Belaúnde] empezó a modificar su discurso [de traidores a la patria] y a insinuar que el movimiento estaría dirigido desde el exterior, presumiblemente por Cuba" (Gorriti Ellenbogen 1991, 131). Asimismo:

"El 17 de julio [1965] en un telegrama secreto, Jones [embajador estadounidense durante el primer gobierno de Fernando Belaúnde] reportó a Washington sobre una reunión con Belaúnde [Terry] acerca de las guerrillas. En esta discusión, el Presidente peruano dijo que él estaba planeando 'eliminar lo que él llamaba descontentos entrenados por Cuba, tan rápido como fuese posible'. Asimismo, pidió la agilización del envío de helicópteros" [traducción propia] (Walter 2010, 73).

[...] En febrero de 1981, en una entrevista que el ministro [de la Jara] concedió a *El Comercio*, afirmó que no había que buscar las razones de la aparición del terrorismo en Ayacucho en el hambre o la desocupación, sino en la componenda política emprendida por ciertos civiles y militares empeñados en desprestigiar al régimen civil" [...], por otra parte, el nuevo ministro José Gagliardi "introdujo un matiz discursivo al vincular el terrorismo de Sendero Luminoso con una conspiración tramada por ciudadanos y grupos políticos de origen extranjero. (Peralta Ruiz 2000, 50)

"Belaúnde no le concedió importancia a la subversión ni tampoco al narcotráfico, debido a que se concentraban en alejadas zonas rurales tradicionalmente desatendidas por el Estado". (Cotler 1993, 15)

Es importante tener en consideración este último punto, debido a que se relaciona directamente con el tema principal del presente trabajo, dada cuenta que el presidente Belaúnde mantenía una muy buena relación con el Gobierno estadounidense, el cual lo apoyó en su primer mandato en sus ac-

ciones contra el comunismo internacional, específicamente en lo relacionado con el programa de ayuda latinoamericana "Alianza para el Progreso"[7]. Es posible que las actitudes iniciales del presidente Belaúnde se deban a que haya mantenido el mismo esquema de 12 años atrás o que no quiso creer que otro peruano fuese capaz de destruir al Perú[8]. Otra posible respuesta es el hecho de que Estados Unidos tampoco le dio la importancia debida al evento, debido a que orientaba su atención a focos guerrilleros tradicionales en Centroamérica: "Para Estados Unidos, los problemas peruanos eran principalmente económicos. Después de todo, la democracia había sido restablecida con la elección de Fernando Belaúnde Terry en 1980, y el nuevo gobierno de Ronald Reagan concentraba su interés en Nicaragua, América Central y el Caribe, en vez del Perú y Sudamérica" (Clayton 2002, 435). Esta respuesta por parte de los Estados Unidos de Norteamérica tal vez se deba a que los hechos internos peruanos no afectaban de manera significativa a la población estadounidense: "Sendero Luminoso era un movimiento totalmente peruano, cuya existencia preocupaba en forma muy remota a la mayoría de norteamericanos" (Clayton 2002, 429).

"Es posible que las actitudes iniciales del presidente Belaúnde se deban a que haya mantenido el mismo esquema de 12 años atrás o que no quiso creer que otro peruano fuese capaz de destruir al Perú".

Ahora bien, debemos considerar la producción periodística relacionada a Sendero Luminoso en esos años, debido a que es una de las fuentes abiertas de información que los agentes de la Embajada estadounidense tuvieron a disposición: "[...] El peso de la producción de información y conocimiento sobre el conflicto armado interno recayó en buena medida sobre los periodistas, sobre todo aquellos que vivían y trabajaban en las zonas declaradas en estado de emergencia" (Degregori 2011, 43). "Sendero no reivindicaba ni daba propaganda a ninguna de sus acciones armadas. Pese a este mutismo absoluto, los comentarios periodísticos iniciales se impusieron la misión de indagar qué era Sendero Luminoso, quiénes eran sus líderes y cuáles eran sus objetivos" (Peralta Ruiz 2000, 46), debido en muchos casos a "la escasa presencia de la violencia social y política como tema en los temas que analizaban la situación peruana previa a 1980 [...]; esa escasez de estudios concretos [...] dio lugar a

especulaciones y malinterpretaciones sobre las acciones armadas del PCP-SL" (Degregori 2011, 25-26); mejor dicho, "el silencio que caracterizó la actuación de Sendero, sumado a las múltiples interpretaciones que del mismo se hacían, le fueron convirtiendo en un fenómeno mediático, es decir, en una información atractiva, de amplio impacto y de interés general" (Peralta Ruiz 2000, 47).

Esta situación ocasionó que quien llevara la batuta en la dirección de la información sea la prensa, que no siempre estuvo preparada para entender a SL: "Las *infor-terr* [informaciones terroristas] la cubren generalmente las secciones policiales [se considera que su rutina de trabajo no demanda del conjunto de habilidades que requiere para la interpretación de una noticia y la valoración de sus efectos]" (Oviedo 1989, 190-192), esto debido entre otras cosas a la política de información del Gobierno acciopopulista, que limitaba –como estrategia antiterrorista– la información de los acontecimientos ocurridos en la zona de conflicto:

> "La mayoría de los análisis han coincidido en que, en mayor o menor medida, el sensacionalismo fue el hilo conductor de este tipo de información [violencia política-acciones de Sendero Luminoso] en la prensa [...]. Con el fin de evitar más tragedias [como la de Uchuraccay] y en compensación a la censura informativa, varios diarios se dedicaron a exagerar, inflar o inventar informaciones sobre la violencia política, derivando ello en el sensacionalismo y la consiguiente generación de efectos negativos en la opinión pública, como la sensación de miedo o la indiferencia ante el problema [...]. Se había puesto en marcha la 'espectacularización' (sic.) de la noticia [...]; Sendero se convirtió así en un fenómeno mediático". (Peralta Ruiz 2000, 9-10)

Este sensacionalismo estimuló de manera indirecta las acciones terroristas, o mejor dicho, ayudó a su propaganda, creando en la sociedad dos efectos: a) ver cómo crecía de forma exponencial la violencia interna, creando un pánico social; b) ver la violencia interna como algo normal, mejor dicho, la pérdida por parte de la sociedad de la capacidad de sorprenderse ante acciones de terror: Insensibilidad.

> "[...] Carlos Oviedo incide en el papel destacado que ha jugado el sensacionalismo noticioso en el crecimiento del terrorismo político [...]; el autor concluyó que el terrorismo avanzó en el país gracias a la cobertura sensacionalista que de la violencia hicieron los medios masivos [...]. Por lo tanto, la prensa peruana ha cooperado indirectamente con la expansión del terrorismo al hacer de la violencia un espectáculo, permitiendo de esa forma que 'los grupos alzados en

armas, logren difusión e imagen pública fundamentalmente en base a acciones terroristas' [...]. José Gonzales Manrique encontraba lógico que la lucha armada de Sendero Luminoso necesitara a la prensa para comunicar sus objetivos, ya que la naturaleza de su lucha armada era antes política que militar [...]. La única información oficial que llegó a los distintos medios informativos durante los ochenta, siguió la estrategia de los militares de censurar, encubrir y distorsionar los hechos vinculados a la violencia política. Esta actitud provocó que la prensa se moviera entre la aceptación pasiva de esta información y la fabricación de los hechos, recurriendo al sensacionalismo". (Peralta Ruiz 2000, 19-20; 22)

"década del sesenta– los servicios estatales del Perú encargados de combatir la subversión, estaban siendo asesorados por funcionarios del Gobierno estadounidense, esto dentro de la política anticomunista impuesta en el continente".

De la misma línea de pensamiento es Carlos Oviedo al escribir que: "Es indudable además que el terrorismo, concebido como actos de violencia premeditados, [...] busca la repercusión pública, [...] [lo cual] indica que se persigue un reconocimiento de su autoría, a través de los medios de comunicación. En consecuencia, hay una intención de comunicación detrás de cada acto violento que se transforma en noticia" (Oviedo 1989, 31).

Teniendo en cuenta los tipos de información que se encontraban a disposición en los años iniciales de violencia interna, puede presentarse una hipótesis de cómo las acciones de SL y del Estado eran percibidas por funcionarios estadounidenses tanto en Lima como en Washington.

Para tener un antecedente de las acciones diplomáticas entre ambos Estados –Perú y Estados Unidos de Norteamérica– en situaciones tensas y ver cómo las enfrentaron, daremos un vistazo a las relaciones que tuvieron durante el primer periodo de Fernando Belaúnde Terry y la primera fase del Gobierno militar dirigido por Juan Velasco Alvarado.

"Para el diario "The New York Times", preocupaba la matanza de los ocho periodistas en Uchuraccay, "sobre los peligros que conllevaban para la política exterior norteamericana la fragilidad de los nacientes gobiernos democráticos latinoamericanos".

Las diferencias entre el peso de ambas delegaciones diplomáticas se evidencia en el acceso que los diplomáticos tenían a altos funcionarios del país en el cual se encontraban; por ejemplo, era más fácil para el embajador Jones entrevistarse con el presidente peruano Belaúnde que para nuestros embajadores Pastor y Berckemeyer entrevistarse con el presidente estadounidense Johnson: "Por supuesto que el embajador peruano, Pastor, tenía menos acceso y mucha menos influencia sobre el presidente Johnson, que su colega Jones con Belaúnde" [traducción propia] (Walter 2010, 91).[9]

Durante este periodo –década del sesenta– los servicios estatales del Perú encargados de combatir la subversión, estaban siendo asesorados por funcionarios del Gobierno estadounidense, esto dentro de la política anticomunista impuesta en el continente: "En su historia de la lucha [contra el MIR], Rogger Mercado sostuvo que 'los consejeros norteamericanos participaron directamente en la conducción de las acciones antisubversivas' [...]. En 1985, Daniel Masterson entrevistó a un oficial del Ejército estadounidense, quien sostuvo que la CIA tenía un consejero asignado a las fuerzas de la Guardia Civil que peleaban contra las guerrillas". [Traducción propia] (Walter 2010, 72)

Este periodo estuvo marcado por las tensiones ocasionadas a raíz de la breve aparición de movimientos guerrilleros –clásicos si los comparamos con los demás que aparecieron en Latinoamérica durante ese lapso–, sospechas sobre contratos de concesión internacionales, nacionalización de empresas extranjeras como la IPC, búsqueda de la aceptación a nivel internacional de las 200 millas de mar peruano, etc. Las acciones de los diplomáticos de ambos Estados fueron, en palabras de Walter, de un profesionalismo tal que logró restablecer relaciones cordiales luego de las tensas acciones nacionalistas del Gobierno militar, que estuvieron a poco de romperse –aclaraciones sobre la ideología del Gobierno militar y el beneficio que los Estados Unidos de

Norteamérica iba a tener si le mantenía el apoyo en relación al Chile de Allende, ayudaron a evitar el rompimiento diplomático–. "[...] Los embajadores [peruano y estadounidense] y sus ayudantes de ambos países, parecían captar firmemente las situaciones de la política doméstica en sus respectivas naciones y sus implicancias en materia de política exterior [...]. Sin embargo, en general, los representantes diplomáticos de ambos lados parecían entender y apreciar la cultura y las realidades políticas del otro". [Traducción propia] (Walter 2010, 313)

¿Cómo fue la relación durante la década del ochenta, cuando Sendero Luminoso lograba poner en jaque al Estado peruano? ¿Fueron enviados agentes de Inteligencia para monitorear la subversión y recomendar cursos de acción contra Sendero? ¿El Gobierno de turno lo solicitó?

Una reseña de la Agencia Central de Inteligencia (CIA) sobre el surgimiento de las acciones terroristas en el Perú, fechada el 3 de julio de 1981, informa sobre las diferencias entre las acciones guerrilleras de la década del sesenta con las de SL, desestimando esta última. Acertó en describir su composición de estudiantes universitarios y su rango de influencia en los departamentos de



El panorama; acciones terroristas y ataques individualizados a la población.

"Es menester que no permitamos que las nuevas generaciones se olviden de hechos históricos como los ocurridos durante la década del 80 y parte del 90. Los encargados de la educación pública y privada –a todo nivel– están en la obligación de enseñar lo sucedido, pero sin sesgos ideológicos y llamando a las cosas con sus nombres".

Ayacucho, Cusco, Apurímac y Arequipa. Asimismo, resalta el hecho de que no obstante SL anunció el inicio de la lucha armada, hasta la fecha sólo se había dedicado a atacar estaciones policiales alejadas y torres de electricidad de pueblos alejados. Critica a la prensa por crear noticias sensacionalistas sobre el tema, aumentando el temor en la población, y no enfocarlo como un problema de "bajo nivel" (National Security Archive, 1981)[10]. Esto último coincide con la postura del diario conservador "El Comercio": "Para este medio ["El Comercio"] el terrorismo de Sendero no podía enfocarse como un hecho político sino como un acto criminal y demencial" (Peralta Ruiz 2000, 31). Dada la tendencia del Gobierno de Belaúnde –relacionado con la oligarquía y los Estados Unidos de Norteamérica–, recibió el apoyo del diario "El Comercio", quien suscribía toda declaración hecha por el Ejecutivo: "'El Comercio' apoyó desde sus editoriales y artículos las acciones del Gobierno del presidente Belaúnde, relacionadas a la presencia y actuar del Ejército en la zona declarada en emergencia. Ayacucho (Peralta Ruiz 2000, 81-86). "El Comercio" lo hacía en aras de acabar con las "acciones demenciales" de un minúsculo grupo de comunistas azuzados por extranjeros; mas no así el diario español "El País", de tendencia más de izquierda social.

"El Comercio" refrendaba las declaraciones del Gobierno, apoyando la idea de una militarización de la zona afectada, considerando los atentados como acciones comunistas nacionales e internacionales efectuadas por delincuentes; en cambio, "El País" lo clasificó como violencia política[11] (Peralta Ruiz, 2000, 53-549). Para el diario "The New York Times", preocupaba la matanza de los ocho periodistas en Uchuraccay, "sobre los peligros que conllevaban para la política exterior norteamericana la fragilidad de los nacientes gobiernos democrá-

ticos latinoamericanos. Se trasladaba al problema de la violencia peruana el lenguaje de la guerra fría [...]; el diario neoyorkino temía especialmente que Sendero Luminoso fuera la expresión del contagio de las guerrillas centroamericanas al resto del continente" (Peralta Ruiz 2000, 77-78).

En otra reseña, de fecha 15 de marzo de 1982, la forma de ver las acciones terroristas de Sendero Luminoso varió a tal punto que ahora sí se les tomaba en serio y que habían logrado burlar a las fuerzas de seguridad del Estado. (National Security Archive 1982)

El 20 de abril del mismo año, la Embajada estadounidense reporta al Departamento de Estado sobre Sendero Luminoso[12] y sus actividades de una manera más profunda que las anteriores. El cable detalla su estructura, filosofía, apoyo internacional –escribe el telegrama que aunque se acusa a Cuba de apoyar logísticamente a SL, las armas encontradas a los terroristas pertenecen a las mismas fuerzas del orden peruanas y a cartuchos de dinamitas robados con anterioridad–, así como una mayor "sofisticación" en sus acciones. (National Security Archive 1982)

Problema histórico y su justificación

Analizando a la luz de la bibliografía relacionada el surgimiento de Sendero Luminoso, la acción de la prensa en su vocación de informar a la población –prensa tanto nacional como internacional–, y finalmente los archivos desclasificados que se pueden encontrar en el National Security Archive, así como en el National Archives and Records Administration (NARA) y en el Archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú (MRE), se puede conocer cómo informaba la Embajada estadounidense a su país sobre las acciones terroristas y cuál fue la participación real de los Estados Unidos de Norteamérica en la lucha contra Sendero Luminoso en el desarrollo de los acontecimientos ocurridos durante estos primeros años de violencia interna.

Al parecer, los agentes estadounidenses no sólo se dejaban influenciar por las noticias publicadas en los medios de prensa, sino que las criticaban, lo que nos hace suponer que también realizaron análisis de información por sus propios medios.

Finalmente, los hechos antes descritos muestran las actividades terroristas que por desconocimiento y ligereza de algunas autoridades, medios de comunicación y ciudadanía en general, ocasionaron el movimiento terrorista Sendero Luminoso.

Es menester que no permitamos que las nuevas generaciones se olviden de hechos históricos como los ocurridos durante la década del 80 y parte del 90. Los encargados de la educación pública y privada –a todo nivel– están en la obligación de enseñar lo sucedido, pero sin sesgos ideológicos y llamando a las cosas con sus nombres y no tratar de encubrirlas con eufemismos que llevan a confusiones innecesarias.

No se puede permitir llamar guerrilleros románticos, luchadores sociales, a quienes buscaron mediante el uso del terror, destruir a una sociedad –no perfecta, no justa– e implementar un sistema de gobierno que tiene sus raíces en ideologías trasnochadas, históricamente inviables.

Referencias

1 Primer ataque al sistema democrático; demostrando desde sus inicios el repudio por tal sistema de gobierno.

2 Aunque para algunos analistas de los servicios de Inteligencia, las acciones de SL podían ser claramente identificadas, llegaban a "rincones sin salida" o "puntos ciegos" (Gorriti Ellenbogen 1991, 131).

3 Abimael Guzmán, aunque efectivamente utilizó el mesianismo para dirigir a su partido, no fue de acciones "heroicas" ni de encontrarse en el frente de acción; más bien, fue un líder intelectual: "El proyecto de Guzmán privilegia la teoría, es un proyecto ideológico y pedagógico, tanto como político y militar [...], donde la guerrilla clásica menospreciaba la teoría y enfatizaba la acción". (Degregori 2011, 112).

4 "Para los universitarios que conformaban el núcleo duro senderista, el partido era una 'identidad total' [...] [que proporcionaba que] la posibilidad de movilidad social estuviera asociada al ejercicio concreto del poder en sus propias localidades". (Degregori 1996, 191).

5 Sobre el tema, véase *Del mito de inkarri al mito del progreso*, de Carlos Iván Degregori.

6 En 1968, el presidente Belaúnde fue depuesto por un golpe militar dirigido por el General de División Juan Velasco Alvarado. Irónicamente, una de las primeras acciones que hizo el Gobierno Militar fue ejecutar acciones prometidas por el gobierno de Belaúnde, específicamente en lo relacionado a la reforma agraria. Las elecciones presidenciales de 1980 trajeron de vuelta al depuesto mandatario.

7 Mas información véase: < http://comentariosimpensables.blogspot.com/2011/07/alianza-para-el-progreso.html>.

8 Algunos autores han afirmado que su personalidad de arquitecto/constructor no le permitía aceptar esa variable. Véase: Cruchaga Belaúnde, Miguel: "Fernando Belaúnde Terry: La conquista del Perú por los peruanos", *Revista de Marina*, nº 1-2011 (104): 99-119.

9 Sobre las relaciones diplomáticas véase: Richard J. Walter (2010) *Peru and the United States, 1960-1975: How their ambassadors managed foreign relations in a turbulent era*. Pennsylvania State University Press.

10 En palabras de Carlos Oviedo: "La espectacularización de la violencia se da, no cuando los noticieros de la TV o la prensa informan de los sucesos violentos, sino cuando, a partir de esta materia prima producen su propia puesta en escena, ofertan una violencia re-elaborada en base a lo sensacional, distorsionando los sucesos, magnificándolos, o silenciando aspectos de la verdad. La noticia deviene entonces en una violencia política". (Oviedo 1989, 37).

11 "El País" consideraba las acciones terroristas de Sendero Luminoso como violencia política, debido a la autodenominación de Sendero Luminoso como Partido Comunista del Perú-Sendero Luminoso (PCP-SL).

12 El presente documento ha sido desclasificado en parte.

Bibliografía

- Clayton, Lawrence A. (2002). *Estados Unidos y el Perú. 1980-1995*. Lima: Instituto Peruano de Economía Social de Mercado. Centro Peruano de Estudios Internacionales.
- Cotler, Julio. Instituo de Estudios Peruanos. Julio de 1993. http://www.iep.org.pe/textos/DDT/ddt51.pdf (último acceso: 15 de noviembre de 2011).
- Cruchaga Belaúnde, Miguel. "Fernando Belaúnde Terry: La conquista del Perú por los peruanos". *Revista de Marina*, nº 1-2011 (104): 99-119.
- Degregori, Carlos Ivan. "Cosechando tempestades: las rondas campesinas y la derrota de Sendero Luminoso en Ayacucho". En: *Las rondas campesinas y la derrota de Sendero Luminoso*, de Carlos Ivan Degregori y et al., 189-225. Lima: IEP, 1996.
- Degregori, Carlos Iván (2011). *Qué difícil es ser Dios. El partido Comunista del Perú - Sendero Luminoso y el conflicto armado interno en el Perú:* 1980-1999. Lima: IEP.
- Gorriti Ellenbogen, Gustavo (1991). Sendero. *Historia de la guerra milenaria en el Perú*. Cuarta edición. Lima: Apoyo.
- National Security Archive.
  - 3 de julio de 1981: http://www.gwu.edu/~nsarchiv/NSAEBB/NSAEBB96/810703.pdf (último acceso: 16 de noviembre de 2011).
  - 15 de marzo de 1982: http://www.gwu.edu/~nsarchiv/NSAEBB/NSAEBB96/820315.pdf (último acceso: 16 de noviembre de 2011).
  - 20 de abril de 1982 http://www.gwu.edu/~nsarchiv/NSAEBB/NSAEBB96/820420.pdf (último acceso: 16 de noviembre de 2011).
- Oviedo, Carlos (1989). *Prensa y Subversión. Una lectura de la violencia en el Perú*. Lima: Mass Comunicación SRL.
- Peralta Ruiz, Víctor (2000). *Sendero Luminoso y su representación en los medios*. Cusco: Bartolomé de las Casas.
- Walter, Richard J. (2010). *Peru and the United States, 1960-1975: How their ambassadors managed foreign relations in a turbulent era*. Pennsylvania: Pennsylvania State University press.





El renacer de la industria naval peruana



Capitán de Fragata
JORGE CALIZAYA PORTAL



SIMA CALLAO, Zona de ensamble sur. Construcción de cuatro remolcadores, desarrollados para las empresas navieras Ultratug-Petranso.

Resumen

En la última década hemos sido testigos de la reactivación económica del país, producto de la inversión de capitales nacionales y extranjeros en diferentes rubros industriales, entre los que podemos mencionar el sector pesquero, agrario, minero, metal-mecánico, portuario, entre otros. La industria naval no permanece ajena a esta realidad, participando dinámicamente en este escenario, recobrando la actividad de construcción naval en los Servicios Industriales de la Marina a través de sus tres centros de operaciones, en los cuales se desarrollan proyectos altamente tecnológicos y productos que nos permiten satisfacer al mercado de construcción naval a nivel nacional e internacional.

1. Introducción

Por lo expuesto anteriormente, la nación vive momentos de gran expectativa económica, reflejada no solamente por las inversiones, sino también por la demanda regional y mundial de este importante segmento industrial: el de

la construcción naval. El posicionamiento de nuestros astilleros se orientó a aquellos mercados que dejaron de ser atendidos por grandes empresas navieras y portuarias, estos ubicados en China, Japón, India y Corea, debido al gran volumen de pedidos. En este escenario, astilleros de mediano porte de las naciones citadas competirían en aquellos nichos de mercado en ausencia de los grandes.

Otro punto importante en el mercado mundial en la actualidad es la exigencia de que el proyecto de construcción naval, que se cristalizará en un producto final, sea entregado bajo la modalidad de "llave en mano", es decir, la integración de todos los componentes desde la etapa inicial hasta el término del mismo a cargo del astillero.

2. El Producto

El concepto exigido a nivel global denominado "llave en mano" tiene como característica principal al astillero como gran integrador de las diferentes variables y etapas que participan para el planeamiento, ejecución y entrega del proyecto. Entre estas variables podemos citar al desarrollo de la ingeniería,



SIMA CALLAO, Grada N° 2. Lanzamiento del Remolcador "Mochica", de 40 Bp de capacidad, construido para la empresa Petranso.

logística, construcción propiamente dicha y pruebas. Adicionalmente, debemos agregar la gestión para la obtención de la clase por medio de compañías de gran presencia mundial, como son la Lloyds Register, American Bureau Shipping, Germanisher LLoyds, entre otras, las mismas que participan en las diferentes etapas del proyecto desde el diseño, construcción, materiales, etc.

3. Desarrollo histórico

Desde el inicio de las operaciones de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA), se han construido embarcaciones mayores de diversas características: tanqueros, graneleros, cargueros, buques multipropósito y de guerra, sumando un total de 16 embarcaciones con más de 70 mil toneladas de acero procesado. Estas embarcaciones, que se encuentran operando eficientemente, demuestran la capacidad técnica de la empresa y la experiencia de su personal en proyectos de gran envergadura.

La ingeniería de estas embarcaciones es suministrada por empresas diseñadoras de clase mundial, con quienes se han celebrado alianzas estratégicas.



SIMA CHIMBOTE, Patio de Construcción Naval, en etapa de acabados, empujador Casalla de 70 Bp construido para la Autoridad del Canal de Panamá (ACP).

En esta línea, se construyen buques tanque y barcos porta contenedores de hasta 50.000 TPM.

Los últimos grandes proyectos construidos en los Servicios Industriales de la Marina datan aproximadamente de treinta años atrás, en los cuales se entregaron unidades para una desaparecida marina mercante, donde podemos citar los M/N "José Pardo" y "Marañón"; para el sector privado fueron suministrados los B/T "Isabel Barreto" y "Pavayacu", los cuales actualmente prestan servicio a la Empresa Petrolera Transoceánica.

Del mismo modo, en la década del ochenta los Servicios Industriales de la Marina suministraron a la Marina de Guerra del Perú dos fragatas misileras Tipo Lupo, Clase Carvajal, siendo estas los BAP "Montero" y "Mariátegui".

4. El escenario actual

La globalización, concepto definido como la internacionalización productiva de las economías y el comercio, el libre flujo de capitales e inversiones, ha permitido que muchos capitales exógenos ingresen al país y se sumen a los capitales de fuente peruana, teniendo como resultado la reactivación de la industria naval; en este caso específico, de la construcción naval y modificación



Remolcador Medina de 20 Bp de capacidad, en fase de pruebas y entrega.

de embarcaciones navales, así como de otras actividades relacionadas al segmento metal-mecánico.

A lo expuesto debe agregarse que, al producirse la concesión portuaria al sector privado, se ha contribuido a que agencias marítimas y flotas navieras tengan la necesidad de adquirir embarcaciones especializadas para desempeñarse en las diferentes actividades y operaciones portuarias, entre las que podemos citar remolcadores azimutales, los cuales están diseñados para realizar remolques tanto en puertos como en travesías, y además, por sus características de fire figthing, pueden prestar auxilio a otras embarcaciones. Con una autonomía de trabajo continuo de 10 días, estos remolcadores pueden realizar maniobras continuas de remolque a través del Mar de Grau y otras zonas cercanas de navegación. Otros productos son los pilot boats y crewboats, embarcaciones de aluminio que operan a alta velocidad para el transporte de prácticos y dotaciones.

> "La globalización, concepto definido como la internacionalización productiva de las economías y el comercio, el libre flujo de capitales e inversiones, ha permitido que muchos capitales exógenos ingresen al país y se sumen a los capitales de fuente peruana, teniendo como resultado la reactivación de la industria naval".

La agresividad para acceder a otros mercados ha exigido al SIMA participar en licitaciones internacionales, presentando ofertas a la Autoridad del Canal de Panamá, logrando se le adjudique la construcción de cinco (05) gánguiles, de 1.000 m3 de capacidad cada uno, y dos (02) empujadores, cada uno de 70 bollard pull de potencia, los cuales están siendo construidos en los centros de operaciones ubicados en el Callao y Chimbote.

Del mismo modo, se le ha encargado la construcción de una serie de remolcadores para flotas internacionales, como lo es la del Holding Ultratug, con presencia en Argentina, Brasil, Chile, Ecuador y Perú, desarrollando diversos servicios marítimos, como remolques portuarios, servicios offshore, salvatajes, operaciones especiales y transferencia de prácticos. Esta empresa posee una de las flotas más modernas de Latinoamérica, con 46 remolcadores de puerto

y terminales (LNG y Petróleo), 15 buques de apoyo en offshore y dos pilot boats.

Adicionalmente, la Marina de Guerra encargó la construcción de dos (02) remolcadores convencionales, de capacidad de 20 bollard pull, con el fin de apoyar a las maniobras de entrada y salida de embarcaciones a la base naval.

Lo expuesto anteriormente se ve fortalecido por el contexto político actual de reconstruir una verdadera Marina Mercante del Perú, para ejecutar lo que dispone la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional, y lo concerniente a la repotenciación de los Servicios Industriales de la Marina, para la construcción de embarcaciones y otros equipos.

Reflexiones

- De lo expuesto en los párrafos anteriores podemos apreciar una tendencia de apertura a los mercados de construcción naval, producto del escenario mundial y nacional, en los cuales el SIMA viene participando agresiva y activamente.



Prueba de máquinas de la embarcación "Cormoran". Tipo Pilot Boat, en servicio actual en el terminal gasífero de Pampa Melchorita.

- Ante el nuevo contexto político, se ve un futuro optimista para acceder a la construcción de embarcaciones de alto bordo, orientándose a proyectos complejos, lo cual demandará un gran esfuerzo de gestión de recursos tecnológicos, humanos y financieros.
- De ser viable el punto anterior, se requerirá un plan de adecuación de infraestructura para lograr atender la concepción y desarrollo de los proyectos.
- Existe una gran responsabilidad por lograr la fidelización de los diferentes armadores nacionales e internacionales que actualmente vienen confiando sus proyectos al astillero, y de este modo, a través de ellos, acceder a otros mercados que demandarán un mayor esfuerzo por parte del astillero.

Bibliografía en Internet

- http://www.sima.com.pe/
- http://www.iacs.org.uk/
- http://www.ultratug.com/
- http://www.pancanal.com/



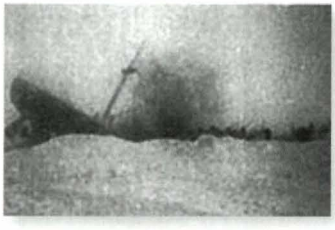


El deshielo abre los dos pasos navegables del Océano Glaciar Ártico.

El Gran Norte ruso se abre al tráfico marítimo



BACHILLER EN DERECHO
Y CIENCIAS POLÍTICAS
Héctor López Aréstegui



Hundimiento del Cheliuskin, 1934.

En una época donde el gran público piensa que todos los territorios de nuestro planeta ya han sido descubiertos, las regiones polares aún son para los científicos objeto de interés. Hay una gran cantidad de razones que podríamos citar para fundamentar este inquietud, pero quizás una de las más bellas y más poéticas es aquella dada por el explorador y aviador ártico norteamericano Lincoln Ellsworth (1880 – 1951), compañero del famoso explorador noruego Roald Amundsen (1872 – 1926), quién escribió: *"Mientras el oído humano perciba el rodar de las olas sobre las profundidades del mar, mientras el ojo del hombre admire la aurora boreal por encima de los silenciosos campos de nieve, lo desconocido atraerá a las almas inquietas hacia esos vastos desiertos del Ártico1"*.

Una percepción diferente – fundada en el pragmatismo y la larga tradición rusa de exploración y explotación de los recursos árticos – es aquella del Primer Ministro Vladimir Putin, quien declaró en la ceremonia de clausura del II Fórum Internacional del Ártico – celebrado en la ciudad de Arjangueslsk, el 22 y 23 de setiembre pasado – que su país convertirá el Paso del Noreste en una ruta marítima de primer orden para el tráfico marítimo internacional mediante la modernización de la infraestructura portuaria y de comunicaciones del Gran

Norte ruso[2]. La agenda misma del Fórum era el escenario de la ambición ártica rusa: el corredor a lo largo de la Ruta Marítima del Norte, el nombre oficial ruso del mítico Pasaje del Noreste.

> *"Avizoramos el futuro del Paso del Noreste como una arteria de transporte internacional con capacidad de competir con las rutas marítimas tradicionales cuando podamos cobrar los derechos por servicios de gran calidad3"*

La visión del Primer Ministro Putin se basa en las observaciones satelitales de la Agencia Europea del Espacio (ESA), las cuales muestran que el Paso del Noreste (el Gran Norte ruso) es transitable para los buques desde mediados de agosto pasado, así como el Paso del Noroeste (Alaska, Canadá y Groenlandia)[4] y la comprobación del paso de dos mercantes alemanes por la Ruta Marítima del Norte, en su travesía desde Corea del Sur hasta Holanda, con escala en el puerto siberiano de Novvy[5] a mediados del 2009.

La apertura simultánea de ambos pasajes para la navegación se registra por segunda vez en apenas tres años (2008), algo que marca un hito desde que comenzaron las observaciones árticas desde el espacio en los años setenta del siglo pasado. La razón del fenómeno es la rápida disminución de la extensión mínima (a fines del verano boreal) de la capa helada del Océano Glaciar Ártico en las últimas tres décadas, de 8 millones de kilómetros cuadrados a principios de los años ochenta del siglo pasado, al mínimo histórico de 4,24 kilómetros cuadrados en 2007. Cabe anotar que las mediciones satelitales de la ESA se realizaron en condiciones meteorológicas normales, un escenario diferente al año de referencia de deshielo máximo (2007), cuando la región tuvo un tiempo inusual, con cielos despejados y masas de aire caliente del sur que elevaron considerablemente los promedios de temperatura.

1. La tierra de Thule

El Océano Glaciar Ártico – el más pequeño de todos los océanos – ocupa una cuenca circular de 12 millones de kilómetros cuadrados, rodeado por Eurasia, la parte más septentrional de América del Norte y Groenlandia. El Estrecho de Bering lo conecta al Océano Pacífico y el Mar de Groenlandia con el Océano Atlántico. Desde hace quince millones de años la mayor parte del Ártico tiene una cubierta permanente de hielo[6], tal como lo explica Nalan Koc, paleo – climatóloga del Instituto Polar Noruego:

"El Océano Ártico empezó a congelarse hace 47 millones y medio de años estacionalmente, es decir, que se formaba el hielo en invierno y se fundía en verano; sin embargo, durante los últimos 14 o 15 millones de años, la parte central del Ártico ha estado permanentemente helada. Ahora, debido al cambio climático, se espera que vuelva a la situación de deshielo completo en verano. Esto significa que el calentamiento en el Ártico, desde una perspectiva temporal geológica, es extremadamente dramático".

Uno de los marcadores más importante para conocer el pasado geológico de la región es el estudio de los fósiles de plantas unicelulares llamadas diatomeas[7], la cuales están adaptadas a las bajas temperaturas del mar y la oscuridad, es decir, en mar helado. Las correlaciones sucesivas de sedimentos acumulados de diatomeas permiten reconstruir la historia climática ártica. Esta sucinta pero importante información fue obtenida gracias a los trabajos de la Expedición de Núcleo Ártico (ACEX, en inglés), que se dedica al estudio del rol del Ártico en el desarrollo de los sistemas climáticos globales en los últimos 50 millones de años.

"Los inviernos árticos son largos y muy fríos, mientras que el verano es corto y fresco. La flora es efímera y de poca variedad genética a causa de la escasa luz solar que recibe por la inclinación del área con respecto a la zona intertropical.ideológicos y llamando a las cosas con sus nombres".

Los inviernos árticos son largos y muy fríos, mientras que el verano es corto y fresco. La flora es efímera y de poca variedad genética a causa de la escasa luz solar que recibe por la inclinación del área con respecto a la zona intertropical. El ecosistema dominante es del tipo tundra La fauna es más abundante y tiene como representantes principales al oso polar, el caribú, el reno, el narval y el león marino, además de una gran variedad de insectos y aves.

Poco se sabe del poblamiento del Ártico. Restos arqueológicos hallados en una cueva en los Montes Altai, Siberia – cuya datación aproximada es de 30,000 a 37,000 años de antigüedad – indicarían que el hombre de Neanderthal, la última subespecie humana en cohabitar con la nuestra, habría colonizado la región[8]. Recientemente se ha descubierto una tercera y desconocida rama

evolutiva humana en la cueva siberiana de Denisova. Los Denisovas comparten un origen común con los neandertales y su huella genética se encuentra en el ADN de habitantes de Papúa Nueva Guinea, lo que sugeriría una corriente migratoria desde Siberia hacia las islas del Océano Pacífico[9]. Un hecho que mejor se conoce es que hace 40,000 años los antepasados de la mayoría de pueblos nativos de América migraron del este de Siberia hacia Beringia, el corredor terrestre que unió Eurasia y América hasta hace 15,000 años[10]. Esta franja de tierra fue la base para el poblamiento del continente americano[11]. Los actuales pueblos nativos árticos son los Innuit, de origen mongol[12], en el Ártico Occidental, los Lapones, de raíz fino – úgrica, que habitan el norte de Noruega, Suecia, Finlandia y el noroeste de Rusia y varios otros pueblos de diverso origen tales como los Yakute de origen turcomano[13].

2. Rusia y el Gran Pasaje del Noreste

El Pasaje del Noreste es la ruta de navegación que une el océano Atlántico con el océano Pacífico a lo largo de las costas de Rusia y Siberia[14]. La gran mayoría de la ruta se encuentra en aguas del Ártico y algunas partes sólo están libres (todavía) de hielo durante dos meses al año. Conocida hasta principios del siglo XX como Pasaje del Nordeste, hoy su denominación es la dada por las autoridades rusas, la "Ruta Marítima del Norte".

La ruta marítima del Norte tiene varios puntos de inicio, bien sea desde el continente europeo (destaca entre ellos el archipiélago de las Svalbard, en el extremo septentrional de Europa, perteneciente al reino de Noruega[15]), bien desde la propia Rusia, que tiene las siguientes grandes etapas:

- **Mar Blanco.** Se inicia la ruta desde Arkhangelsk, el principal puerto ruso del ártico;
- **Mar de Barents.** Se cruza el mar de Barents hasta el mar de Pechora, de donde sale atravesando uno de los dos estrechos que lo cierran en su borde oriental, el estrecho de Kara o el estrecho Yugorsky;
- **Mar de Kara.** En la ribera occidental de la bahía de Bajdaratskaya está el principal puerto de este tramo, el puerto de Amderma (aproximadamente a 1260 km de Arkhangelsk). Se interna la ruta en el mar de Kara y a mitad de su trayecto está el puerto de Dikson, en la ribera oriental del golfo del Yeniséi. Tras cruzar este mar (unos 1450 km de longitud) se pasa por el estrecho de Vilkitsky, entre la península de Taimyr y las islas de Severnaya Zemlya;

- **Mar de Láptev**. Una vez en el mar de Láptev, están los puertos de Khatanga y Tiksi. Se sale por el estrecho de Láptev, al sur de las Islas de Nueva Siberia o por el estrecho de Sannikov, entre ellas;
- **Mar de Siberia Oriental.**



Mapa del Ártico.

"El acelerado desarrollo tecnológico del siglo XIX permitió una exploración más completa del Pasaje del Nordeste. Este hecho fue de particular importancia para la naciente Unión Soviética, aislada por las potencias occidentales después de la Primera Guerra Mundial".

Desde la Alta Edad Media la motivación principal para explorar y navegar a través del Pasaje del Noreste ha sido económica. Los Pomors[16] – un pueblo de colonos y comerciantes rusos que aún habitan las costas del mar Blanco – exploraron la zona desde el siglo XI. En el siglo XVII se estableció una ruta marítima desde Arkhangelsk al lejano oriente, hasta el golfo del Yeniséi. Esta ruta, conocida como Vía Marítima Mangazeia —por el comercio con Mangazeia, una colonia al final de la ruta oriental, en la que se acumulaban pieles y marfil (colmillos de morsa) durante todo el año para ser enviados durante el corto verano, y que estaba localizada en el río Taz, aguas arriba del estuario del Taz, uno de los brazos del golfo de Obi— fue una de las precursoras de la Ruta marítima del Norte.

El genovés Sebastián Caboto (1474/1484 – 1557), que se encontraba al servicio de Inglaterra, fue uno de los primeros exploradores que buscó el Pasaje[17]. Los marinos ingleses Arthur Pet y Charles Jackmann fueron los últimos exploradores ingleses en lanzarse a la búsqueda del Pasaje del Noreste[18] en 1580. Su objetivo era apoderarse de la ruta de China a fin de establecer un arancel de paso para la navegación que se realizara en ella. En 1595 se desistió de este proyecto. Tomó la posta el holandés Willem Barents, quién realizó tres heroicas expediciones entre 1594 y 1597, que llegaron hasta la isla de Nueva Zembla[19]. El más notable de los descubiertos de Willem Barents fue el ya mencionado archipiélago de las Svalbard.

Temiendo la penetración inglesa y holandesa en Siberia, Rusia cerró la vía marítima del Norte a la navegación occidental en 1619. La exploración y colonización del Gran Norte quedó a cargo de grupos de cosacos, quienes surcaron la intrincada red fluvial siberiana en navíos de uno o dos mástiles, construidos expresamente con cascos reforzados para aguas heladas. En 1648 la expedición encabezada por Fedot Alekseev (¿?) y Semyon Dezhnev (1605 – 1672) navegó hacia el este, desde la boca del río Kolyma al Pacífico, y dobló la península de Chukchi,

demostrando que no existía conexión alguna por tierra entre Asia y América del Norte. En 1725 el explorador danés Vitus Bering (1681 – 1741) hizo una travesía similar en sentido inverso, partiendo desde la península de Kamchatka y navegando hacia el norte rumbo el Estrecho que lleva su nombre. Las exploraciones de Bering (1725 – 1730) formaban parte de un plan diseñado por Pedro el Grande, llamado «La expedición Península de Kamchatka (Gran Norte)». En su segunda expedición nuevamente avistó el Estrecho y la tierra de Chirikov, en la costa noroeste de América del Norte. En el curso de esta travesía falleció Bering en una isla Avacha, frente a la Península Kamchatka, que hoy lleva su nombre. La exploración ártica rusa prosiguió vigorosamente y el imperio de los zares llegó a extenderse hasta Alaska, que fue colonia rusa desde 1784 hasta 1867[20].

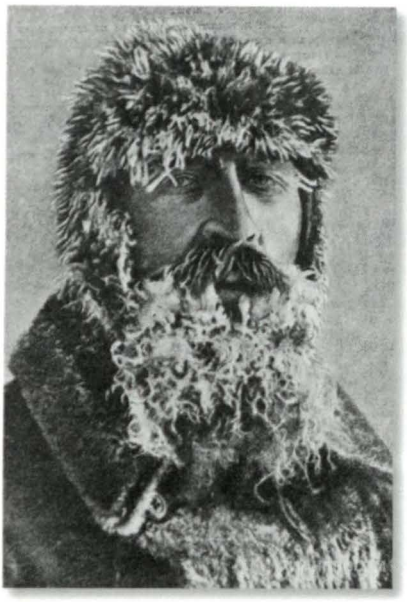
2.1 La era soviética

El acelerado desarrollo tecnológico del siglo XIX permitió una exploración más completa del Pasaje del Nordeste. Este hecho fue de particular importancia para la naciente Unión Soviética, aislada por las potencias occidentales después de la Primera Guerra Mundial. El Pasaje discurría íntegramente por sus aguas interiores y era la ruta más corta entre la parte occidental y el extremo oriente del país. En 1920 se constituyó el Instituto Ártico de la Unión Soviética, que se dedicó a establecer en los archipiélagos árticos del Pasaje una presencia permanente mediante la instalación de estaciones radiométricas[21]. El objetivo era el desarrollo económico y demográfico del Asia Rusa estableciendo una comunicación directa con la Rusia europea (1920 – 1940) .

La base jurídica de esta tarea era la Teoría de los Sectores Polares , enunciada por el jurista y estadista canadiense Pascal Poirer (1852 – 1933). En 1907 el senador Poirer dio en el Senado de su país un largo discurso que fue la génesis de la Teoría de los Sectores Polares: "

> *"[. . .] un país cuyas posesiones se extienden allende el Ártico tendrá el derecho, o debería tener el derecho, o tiene el derecho, que todas las tierras que se encuentren en las aguas entre una línea que se extiende desde el extremo nororiental, y en otra línea que se extiende desde el extremo noroccidental. Todas las tierras entre las dos líneas encima del Polo Norte deben pertenecer y pertenecen al país cuyo territorio se prolonga[22]".*

La Teoría de los Sectores Polares es una variante del principio de continuidad geográfica que señala que las regiones polares no son más que prolongaciones de los países que rodean el Polo Norte y, en consecuencia, su soberanía de extiende



Otto Schmidt.

a las zona mencionada. Además propuso que se debía trazar sobre la superficie terrestre, desde las extremidades de los territorios circunpolares de cada país, líneas convergentes hacia el Polo mediante los meridianos. Las líneas formarían un cono (o triángulo esférico) con vértice en el Polo Norte. El fundamento jurídico de la teoría no es la ocupación real y efectiva de los territorios, sino una variante del principio de accesión, que es una forma de adquirir un derecho en virtud de la cual el dueño de una cosa lo es también de lo que ésta produce o se junta a ella[23]. Gracias a la teoría enunciada por el estadista Pascal Poirier Canadá fijó los meridiano 60° Este y 141° Oeste como sus límites polares el 10 de junio de 1925.

La Unión Soviética siguió la senda canadiense y, el 15 de abril de 1926, el Comité Ejecutivo Central de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, sancionó un decreto que declaraba su soberanía sobre todas las tierras e islas dentro de su sector ártico. Tres años después, el jurista V.L Lakhtine publicaba la monografía titulada "Derechos sobre las regiones árticas", en la cual elaboró el llamado "Principio de Región de Atracción", una versión marxista – leninista de la Teoría enunciada por el senador Poirer. Al mismo tiempo la URSS emprendía una continúa e innovadora campaña científica y de colonización del Gran Norte. En 1932 se creó la institución marítima rectora ártica de la Ruta Marítima del Norte, la Administración de la Ruta Marítima del Norte. La tarea de su director fundador, el científico Otto Schmidt (1891 – 1956), era la organización y el desarrollo de la infraestructura necesaria para la navegación regular ártica. Así, pues, durante el año polar 1932 – 1933, la Unión Soviética realizó una serie de observaciones meteorológicas desde sus estaciones árticas, las cuales determinaron un recalentamiento sensible de las aguas[24]. En el ámbito marítimo, una de los incidentes más famosos del periodo fue el salvamento aéreo del *Cheliuskin*[25]. Esta nave había partido del puerto de Murmansk en julio de 1933. Su misión era forzar el Pasaje y echar anclas en la isla Wrangel. Tras cuatro meses de derrota, el *Cheliuskin* quedó bloqueado en el Estrecho de Bering, desde donde la deriva lo llevó al noroeste. El 13 de febrero de 1934 el hielo trituró el buque, pero la

tripulación y pasajeros lo evacuaron a tiempo e instalaron un campamento mientras esperaban el rescate. En un primer momento Moscú envió equipos de apoyo en trineos jalados por perros. Estos no lograron pasar la masa de hielo. Entonces se ordenó una evacuación aérea, que tuvo lugar entre el 7 y el 13 de abril de 1934. Esta hazaña fue muy celebrada y se tomó como ejemplo de las medidas necesarias para cubrir los riesgos de naufragio en el Gran Norte. Pocos años después la infraestructura desarrollada por Schmidt y sus colegas fue vital para el esfuerzo bélico soviético durante la Segunda Guerra Mundial, pues los puertos árticos eran los lugares de recepción de la ayuda material de los aliados occidentales. Asimismo la propia Unión Soviética pudo trasladar material valioso e infraestructura industrial a la retaguardia siberiana. Un hecho notable fue el paso de la flota del Báltico al Océano Pacífico en 1939, con el fin de contar con presencia naval para combatir a las tropas japonesas establecidas en Manchuria.

El Ártico durante la Guerra Fría fue conocido como "el paraíso de los submarinos[26]", pues era la única región en el mundo donde apenas unas centenas de kilómetros separaban la Unión Soviética de los Estados Unidos. Incluso esta última nación tuvo una base en Thule, Groenlandia, donde estacionó armas nucleares contando con la autorización del gobierno danés[27]. Las constantes patrullas de submarinos nucleares y bombarderos de ambas potencias iban de la mano con la construcción de estaciones de observación científica y de radares de alerta temprana. En el periodo 1957 – 1958, durante el Año Geofísico Internacional, las naciones árticas establecieron más de 300 estaciones científicas. En 1971 comenzó el Experimento Conjunto de la Dinámica del Hielo Ártico, un esfuerzo internacional de estudio de la influencia de la región en el clima mundial. En el campo diplomático, la Unión Soviética comenzó lentas y pacientes negociaciones con sus vecinos árticos respecto a la delimitación de su plataforma continental y zona económica exclusiva. El 1 de octubre de 1987 el líder soviético Mijail Gorbachov dio un discurso en el cual propuso negociaciones abiertas con sus vecinos árticos. Esta propuesta fue conocida como la Iniciativa de Murmansk y constituyó un hecho sin precedentes hasta ese momento. Gorbachov levantaba la cortina de hierro y tendía la mano a los Estados Unidos para resolver pacíficamente los frecuentes incidentes navales entre ambas potencias en los mares de Chukchi y de Bering.

La desintegración la Unión Soviética significó la apertura formal a la navegación internacional. La nueva Rusia no olvidó la importancia del Gran Norte y, dentro de los planes de desarrollo de la región, el presidente Yelstin apuntó como prioridad la organización de nuevas rutas marítimas y aéreas internacio-

"Para navegar en la Ruta Marítima del Norte un buque debe reunir condiciones técnicas y operáticas especiales, y el capitán de la nave tiene que ser experimentado en la navegación en el hielo".

nales sobre el Polo Norte y el Océano Ártico. Así, pues, en colaboración con instituciones científicas de Japón y Noruega, Rusia estableció el Programa Internacional de la Ruta Marítima del Norte. No obstante, las limitaciones económicas de la transición post – soviética obligaron la interrupción de la Ruta Marítima del Norte, salvo en dos rutas no conectadas entre sí: Desde Múrmansk a Dudinka, en el oeste, y entre Vladivostok y Pevek en el este. Actualmente ya no existe navegación regular entre los puertos situados entre Dudinka y Pevek.

En el ámbito jurídico Rusia ratificó la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar el 12 de marzo de 1997, con el fin de establecer ante la comunidad internacional un claro régimen de aguas internas de los estrechos que forman la Ruta Marítima del Norte. Además, la Duma rusa dictó leyes sobre el particular, tales como la "Ley de Fronteras Estatales de la Federación Rusa" (1 de abril de 1993) y la "Ley del Zócalo Continental de la Federación Rusa" (7 de diciembre de 1995), como apoyo a la "Lista de Coordenadas Geográficas determinantes de la Posición de las Líneas de Base para la Medición de la ancho de las Aguas Territoriales, Zona Económica y Zócalo Continental de la Unión Soviética" (15 de enero de 1985). Así, pues, el ancho de las aguas territoriales rusas es de 12 millas y una zona económica exclusiva de 200 millas según lo previsto en el artículo 234[28] de la Convención del Mar, que es el fundamento de derecho internacional para las regulaciones para la navegación en la Ruta Marítima del Norte, vigentes desde 1991. Estas señalan:

1. Para navegar en la Ruta Marítima del Norte un buque debe reunir condiciones técnicas y operáticas especiales, y el capitán de la nave tiene que ser experimentado en la navegación en el hielo. Caso contrario, la administración marítima rusa asignará a la nave un piloto experto al buque;
2. Una garantía que respalde al propietario de la nave en caso de daños ambientales. Esta fianza se sustenta en la Convención Internacional de Responsabilidad Civil por Daños causado por Contaminación Petrolera de

1969 y la Convención Internacional para el Establecimiento de un Fondo Compensatorio de Daños Infligido por la Polución Petrolera de 1971;

3. La autoridad marítima rusa debe ser notificada previamente del paso de la nave cumpliendo los requerimientos de la Guía de Navegación de la Ruta Marítima del Norte. Esta medida se aplica para facilitar la información sobre el movimiento de las placas de hielo y las condiciones climática para la navegación;
4. La entrada a la Ruta debe ser supervisada por la oficina de servicios de navegación del Cuartel de Operaciones Marítimas con sede en Murmansk

3. A modo de conclusión

El 1 de agosto de 2007 la expedición científica rusa Ártico – 2007 – liderada por el oceanógrafo y diputado de la Duma rusa Arthur Chilingarov – descendió al fondo del Océano Glaciar Ártico en dos batiscafos a una profundidad de 4,261 metros, tomó pruebas del agua y del lecho marino y depositó una cápsula de titanio con la bandera rusa y un mensaje con una leyenda conmemorativa de la expedición. La misión, además de realizar las primeras investigaciones submarinas árticas, realizó este acto reivindicatorio con un fin claramente determinado: garantizar el acceso a las enormes reservas de hidrocarburos del Ártico[29]. Este acontecimiento marcó un nuevo hito en la llamada carrera por posicionarse en el área y reclamar extensas áreas de la plataforma continental por parte de los países que circundan la región (Rusia, Canadá, Dinamarca, Estados Unidos y Noruega), que contendría – según geólogos norteamericanos – un quinto de las reservas mundiales de petróleo y gas natural aún sin descubrir[30]. Así, pues, todos los países mencionados están involucrados en una carrera contra el tiempo y sus rivales para extender su soberanía y explotar los riquísimos fondos marinos árticos[31]. Esta coyuntura nos conduce a la siguiente interrogante: ¿Cuál será el destino del Ártico?

Existen dos posturas al respecto[32]. Por un lado las naciones árticas se inclinan unánimemente a favor del statu quo, es decir, que el avenir de la región se decida según las normas de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar. Si estas normas resultarán insuficientes, Noruega impulsa un acuerdo regional de pesca y navegación[33] para todo el Ártico. Este último se fundaría en los principios de la Organización Marítima Internacional, los cuales se tomarían para la elaboración de un Código de navegación ártica. En sentido opuesto las organizaciones de defensa del Medio Ambiente, tales como Greenpeace, consideran que el régimen establecido por la CONVEMAR es insuficiente por el vehemente deseo

de muchas potencias de explotar los recursos árticos. Rasmus Hansson, secretario de la rama noruega del Fondo Mundial de la Naturaleza (WWF), declara:

> *"La ambición evidenciada no está a la altura de las encrucijadas del futuro del Ártico. ...Numerosos temas no están sujetos por los instrumentos existentes, especialmente en el ámbito de la gestión de las actividades de explotación de recursos. Una solución que se apoye en los intereses nacionales de los países árticos es inadecuada, pues ésta no será respetada, pues otras naciones estimaran que sus intereses no serían defendidos[34]".*

El primer ministro ruso Vladimir Putin califica de infundados todos los pronósticos que vaticinan un conflicto por el control de las riquezas del Ártico[35]. El ministro de relaciones exteriores ruso, Sergei Lavrov, es de la misma opinión y añade que la región debe servir como ejemplo para demostrar que la paz y los intereses colectivos pueden ser honrados mediante el derecho internacional con la cooperación de las naciones y no con rivalidades y confrontaciones inútiles[36]. Todo indica que éste será el camino a seguir la presente década, pues el reto que representa el cambio climático y el rápido deshielo del Ártico conducirá irremediablemente a la apertura de los míticos pasajes marítimos del Gran Norte.

Referencias

1 TREUE, Wilhem, "La conquista de la Tierra",Editorial Labor S.A, Barcelona, Tercera reimpresión corregida, 1964, p. 421.

2 KRAMER, André; REVKIN, Andrew (2009, 10 de setiembre): "The Arctic shortcut shippers as ice thaws". The New York Times.

3 REDACCION (2011, 22 de setiembre): "Putin touts Arctic Northeast Passage". The Daily Telegraph. Londres

4 RIVERA, Alicia (2011, 31 de agosto): "El deshielo abre los dos pasos navegables del Ártico". El País.. Madrid.

5 KRAMER, André; REVKIN, Andrew (2009, 10 de setiembre): "The Arctic shortcut shippers as ice thaws". The New York Times.

6 RIVERA, Alicia (2009, 23 de noviembre): "El Ártico amenaza con fundirse por primera vez en 15 millones de años". El País. Madrid.

7 Diatomea. Bot. Alga unicelular, plantónica, provista de pigmentos fotosintéticos y protegida por una cápsula silícea bivalva (frústula). La acumulación de estas cápsulas llega formar masas rocosas, las diatomitas. Éstas son ligeramente porosas y blandas, y se emplean como material filtrante y aislante, debido a su porosidad, inercia química y baja conductividad térmica.

8 GALUS, Christiane (2007, 2 de octubre): "Les néanderthaliens sont allés jusqu'en Sibérie ». Le Monde. Paris.

9 NIEVES, José Manuel (2010, 27 de diciembre): "Descubren una tercera rama evolutiva de lo humanos modernos". ABC. Madrid.

10 MUAGH II, Thomas (2008, 16 de febrero): "Asia – to – America migration wasn't non – stop trip". L. A Times. Los Angeles.

11 REDACCION (2008, 6 de junio): "Native Alaskans trace ancestry to 10,00 –year old skeleton". The

Guardian. Londres.

12 McFARLING, Usha Lee (2002, 31 de marzo): "Arctic ice and a way of life melting away for Eskimos". L.A Times. Los Angeles.

13 AVRIL, Pierre (2011, 02 deciembre). « Les lakoutes résistent au pouvoir central ». Le Figaro. Paris.

14 MILLER, Hugo (2008, 10 de marzo): "Ships intrude on Arctic's warming warters". L.A Times. Los Angeles.

15 GYLDEN, Axel (2004, 6 de diciembre): "Spitzberg: Glaciale cohabitation". L'Express. Paris.

16 MEO, Nick (2008, 16 de agosto): "Russia leads scrambles for Arctic". The Daily Telegraph. Londres.

17 http: //www.enchantedlearning.com/explorers/page/c/cabotseb.shtml.

18 TREUE, Wilhem, Ob.cit."La conquista de la Tierra", Editorial Labor S.A, Barcelona, Tercera reimpresión corregida, 1964, p. 423 – 424.

19 TREUE, Wilhem, Ob.cit. p. 425 – 430.

20 REDACCION (1997, 4 de junio): "Hace 130 años fue vendida la colonia de Alaska". El Comercio. Lima.

21 VICTOR, Paul Emile; ROUCH, Jules, "Historia Universal de las Exploraciones". (Tomo IV). Madrid. Espasa Calpe S.A, 1968. P. 347 – 352.

22 http://pubs.aina.ucalgary.ca/arctic/Arctic50-1-29.pdf.

23 BROWNLIE, Ian, "Principles of Public International Law". Oxford University Press. Sexta Edición. 2003. P. 144 – 145.

24 VICTOR, Paul Emile; ROUCH, Jules, "Historia Universal de las Exploraciones". (Tomo IV). Madrid. Espasa Calpe S.A, 1968p. 347.

25 HALPIN, Tony (2007, 15 de febrero): "Found: the ice ship that inspired a nation". The Times. Londres.

26 WEBER, Robert (2011, 06 de diciembre): "Russian maps suggest Soviet cruised Canadian Arctic". The Globe and Mail. Toronto.

27 REDACCION (1997, 19 de enero): "Groenlandia fue la base atómica secreta durante la Guerra Fría". El Comercio. Lima.

28 Artículo 234. Zonas cubiertas de Hielo. Los Estados ribereños tienen derecho a dictar a dictar y hacer cumplir leyes y reglamentos no discriminatorios para prevenir, reducir y controlar la contaminación del medio marino causada por los buques en las zonas cubiertas de hielo dentro de los límites de la zona económica exclusiva, donde la especial severidad de las condiciones climáticas y la presencia de hielo sobre esas zonas durante la mayor parte del año creen obstrucciones o peligros excepcionales para la navegación, y la contaminación del medio marino pueda causar daños de importancia al equilibrio ecológico o alterarlo en forma irreversible. Esas leyes y reglamentos respetarán debidamente la navegación y la protección y preservación del medio marino sobre la base de los mejores conocimientos científicos.

29 REDACCION (2007, 02 de agosto): «Moscou a l'assaut des richesses cachées de l'Arctique ». Le Figaro. Paris.

30 McCARTHY, Michael (2008, 25 de julio): "Riches in the Arctic: the new oil race". The Independent. Londres.

31 JEGO, Marie; PELOUAS, Anne; TRUC, Olivier, BOLOPION, Phillipe (2007, 19 de setiembre): "Un nouvel El Dorado disputé". Le Monde. Paris.

32 FERNANDEZ, Rodrigo (2010, 17 de setiembre) : "Rusia y Noruega trocean para extraer el gas y el petróleo". El País.

33 Ingram, Judith (2005, 9 de octubre): "Russian trawler sparks row with Norway", The Independent. Londres.

34 JEGO, Marie; PELOUAS, Anne; TRUC, Olivier, BOLOPION, Phillipe (2007, 19 de setiembre): "Un nouvel El Dorado disputé". Le Monde. Paris.

35 MADDOX, Bronwen (2009, 3 de febrero): "New Cold War gathers pace over Arctic rights". The Times. Londres.

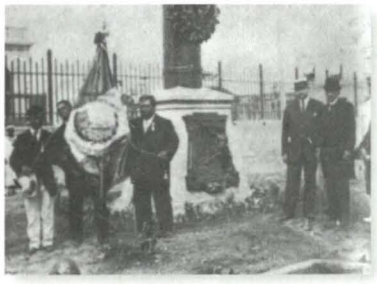
36 LAVROV, Sergei; GAHR, Jonas (2010, 06 de octubre): «Gestion de l'Articque: la coopération doit l'emporter sur la confrontation». Le Monde. Paris.



El mástil de la corbeta "Unión"



Alférez de Fragata
PEDRO RUBÉN HAYDEN SALAZAR



Ceremonia de Instalación del Palo Unión, 1918.

Sobre el origen de la "Unión" se sabe que fue uno de los cuatro buques que la Confederación de Estados de América del Norte había mandado a construir en los astilleros de Jollet, Babier & Th. Dubigeon Sons, en Francia, y que fueron embargados por la presión ejercida por los Estados de la Unión el año 1864, cuando aún no habían sido echados a la mar. Dos de ellos se encontraban en Burdeos y fueron comprados por Prusia –en ese entonces en guerra con Dinamarca (Guerra de los Ducados)–, mientras que los dos que estaban en Nantes fueron adquiridos por Perú durante el gobierno del General Pezet, pensando en la eventualidad de una guerra contra España. Se envió al Teniente Primero Miguel Grau para traer desde Nantes (Saint Nazaire) la Corbeta "Unión", la cual recibió del Capitán de Corbeta Pardo de Zela, comisionado para mandar la "América" al Perú. Los marinos peruanos Aurelio García y García y Miguel Grau, habían revisado las naves. El costo fue de 2,3 millones de francos, equivalentes a 92 mil libras esterlinas, más de lo que costó el Monitor "Huáscar". La nave "San Francisco" tomó el nombre de "América", en tanto que la "Shangai" fue denominada "Unión". Ambas corbetas tomaron rumbo al Pacífico en diciembre de 1864.

En la navegación rumbo al Perú se pasó mil y una peripecias. La primera sucedió en el puerto de Plymouth (Inglaterra), donde se arrestó al Comandante de la "Unión", acusado de haber violado los principios de neutralidad que el puerto imponía, al enlistar personal como tripulación. Asimismo, el convoy peruano tuvo que sortear dos tormentas en el Atlántico, motivo por el cual las naves recalaron en Río de Janeiro, del 6 al 26 de mayo de 1865. Cuando continuaron navegando fueron nuevamente sorprendidos por un vendaval que dañó la arboladura de la "Unión", lo que la obligó a volver a Río de Janeiro, remolcada por la Corbeta "América".

"La Unión" fue uno de los pocos barcos modernos que poseía el Perú; estaba bien armada y parcialmente blindada. Tenía casco de madera clavado, forrado en cobre, reforzado hasta la línea de flotación con planchas de fierro. Poseía un sistema de propulsión mixto, es decir, podía navegar a vela y a vapor. Llegaba a alcanzar una velocidad de 12 nudos, desplazando 1.600 toneladas; su autonomía era de trece días y estaba armada con catorce cañones de la marca Voruz. Estos cañones eran de hierro fundido, con zunchos de acero y la culata redondeada, y tenían las siguientes características: peso del cañón, 75 quintales; diámetro del ánima, 6 3/8 pulgadas, y peso del proyectil, 70 libras. En 1873, mientras estaba en mantenimiento en Inglaterra, se le agregó un cañón marca Whitworth en la proa, que fue comprado por una colecta realizada por sus tripulantes y bautizada por ellos mismos como "El Malcriado". En junio de 1879 se agregaron dos cañones Parrot de calibre de 6,4 pulgadas y 100 libras, pero el excesivo peso hacía que se perdiera velocidad, por lo que se cambiaron por dos cañones Armstrong de 70 libras. Tenía una dotación de 180 hombres, la cual no se completaba, debido a la dificultad de mantener una tripulación estable, claramente reflejada en el diario de bitácora en informes sobre desaparición, licencias y enfermedad por el Comandante Nicolás Portal. Asimismo, es de especial atención que se contaba con marinos extranjeros contratados en todos los puestos, llegando a ocupar el 19% de la dotación. Hecho más grave fue que parte de la tripulación chilena del "Rímac", tras ser capturado, quedara sirviendo en la "Unión" como parte de la tripulación.

Durante la guerra con España, en el victorioso combate naval de Abtao, el 7 de febrero de 1866, la Corbeta "Unión" formó parte de la Escuadra Peruano-Chilena, al mando del Capitán de Navío Manuel Villar, y participó en forma sobresaliente al mando del ya ascendido Capitán de Fragata Miguel Grau Seminario.

En 1871, con el objeto de cambiarle calderas y efectuar reparaciones en general, fue enviada a Inglaterra. El viaje, casi todo hecho a vela, duró tres meses

y medio, con escalas en Punta Arenas y Bahía. Las reparaciones tardaron un año en los astilleros de Greenhite. La corbeta estuvo de regreso en el Perú el 11 de julio de 1873. Estaba comandado por el Capitán de Fragata Nicolás Portal.

La más importante acción de la Corbeta "Unión" durante la Guerra del Pacífico, fue la captura del Vapor "Rímac", el 23 de julio de 1879, el cual transportaba al Escuadrón de Caballería Yungay Nº 1, al mando del Teniente Coronel Manuel Bulnes. Este hecho provocó en Santiago una serie de manifestaciones por la mala conducción de la guerra y produjo la renuncia de los altos mandos militares. Asimismo, la "Unión" cumplió en solitario una expedición al estrecho de Magallanes con el fin de interceptar un cargamento proveniente de Europa. Tuvo también otras acciones, como la entrega de pertrechos a las tropas peruanas rodeadas en Arica después de la pérdida del "Huáscar". El día 17 de marzo de 1880, la corbeta peruana se presenta en Arica cuando las naves chilenas mantenían un bloqueo. Amparada bajo la oscuridad, logra ingresar a la rada, dándose cuenta los chilenos de lo que estaba pasando sólo a la luz del día, cuando la "Unión" descargaba los suministros para el Ejército Peruano.



Acciones que llevaron a la identidad, astucia, bravura y sacrificio de nuestros héroes.



Arístides Aljovín.

El fuego de artillería chileno fue intenso: 48 proyectiles impactaron en la nave peruana. Eran las 4:20 pm cuando los comandantes de la "Unión", al percatarse que los comandantes chilenos sostenían una reunión en el "Cochrane", deciden volver a romper el bloqueo impuesto por cinco buques chilenos, aún a pesar de los daños sufridos por obra de la artillería enemiga. La nave peruana entró al Callao el 20 de marzo de 1880, ante el asombro de todos. Esta acción es sólo comparable a la realizada en Scapa Flow durante la Primera Guerra Mundial, con la diferencia de que la "Unión" era una corbeta con averías a la luz del día, y en Scapa Flow era de noche y se utilizó un submarino.

Desde el 10 de abril de 1880 empezó el bloqueo del Callao por parte de la escuadra chilena. La lancha "Guacolda" intentó hundir a la nave peruana con uno de sus torpedos, pero no tuvo éxito, pues la corbeta había sido rodeada por la población con una palizada para proteger su buque y el torpedo estalló a diez metros del buque. Como consecuencia del bloqueo, la "Unión" quedó encerrada, y a mediados de 1880 se le desmontaron sus cañones, siendo utilizados varios de éstos para artillar el cerro San Cristóbal, ante un posible desembarco chileno en Ancón.

Finalmente, el 16 de enero de 1881 la "Unión" fue hundida en el Callao por su propia dotación, para evitar que cayera en manos chilenas luego que finalizó la Campaña de Lima. Correspondió dar las órdenes de hundimiento al Segundo Jefe, Arístides Aljovín. La "Unión" fue varada al norte de la bahía del Callao, quemada en su parte de popa y destrozada su maquinaria. Muchos de los cañones de la gloriosa e invicta corbeta siguieron sirviendo y fueron utilizados como batería de tierra en la defensa de Lima. Aun así, ni el mar ni el tiempo pudieron desaparecer a la terca "Unión": su palo mayor quedó sobresaliendo durante años en la rada del Callao, hasta que finalmente fue recuperado. El 17 de marzo de 1918 se inauguró oficialmente el "Palo Unión", siendo Director de la Escuela Naval el Capitán de Fragata Ernesto Caballero y Lastre, en medio de una concurrida y sentida ceremonia. La presencia de los sobrevivientes de aquella dotación, que a las órdenes del Vicealmirante Manuel A. Villavicencio Freyre rompieron dos veces el bloqueo enemigo al puerto Arica, dio un realce especial a la ocasión.

Actualmente, se viene realizando un proceso de reparación y mantenimiento del Mástil de la Corbeta "Unión", ya que debido al pasar de los años y a efectos ambientales, se encontraba deteriorado. Estas reparaciones permitirán perpetuar este símbolo de bravura en la memoria de cada marino, poniéndolo en valor y en su condición original de acuerdo con la información recopilada durante la investigación realizada, para elevarlo en su estado original.

Hablar del Mástil de la Corbeta "Unión" es hablar de las hazañas heroicas de un grupo de peruanos que fueron llevados a la gloria, y cuyas acciones conforman la identidad, el espíritu; además de ello, es símbolo que compromete a todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú a seguir el ejemplo de astucia, bravura y sacrificio de nuestros héroes. Una vez más, la "Unión" se niega a quedar sumergida y nos plantea un desafío: seguir trabajando en pro de nuestra patria y de nuestra gloriosa Institución.



Hazañas heróicas, llevadas a la gloria.

Alocución patriótica
por el Combate Naval de Iquique



Capitán de Fragata
JUAN CARLOS LLOSA PAZOS



Fuerzas navales chilenas.
Óleo de Iquique, 1879.

El recuerdo del Combate Naval de Iquique del 21 de mayo de 1879, tan distante en tiempo y circunstancia, no solamente es motivo de imprescindible conmemoración patriótica y de ferviente homenaje al valor del marino peruano, representado en los hombres que tripularon el "Huáscar" y la "Independencia", sino también de necesaria reflexión sobre el significado de la guerra.

Aquel fenómeno político, no extinto aún, puede llegar a afectar a un país de manera irreparable si no se adoptan las medias disuasorias con oportunidad y eficacia, en vez de recurrir a la simpleza suicida de descartarla a priori, de manera ingenua e irresponsable.

A lo largo de su historia republicana, el Perú ha vivido no pocos capítulos cuyos fatídicos desenlaces costaron la sangre de miles de compatriotas civiles y militares, así como también la pérdida de vastos recursos y posesiones estratégicas, eventos que tuvieron un casi exclusivo común denominador: el desprecio por los asuntos de la Seguridad y la Defensa Nacional. Por ello, aún hoy es evidente que las lecciones de aquellos dolorosos capítulos no han sido aprendidas a cabalidad.

"era conocido que la escuadra peruana lidiaba con múltiples problemas de alistamiento que le impedían zarpar oportunamente".

Como en tiempos de la Confederación Perú-Boliviana, o de la Guerra con España, los marinos peruanos alistaban contra el reloj sus unidades en el muelle dársena del Callao, los primeros días de abril del año 1879. No ignoraban aquellos patriotas que sus desvelos de última hora se debían a una década perdida para la Defensa Nacional, donde la imperdonable indiferencia, la recurrente improvisación y el obcecado antimilitarismo, promovidos por algunos sectores del civilismo, habían sido, una vez más, sus puntuales acicates.

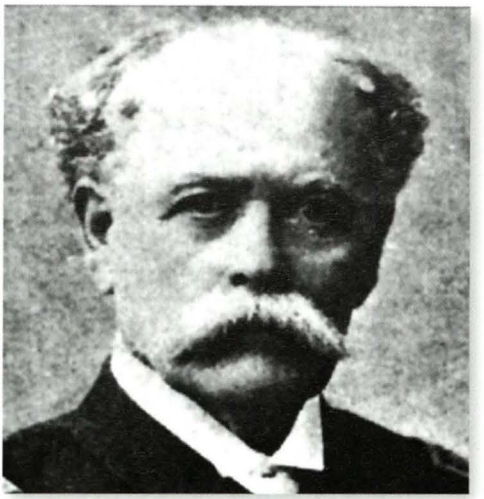
Mientras los marineros y grumetes de la dotación del "Huáscar" —muchos de ellos jóvenes recién enrolados—, embarcaban víveres, vestuario, fusiles y proyectiles por el portalón del monitor, en su camarote el Comandante General de la Primera División Naval, Capitán de Navío don Miguel Grau Seminario, despachaba apremiantes oficios, reiterando pedidos no atendidos por años.

Bien sabía Grau que el gobierno de facto del Coronel Balta, y los de Manuel Pardo y del General Mariano Ignacio Prado, ambos elegidos por el sistema democrático-liberal de la época —rudimentario en su esencia y en sus formas—, habían terminado por desarmar al país a lo largo de la década del 70 del siglo XIX.

En ese estado de cosas, millas al sur, la conducción política y militar de Chile deliberaba, sin el apremio de la escasez de medios navales, en torno a dos cursos de acción para el diseño de su estrategia operacional en el mar: ataque inmediato al puerto del Callao, donde era conocido que la escuadra peruana lidiaba con múltiples problemas de alistamiento que le impedían zarpar oportunamente; o el bloqueo naval a Iquique con todas las fuerzas disponibles, desde donde cientos de buques mercantes transportaban a Europa el salitre del departamento de Tarapacá.

El Gobierno chileno se inclinaba por dar un golpe decisivo en el Callao, que le permitiese asegurar el dominio del mar y con ello imponer una paz de acuerdo a su principal objetivo político, cual era anexarse los territorios de Antofagasta y de Tarapacá, evitando así una guerra de desgaste. Por su parte,

el Contralmirante Juan Williams Rebolledo, Comandante en Jefe de la escuadra enemiga, se inclina por el segundo curso de acción, identificando a Iquique como centro de gravedad de su adversario.



Vicealmirante Juan Williams Rebolledo, Comandante de la Escuadra Chilena.

Finalmente, Williams impone su parecer por encima de su Gobierno. El bloqueo se establece tan pronto se declara la guerra al Perú el 5 de abril de 1879. El almirante enemigo busca generar un apremio al Gobierno peruano al afectar su principal fuente de recursos fiscales, para así provocar la salida de las fuerzas navales peruanas de su base, lo que azuzó con el bombardeo de sus unidades a puertos indefensos de Perú y Bolivia.

Williams procedería tal como sus propios compatriotas habían denunciado al mundo el 31 de marzo de 1866, luego del ataque de la escuadra española al puerto inerme de Valparaíso.

¿Qué llevó a Williams, un oficial de importante reputación en su país, a dejar pasar la oportunidad de asestar el golpe que los líderes políticos y militares de Chile creían que sería fatal para las fuerzas navales del Perú, y que habría decidido la guerra a su favor según su cálculo?

Es muy probable que Williams, un oficial de carácter muy difícil, ensimismado por su prestigio, de ideas anticuadas y predecibles, no quisiera que el estamento político le impusiera lo que se debía hacer en el mar. Aquel almirante estaba sediento de la gloria que el destino le había arrebatado en el Combate Naval de Abtao, al no haber podido estar presente como hubiese sido su deseo para comandar la escuadra aliada, y ese antiguo sentimiento sería su perdición. Por ello, quería obligar a la escuadra peruana a hacerse a la mar a como diera lugar, para, con su evidente superioridad artillera, hundirla en una batalla decisiva mar adentro y así colgarse los Laureles de Marte en las sienes.

Sin embargo, un mes de inacción sería más que suficiente para que las presiones de la clase política y de la opinión pública de su país obligasen al

"La falta de entrenamiento artillero de la tripulación del "Huáscar", y la posición de la corbeta muy próxima a la población de Iquique, hicieron que el Comandante Grau empleara una de las armas más mortíferas que poseía su unidad: el espolón".

Almirante Williams a dejar el bloqueo de Iquique a cargo de dos unidades de menor valor militar, para incursionar sobre el Callao con la mayor parte de sus fuerzas navales.

Sin proponérselo, la obstinación del almirante enemigo había jugado a favor de nuestras fuerzas navales, las mismas que, con el presidente Prado a bordo, logran zarpar sin ser molestadas en demanda de Arica, transportando tropas y pertrechos. Ambas escuadras pasaron a la cuadra una de otra separadas por gran distancia a la altura de Mollendo, sin llegar a avistarse.

De esta manera, la dirección militar peruana de la guerra pudo cumplir su primer objetivo estratégico, es decir, acumular poder militar en Arica, al arribar a ese puerto sin novedad en la mañana del 20 de mayo.

Concluida su primera tarea operacional, los blindados "Huáscar" e "Independencia", a órdenes de Grau, zarparon de Arica con la misión de romper el bloqueo de Iquique, conociendo ya el punto de intención de movimiento de las fuerzas navales enemigas.

Cumplidas sus instrucciones previas, el grupo de tarea del Comandante Grau debía incursionar sobre las costas enemigas para hostilizar sus líneas de comunicaciones. Al amanecer del miércoles 21 de mayo de 1879, tanto el "Huáscar" como la Fragata blindada "Independencia", que comandaba el Capitán de Navío Juan Guillermo More, se hallaban en las inmediaciones del puerto de Iquique.

Según el diario de bitácora del Monitor, el Comandante ordenó zafarrancho de combate a las 07:50 horas.

No es mi intención hacer una detallada descripción del glorioso Combate de Iquique que todos conocemos, mas sí precisar algunos de sus aspectos más importantes.

La acción la protagonizaron, además de las dos unidades peruanas, la Corbeta "Esmeralda" y la Goleta "Covadonga", luego de que el transporte "Lamar" se escabullera al asomar los buques peruanos a la bahía.

Mandaba el primero de los buques adversarios nombrados, el Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, de 31 años, quien había asumido el mando de la corbeta pocas semanas antes. Prat, que también era abogado, era conocido por su resolución y sentido del honor. Había combatido en Abtao a bordo de la "Covadonga", muy cerca de "La Unión", que comandara en aquella acción naval el entonces Capitán de Fragata Miguel Grau. El destino los había colocado en el mar muy cerca nuevamente, pero esta vez en bandos opuestos, en lo que sería uno de los más gloriosos y fieros combates navales de la historia de América.

La falta de entrenamiento artillero de la tripulación del "Huáscar", y la posición de la corbeta muy próxima a la población de Iquique, hicieron que el Comandante Grau empleara una de las armas más mortíferas que poseía su unidad: el espolón, capacidad ofensiva que, aunque fue utilizada como recurso secundario, había sido concebida precisamente para abrir los cascos de los adversarios mientras que el montaje de proa arrojaba todo su poder destructivo sobre su oponente.

A la voz de *"al espolón y a toda máquina"*, el buque se convertía en un poderoso torpedo muy difícil de eludir para el buque blanco. Esta operación fue repetida en tres oportunidades por el "Huáscar" aquella vez.

Al primer espolonazo, el Comandante de la "Esmeralda" se lanzó al abordaje, como en los antiguos combates de las armadas a vela, donde resultó muerto. Finalmente, la vieja nave enemiga se fue a pique poco después del mediodía, con decenas de tripulantes a bordo, luego de tenaz y heroica lucha.

A la misma hora, varias millas al sur y frente a la posición costera que se conoce como Punta Gruesa, la Fragata blindada "Independencia", luego de una infructuosa persecución a la "Covadonga", que había logrado escapar de Iquique, encalla en un bajo no registrado en la carta de la época.

El blindado peruano se escora y empieza a hundirse, mientras su valerosa tripulación enfrenta el repase de la goleta, ahora envalentonada con el caído. Los náufragos del buque peruano, con escasas posibilidades de defenderse, reciben sin tregua el castigo de la metralla enemiga.

La heroica resistencia a bordo, no ajena a confusiones y desesperación de algunos tripulantes recién embarcados con nula experiencia marinera, le



Capitán de Navio Juan Guillermo More Ruiz, Comandante de la Fragata blindada Independencia.

costó la vida al Alférez de Fragata Guillermo García y García, y a varios otros valientes más.

Más tarde, el Comandante de la "Covadonga", Capitán de Corbeta Carlos Condell de la Haza, marino hijo de piurana, que tenía un primo hermano a bordo de la "Independencia", cuestionó la conducta de la tripulación de la fragata peruana y la de su propio Comandante, basándose malévolamente en el atolondramiento de algunos inexpertos.

El Comandante More, con el coraje que caracteriza a los valientes y a los hombres de honor, le contestó en alturada carta a Condell que ya el destino le daría oportunidad de demostrar a él y a Chile de cuánto era capaz quien jamás había faltado a sus deberes, ni como marino ni como patriota. More cumpliría su palabra entregando la vida la mañana del 7 de junio de 1880 en el morro de Arica, a la cabeza de muchos tripulantes de la naufragada fragata, que pelearon y murieron en aquella gesta hasta quemar el último cartucho.

El infortunado Comandante de la "Independencia" dejaba en Lima a sus dos pequeños hijos y a su fiel esposa, doña Carmen Medina. Alejada de su esposo por las circunstancias, aquella dama hubo de luchar su propia guerra enfrentándose valerosamente contra el Gobierno y la prensa de Lima, que pretendían hacer de su esposo un chivo expiatorio de sus propias responsabilidades.

Entretanto, a bordo del "Huáscar", Miguel Grau ordena parar máquinas, atender heridos, revisar averías y recoger a los náufragos de la corbeta de la cual ya sólo quedan algunos restos en la superficie. Su segundo, el Capitán de Fragata Ezequiel Otoya, al darle parte de novedades, le confirma que el Teniente Segundo Jorge Velarde Castañeda, de 23 años, había sido herido de gravedad y que agonizaba en la cámara de oficiales, luego de rechazar heroicamente el abordaje de Prat y del Sargento Aldea.

Pese a tan alto precio, la misión se había cumplido. La victoria había coronado nuestras armas.

Mientras tanto, las falúas del "Huáscar" conducen a bordo a 64 náufragos de la "Esmeralda". Esa disposición del Capitán de Navío Grau, consecuente con su conducta profesional de tantos años, incrementaría su ya afamada reputación. Sin embargo, desde entonces, algunos han puesto en tela de juicio aquella memorable acción de Grau.

Enterados en la capital, muy probablemente con versiones parciales cuando no tergiversadas, tal como sucede hoy, las críticas de algunos pocos, como Manuel Gonzales Prada, no se harían esperar.



Batalla de Abukir.
Rescate de naúfragos de la escuadra francesa. 2 de agosto, 1798.

"es un deber de los marinos de guerra en actividad y en retiro, ser centinelas avisores y fieles escuderos de la memoria de nuestro máximo Héroe, siempre dispuestos a protegerla de los iconoclastas relativismos que azotan nuestra vida cotidiana de manera cada vez más agresiva".

Es de imaginar que a media voz, como tantas veces reclamaría a otros, y entre tazas de café en la lejana paz de un restaurante limeño, don Manuel denostó a Grau su conducta en Iquique. Años después, en serena y meditada reflexión, el célebre anarquista comprendería que, más allá del enceguecimiento que genera el natural odio contra el enemigo artero, la acertada conducta de un profesional de las armas como Grau no ha de medirse por la cantidad desmesurada de sangre hecha derramar a su enemigo, sino por la justa y exacta aplicación de las fuerzas que el éxito de su misión le demanden, lo que lo distancia infinitamente de la abrupta y vulgar irracionalidad del asesino insano.

Recientemente, un periodista de conocida postura liberal-utilitarista escribió en su leída columna, que Grau había cometido un grave error al rescatar a los náufragos en Iquique, en vez de perseguir a la "Covadonga" ni bien liquidó a la "Esmeralda". Tal vez ignora aquel columnista que, por aquellos años, no existían las radiocomunicaciones, y por lo tanto era imposible que el Comandante del "Huáscar" hubiese tenido manera de conocer el descalabro de la "Independencia", en el momento que el hecho estaba produciéndose.

Por lo demás, Grau procedió conforme a los consuetudinarios usos de los antiguos capitanes del mar. Siguiendo esa misma tradición, ochenta años antes, el Almirante Horacio Nelson había ordenado el rescate de los náufragos de la escuadra francesa, a la que aniquiló en la Batalla Naval de Abukir en 1798. Lo mismo harían otros, como el Capitán de Navío Hans Langsdorff, Comandante del célebre acorazado de bolsillo "Graf Spee", con las tripulaciones de los buques mercantes que hundió durante la Segunda Guerra Mundial.

Sin embargo, Miguel Grau iría más allá de aquel magnánimo gesto con el vencido, al dirigir en singular correspondencia palabras de consuelo y respeto al duelo de la viuda del Comandante Prat, que aquella dama contestaría en finísimas líneas días después.

Alma noble y caballerosidad sin límites que, hasta donde se conoce, jamás mostrarían con doña Dolores Cavero de Grau, ni Latorre, ni Galvarino Riveros, cuando

el trágico desenlace de la campaña naval del 79 en punta Angamos les dio la oportunidad de devolver la prenda.

Muchos años después, cuando la escuadra peruana fondeara en Valparaíso, como parte del itinerario del crucero de verano de 1930, la ya anciana viuda del héroe chileno recibiría la visita del Comandante General de la escuadra peruana, Capitán de Navío Julio Goycochea, junto a una comitiva de oficiales y cadetes navales, acompañados por ejefe del Estado Mayor de la Escuadra, el entonces Capitán de Navío Tomás Pizarro Rojas.



Carmela Carvajal viuda de Prat, conmovida por la caballerosidad del Alm. Grau.

Finalmente, es un deber de los marinos de guerra en actividad y en retiro, ser centinelas avisores y fieles escuderos de la memoria de nuestro máximo Héroe, siempre dispuestos a protegerla de los iconoclastas relativismos que azotan nuestra vida cotidiana de manera cada vez más agresiva.

No podemos olvidar bajo ninguna circunstancia, que el buen nombre de nuestra Armada y que el celebrado prestigio de los marinos de guerra del Perú, están ligados indisolublemente a la figura del gran Almirante.

Es así como lo reconoce nuestra sociedad.

Es así como, desde el inicio de nuestras vidas en el servicio naval, nos lo han inculcado, en razón y consecuencia con la esencia conservadora de la Armada del Perú, nacida de la tradición y del inestimable legado de los que estuvieron primero en la guerra y en la paz, que va de la mano de una constante búsqueda de la innovación tecnológica en procura del cumplimiento del deber y del éxito de la misión.

En la perspectiva del tiempo, la genuina hidalguía del "Caballero de los Mares" lo sitúa muy por encima de sus adversarios. Aquellos jamás alcanzarán su sideral estatura, ni podrán generar hacia ellos los mismos sentimientos de admiración y de respeto que le profesa nuestra nación entera a su Héroe predilecto, con la misma devoción como se le lloró al conocerse su heroico, cuanto trágico, final.

¡Viva la memoria del gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario, y de los vencedores de Iquique!

¡Viva la gloriosa Armada del Perú!

CARTA A LA VIUDA DEL COMANDANTE ARTURO PRAT

Monitor "Huáscar"

Al ancla, Pisagua, Junio 2 de 1879

Señora Carmela Carvajal de Prat

Dignísima señora:

Un sagrado deber me autoriza a dirigirme a Ud. y siento profundamente que esta carta, por las luchas que va a rememorar, contribuya a aumentar el dolor que hoy justamente debe dominarla. En el combate naval del 21 próximo pasado que tuvo lugar en las aguas de Iquique, entre las naves peruanas y chilenas, su digno y valeroso esposo, el capitán de fragata don Arturo Prat, comandante de la "Esmeralda", como usted no lo ignorara ya, fue víctima de su temerario arrojo en defensa y gloria de la bandera de su patria.

Deplorando sinceramente tan infausto acontecimiento y acompañándola en su duelo, cumplo con el penoso y triste deber de enviarle las para usted inestimables prendas que se encontraron en su poder, y que son las que figuran en la lista adjunta. Ellas le servirán indudablemente de algún consuelo en medio de su desgracia y por eso me he anticipado a remitírselas.

Reiterándole mis sentimientos de condolencia, logro, señora, la oportunidad para ofrecerle mis servicios, consideraciones y respetos con que me suscribo de usted, señora, muy afectísimo seguro servidor.

Miguel Grau

CARTA DE RESPUESTA DE LA SRA. CARMELA CARVAJAL VIUDA DE PRAT

Valparaiso, agosto 1 de 1879

Señor don Miguel Grau

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta fechada a bordo del Huáscar en 2 de junio del corriente año. En ella, con hidalguía del caballero antiguo, se digna usted acompañarme en mi dolor, deplorando sinceramente la muerte de mi esposo, y tiene la generosidad de enviarme las queridas prendas que se encontraban sobre la persona de mi Arturo, prendas para mi de un valor inestimable por ser o consagradas por su afecto, como los retratos, o consagradas por su martirio como la espada que lleva su adorado nombre.

Al proferir la palabra martirio no crea usted, señor, que sea mi intento inculpar al jefe del Huáscar la muerte de mi esposo. Por el contrario, tengo la conciencia de que el distinguido jefe que, arrostrando el furor de innobles pasiones sobreexcitadas por la guerra, tiene hoy el valor, cuando aun palpitan los recuerdos de Iquique, de asociarse a mi duelo y de poner muy alto el nombre y la conducta de mi esposo en esa jornada, y que tiene aun el mas raro valor de desprenderse de un valioso trofeo poniendo en mis manos una espada que ha cobrado un precio extraordinario por el hecho mismo de no haber sido jamás rendida; un jefe semejante, un corazón tan noble, se habría, estoy cierta, interpuesto, de haberlo podido, entre el matador y su víctima, y habría ahorrado un sacrificio tan estéril para su patria como desastroso para mi corazón.

A este propósito, no puedo menos de expresar a usted que es altamente consolador, en medio de las calamidades que origina la guerra, presentar el grandioso despliegue de sentimientos magnánimos y luchas inmortales que hacen revivir en esta América las escenas y los hombres de la epopeya antigua.

Profundamente reconocida por la caballerosidad de su procedimiento hacia mi persona y por las nobles palabras con que se digna honrar la memoria de mi esposo, me ofrezco muy respetuosamente de Ud. atta y affma. S.S.

Carmela Carvajal de Prat.





Empresa coreana celebra contrato de exportación de cuatro buques a la Armada Real Británica

KOTRA - KOREA TRADE
OFICINA COMERCIAL DE LA REPÚBLICA DE COREA

La empresa Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) de la República de Corea, exportará cuatro buques de aprovisionamiento de combustible a la Armada Real Británica.

El Ministerio de Defensa Británico publicó el día 22 de febrero que la empresa coreana DSME fue seleccionada dentro del programa MARS (Military Afloat Reach and Sustainability) a través del organismo DE&S (Defence Equipment & Support) para construir cuatro buques de aprovisionamiento de combustible de 25 mil toneladas hasta el año 2016.

El gobierno británico tuvo que seleccionar entre las propuestas de tres empresas candidatas: Hyundai Heavy Industries (HHI), DSME y la empresa italiana Fincantieri.

Se estima que el hecho de que una empresa coreana del sector industrial de defensa exporte buques a un país con una gran historia marítima, como Reino Unido, puede ser una excelente oportunidad para exportar a otros países desarrollados.

El tamaño del proyecto asciende a £ 600 millones de libras, lo cual constituye el segundo lugar en la historia exportadora del sector industrial de defensa de Corea.

Aproximadamente 150 millones de libras se distribuirá entre empresas británicas a través de contratos asociados, suministro de componentes, equipos y servicios de ingeniería y apoyo. Los buques podrán embarcar un helicóptero pesado y transportar contenedores, además de estar dotados con diversos sistemas de armamentos para su defensa. Esto forma parte de un amplio programa de modernización de la Armada Real, que pasa principalmente por la construcción de 6 destructores Tipo 45 de la Clase Daring, 2 porta-aeronaves CVF de la Clase Queen Elizabeth y 7 submarinos de propulsión nuclear Astute.

Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering ha participado en la licitación a través de un consorcio conformado estratégicamente por la compañía local británica BMT.

Mientras tanto, la industria de Defensa del Corea comentó que eso se convertiría en una cabeza de puente para la exportación de buques del ejército a las naciones de Asia, África y la Mancomunidad Británica de Naciones.

El proyecto de la introducción de buques de aprovisionamiento para la Armada Real Británica fue planeado en el 2007, pero debido a la crisis económica mundial el proyecto tuvo que ser detenido el 2008, pero a finales de 2009 se reinició nuevamente.



Licenciada en Ciencias de la Comunicación
TATIANA FIGUEROA LÓPEZ
Comentarista

oticias nacionales noticias nacionales noticias nac
icias nacionales noticias nacionales noticias nacional
cionales noticias nacionales noticias nacionales noticia
acionales noticias nacionales noticias nacionales n
cionales noticias nacionales noticias nacionales noticias naci
cionales noticias nacionales noticias nacionales
oticias nacionales noticias nacionales noticias naci
icias nacionales noticias nacionales noticias nacionales no
acionales noticias nacionales noticias nacionale
cionales noticias nacionales noticias nacionales
cionales noticias nacionales noticias nacionales noticia
oticias nacionales noticias nacionales noticias na
ticias nacionales noticias nacionales noticias naci
icias nacionales noticias nacionales noticias nacionales no
cionales noticias nacionales noticias nacionales noticias
oticias nacionales noticias nacionales noticias na
cias nacionales noticias nacionales noticias nacionale

En Gran Bretaña e Irlanda del Norte se firmó Memorándum de Entendimiento en el Campo Académico, entre la Marina de Guerra del Perú y la Universidad de Cransfield



A inicios del presente año se llevó a cabo la suscripción del Memorándum de Entendimiento en el Campo Académico, entre la Marina de Guerra del Perú y la Universidad de Cransfield (Facultad de Seguridad y Defensa), ubicada en la localidad de Shrivenham, Inglaterra.

Esta es la primera vez que una institución armada del Perú suscribe un acuerdo de este tipo con una universidad de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, facilitando la formación y capacitación que se brinda al personal naval, destacándose el importante rol que juega el factor humano, la ciencia y tecnología en el campo de la Defensa en este siglo.

La suscripción del convenio se efectuó entre el Agregado de Defensa del Perú en Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Contralmirante Guillermo Hasembank Rotta, y el Director de la Facultad de Seguridad y Defensa de la Universidad de Cransfield, profesor Ian Wallace.

La ceremonia se realizó en las instalaciones del "Defense Capability Centre" ubicado en dicha facultad, y contó con la asistencia del Cónsul del Perú en Londres, Embajador Julio Garro; la Encargada de Negocios de la Embajada del Perú en el Reino Unido, Ministra Gloria Olivares; catedráticos y funcionarios de la universidad, así como otros invitados.

Cabe destacar que esta universidad sobresale en la investigación estratégica y aplicada, siendo una de las cinco más importantes del país en este campo, y se ha convertido en el centro de estudios que aporta el 10% de los ingenieros graduados en el Reino Unido. Ha ganado a la fecha una serie de premios a la excelencia académica, y cuenta con cinco facultades, una de los cuales es la de Seguridad y Defensa, siendo actualmente una de las universidades más importantes del mundo en este rubro.

Tripulación del Buque de Comando de Transporte Marítimo Militar de Alta Velocidad USNS "SWIFT", de la Marina de los Estados Unidos de América, realizó diversas actividades durante su estancia en el Perú



Con el propósito de realizar un despliegue de actividades que forman parte del programa "Estación Amistad del Sur", que desarrolla el Comando Sur de los Estados Unidos de América, el pasado 19 de enero arribó al Perú el Buque de Comando de Transporte Marítimo Militar de Alta Velocidad USNS "Swift" (HSV-2), comandado por el Capitán Rhett Mann, acompañado por el Capitán de Fragata Garry Wright.

Como parte de su itinerario de 22 días, las autoridades navales norteamericanas visitaron la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, donde fueron recibidos por el Jefe del Estado Mayor, Contralmirante Cesar Prada Ugás, quien les dio la bienvenida y puso a disposición de la tripulación del buque americano el apoyo necesario durante su permanencia en el Perú.

Del mismo modo, visitaron al Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante Luis Ramos Vargas, quien los recibió en las instalaciones de la mencionada dependencia naval y agradeció la deferencia. Posteriormente, la delegación estadounidense visitó al Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Joel Ganoza Garayar, quien los acogió en su despacho y les brindó todas las facilidades portuarias.

Cabe indicar que la tripulación estadounidense, en el marco de cooperación con los países de la región, llegó al Perú para efectuar actividades de acción cívica, las cuales se iniciaron con las labores de reconstrucción del local donde funciona el Programa no Escolarizado de Educación Inicial PRONOEI "Nuevo Amanecer", así como el Servicio de Estimulación Temprana SET "Mis Primeros Pasitos", ubicado en el AA. HH. "Acapulco", en el Callao. El trabajo estuvo a cargo del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos de América.

Del mismo modo, se realizó la construcción de una losa deportiva multipropósito, con un área de dos mil metros cuadrados, en la Institución Educativa Nro. 8193 "Villas de Ancón", ubicada en el Asentamiento Humano del mismo nombre, en el distrito de

Ancón. Las obras estuvieron a cargo de los efectivos del "Seabees" y supervisada por la Dirección de Infraestructura Terrestre de la Marina de Guerra del Perú.



Por otro lado, se intercambiaron experiencias profesionales y se realizaron charlas con personal del Centro Médico Naval CMST y personal veterinario de la Unidad Canina del Servicio de Policía Naval, a bordo del Buque de Comando de Transporte Marítimo Militar de Alta Velocidad USNS "Swift" (HSV-2) y en las instalaciones del Servicio de Policía Naval.

Asimismo, se efectuó un curso de entrenamiento en seguridad con personal naval del Servicio de Investigación Criminal de la Marina de los Estados Unidos de América (NCIS), en las instalaciones del Servicio de Policía Naval.

Como parte del Módulo de Entrenamiento Básico de Combate Urbano (MOUT), se desarrolló el Entrenamiento Especializado para Ingenieros de Combate y el Módulo de Brechado con Explosivos Militares, todos ellos realizados en coordinación con el Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos de América en las instalaciones de la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina en Ancón.

Es importante indicar que el Buque de Comando de Transporte Marítimo Militar de Alta Velocidad USNS "Swift", de la Marina de los Estados Unidos de América, partió en noviembre del 2011 con destino a República Dominicana, El Salvador, Guatemala y Panamá, destinos donde los marines han efectuado similares labores en bien de la población.

La entrega de las obras se realizó la primera semana de febrero, partiendo la delegación el 9 de febrero con destino a Haití, donde han de finalizar su recorrido en el mes de marzo.

Cabe destacar que este buque americano fue construido en Australia en el año 2003, con una vida extendida de 20 años. Tiene una longitud del catamarán de 98 metros de largo, 4 metros de calado, 940 toneladas de desplazamiento, y se mueve con una velocidad operativa de 56 km/h, siendo la máxima de 84 km/h.

La tripulación del buque consta de 17 civiles que rotan cada tres meses, siendo los responsables de la navegación, ingeniería, y mantenimiento de los servicios en el buque. Del mismo modo, dos militares tripulantes son asignados a la embarcación, y cada cuatro meses rotan; ellos son responsables de la ejecución de la misión, conjuntamente con los 100 efectivos de la Marina de los Estados Unidos.

Perú asumió la presidencia de la Unión Deportiva Militar Sudamericana



En la ciudad de Bogotá, Colombia, se desarrolló la ceremonia de transferencia de la presidencia de la Unión Deportiva Militar Sudamericana (UDMSA).

La transferencia se realizó entre el General Julio Manchevo, de la República del Ecuador, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante Carlos Weston Zanelli, quien tendrá a cargo la Presidencia de la UDMSA por un periodo de dos años.

En este acto participaron las delegaciones de Perú, representadas por el Vicealmirante Carlos Weston y el Contralmirante Cristian Lindley, así como las representaciones de Ecuador, Chile, Uruguay, Venezuela, Colombia, Surinam, Uruguay y Brasil.

En la programación para el presente año está considerada la realización del Congreso de la UDMSA en el Perú, y el Sudamericano de Cadetes, que se efectuará en el mes de setiembre en Lima.

Alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval realizaron Viaje de Entrenamiento VIENT–2012



Alumnos del 3er. Año del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval - CITEN, a bordo del Buque de Desembarco BAP "Eten", realizaron el Viaje de Entrenamiento VIENT–2012, con el fin de complementar la preparación académica y poner en práctica los conocimientos teóricos adquiridos en las labores de comando en el planeamiento, conducción, ejecución y evaluación de ejercicios en el mar, además de elevar el nivel de

entrenamiento de la dotación permanente del BAP "Eten", maximizando el uso de los recursos disponibles.

A bordo, los alumnos realizaron diferentes actividades y academias, entre ellas: amarre y fondo de presión, reconocimiento de costa, ejercicios de control de tráfico marítimo, así como ejercicios internos en provecho de la dotación y alumnos embarcados.

Como parte del VIENT-2012, arribaron a los Puertos de Paita y Chimbote en un periodo de 12 días, que hacen un total de 288 horas navegadas, aproximadamente. La tripulación del BAP "Eten" estuvo integrada por 176 alumnos del 3er. Año del CITEN, un oficial superior y tres instructores.

III Reunión de la Comisión Binacional Peruano-Ecuatoriana sobre Medidas de Confianza Mutua y Seguridad



En las instalaciones de la Cancillería de la República del Ecuador, en Quito, el 30 de enero último se llevó a cabo la III Reunión de la Comisión Peruano–Ecuatoriana sobre Medidas de Confianza Mutua y Seguridad, para tratar diversos asuntos de la agenda bilateral en materia de Seguridad y Defensa

En la reunión estuvieron presentes los viceministros de Relaciones Exteriores del Ecuador y Perú, Kintto Lucas y José Meier, respectivamente; junto a los viceministros de Defensa, Dra. Rosa Mercedes Pérez y General (r) Wilver Calle Girón; los Jefe de los Comandos Conjuntos de las Fuerzas Armadas, General Ernesto González y General Ricardo Howell Ballena; y los Comandantes Generales de las Fuerzas Armadas de ambos países, General Patricio Cárdenas y General Víctor Ripalda Ganoza; General Leonardo Barreiro y General Pedro Seabra Pinedo; y Vicealmirante Jorge Gross y Almirante José Cueto Aservi.

Ambos viceministros de Relaciones Exteriores resaltaron el excelente nivel de las relaciones bilaterales, el ambiente de confianza y cooperación en materia de Seguridad y Defensa, y la importancia de seguir desarrollando esta área de la agenda bilateral. Al intercambiar ideas respecto a la Cartilla de Seguridad acordaron una reunión en la ciudad de Lima, los días 06 y 07 de febrero, para analizar las propuestas planteadas.

En lo referido al Desminado Humanitario, recibieron sendos informes sobre el importante avance presentado en el año 2011 y reiteraron la voluntad de seguir cooperando

en los diversos aspectos de esta tarea: intercambio de información, profundización de la capacitación de los desminadores y analizar la implementación de la Unidad Binacional de Desminado, entre otros. Acordaron además, reunir a las autoridades respectivas en el Ecuador antes del 15 de febrero, para continuar coordinando sus labores.

La Comisión acordó que la entrega de los informes nacionales sobre gastos de Defensa se efectúe con ocasión del Encuentro Presidencial y la V Reunión del Gabinete Binacional, llevada a cabo en la ciudad de Chiclayo–Perú, y se inicie el proceso comparativo establecido en dicha metodología bilateralmente acordada.

Respecto al control de los pasos ilegales y la cooperación para la seguridad fronteriza, señalaron a la lucha contra los ilícitos como el contrabando, minería ilegal, entre otros, como temas prioritarios de la COMBIFRON, reafirmando su voluntad de cooperar bilateralmente, así como trilateralmente con Colombia.

Asimismo, acordaron establecer un Grupo de Trabajo que presente propuestas sobre nuevas medidas de confianza, en particular respecto al intercambio académico de oficiales y cadetes de las Fuerzas Armadas y de Policía, así como otras iniciativas en torno a la industria y tecnología para la Seguridad y la Defensa.

Representantes de la Agencia Internacional de Cooperación del Japón y científicos de Agencia Meteorológica del Japón visitaron la Dirección de Hidrografía y Navegación



Una delegación de representantes de la Agencia Internacional de Cooperación del Japón (JICA) y científicos de la Agencia Meteorológica del Japón (JMA), en el marco del Proyecto "Fortalecimiento de Tecnologías para Mitigación de Desastres por Terremotos y Tsunamis en Perú", visitaron el pasado 31 de enero las instalaciones de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú, con el fin de participar en una reunión de coordinación con el Jefe del Departamento de Oceanografía, Capitán de Fragata Atilio Aste.

En el curso de la visita, los representantes de los citados organismos cumplieron una amplia agenda de trabajo acerca del Sistema de Alerta Temprana en Perú, fortalezas y debilidades actuales. Otro de los temas tratados por parte de la delegación japonesa, comprendió las lecciones aprendidas y planes de acción tomados ante lo sucedido

en el terremoto de Japón, ocurrido el 11 de marzo del 2011, el cual tuvo como saldo el fallecimiento de más de 20.000 personas y cuantiosos daños materiales.

Cabe resaltar que ambas delegaciones de Japón, luego de la reunión de coordinación, recorrieron los ambientes de la Sala de Alerta de Tsunamis, a fin de conocer el funcionamiento de los sistemas y herramientas que permiten tomar acción inmediata ante la ocurrencia de tsunamis de origen lejano y cercano.

Marina de Guerra custodiará la espada de mando del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, entregada por el pueblo cusqueño



Después de permanecer más de 97 años en la ciudad imperial, el Comandante General de la Marina, Almirante José Cueto Aservi, recibió de manos del alcalde del Cusco, Luis Flórez García, la espada de mando del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario.

La ceremonia se llevó a cabo en el Salón "Machu Picchu" de la Municipalidad Provincial del Cusco y contó con la presencia de los descendientes directos del Héroe de Angamos, Contralmirante Fernando Grau Umlauff, Miguel Grau Malachowski y Félix Navarro-Grau Hurtado; participó también el Comandante General de la 5ta. Brigada de Montaña del Ejército, General de Brigada Carlos Vergara Ciapciak, así como autoridades ediles, militares y eclesiásticas.

Como parte de la ceremonia, el bisnieto del "Peruano del Milenio", Miguel Grau Malachowski, dio lectura a la carta que remitieron al alcalde del Cusco, solicitándole la entrega en custodia de la espada de mando a la Marina de Guerra del Perú. Asimismo, agradeció el noble gesto de desprendimiento del pueblo cusqueño y manifestó su gratitud para con ellos.

Durante el acto público, el Presidente de la Junta de Administración de la Fundación "Grau", Contralmirante Ernesto Lermo Rengifo, ofreció una reseña histórica del "Caballero de los Mares" e hizo hincapié en el legado de valores que ha dejado para todos los peruanos.

El Comandante General de la Marina, Almirante José Cueto Aservi, expresó, a nombre de los hombres y mujeres que comanda, su profundo agradecimiento al alcalde de esta milenaria ciudad del Cusco, por la entrega de esta reliquia personal de nuestro Héroe, que tiene un significado especial y relevante para la Armada, y que simboliza

esa unión que encarna toda la trascendencia de la familia Grau–Cabero. Remarcó también que "esta espada de mando de incalculable valor histórico, depositado en cada gramo del acero usado en su forja, fue empuñado por nuestro ínclito Héroe para defender el sagrado suelo patrio y sus más firmes ideales, y hoy, al tomarla, nos ha remontado imaginariamente a aquel 8 de octubre de 1879, cuando su espíritu aguerrido y acerado, aunado a su habilidad y experiencia, impregnaron todos los rincones del glorioso Monitor "Huáscar", haciendo vibrar el alma de sus tripulantes, quienes con un solo puño y un solo corazón enfrentaron a un enemigo ampliamente superior".

Por su parte, el alcalde del Cusco Luis Flórez García señaló que la entrega de la espada de mando del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, porta un mensaje de unidad y patriotismo del pueblo cusqueño. Asimismo, señaló que en el Cusco se han gestado las más hermosas muestras de amor por nuestra patria, y este importante acto nos une en memoria del "Peruano del Milenio", quien vivirá siempre en nuestras mentes.

Cabe destacar que la espada que usó el Héroe en la Guerra del Pacífico, en 1879, fue entregada en 1917 por Óscar Grau Cabero al entonces alcalde cusqueño Manuel Frizancho, como agradecimiento por su oposición al asesinato de su hermano Rafael Grau, diputado de la provincia de Cotabambas en 1905, y que ejerció este cargo durante once años. El heredero del Héroe de Angamos fue asesinado en la localidad de Palcaro el 14 de mayo de 1917, en un enfrentamiento entre grupos políticos opuestos. El incidente fue condenado por diversos pueblos del país, en especial por el pueblo del Cusco y sus representantes.

Esta reliquia será preservada y exhibida en la Escuela Naval del Perú, en la cripta donde yacen los restos del Gran Almirante del Perú, junto a otros objetos personales de gran valor histórico.

Perú y Brasil sellan alianza estratégica en Industria Militar

El ministro de Defensa Alberto Otárola Peñaranda, y su homólogo brasileño Celso Amorim, suscribieron en la ciudad de Brasilia dos trascendentales convenios de cooperación binacional en el ámbito de la industria para la Defensa: Memorándum en el Campo Aeroespacial y Memorándum en el Campo de la Ingeniería Naval.



A través de la suscripción de los importantes documentos, que tuvo lugar en la sede del Ministerio de Defensa de Brasil, se consolida nuestra alianza estratégica en el campo de la industria militar, que es muy distinto al concepto tradicional de sólo comprar armas.



El convenio, en el campo de la ingeniería naval, permitirá que la empresa peruana Servicios Industriales de la Marina (SIMA) pueda participar en proyectos de fabricación de unidades navales y de intercambio de tecnología, con la brasileña Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON).

Del mismo modo, mediante el Memorándum en el Campo Aeroespacial, el Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea del Perú (SEMAN) tiene la oportunidad de participar en proyectos conjuntos y acceder a la transferencia tecnológica por parte de la empresa brasileña EMBRAER, que hará posible la fabricación de piezas y componentes estructurales para aeronaves.

La alianza estratégica entre el Perú y el Brasil en el área de la industria militar constituye un pilar en su relación bilateral, y la firma de estos convenios es el resultado de la convicción con la que los gobiernos de los presidentes Dilma Rousseff y Ollanta Humala han trabajado en este tema, tal como señaló el titular de Defensa brasileño, Celso Amorim.

El ministro Otárola agregó que el Perú propuso adicionalmente a Brasil la suscripción de un convenio de seguridad fronteriza, lo cual fue aceptado por la parte brasileña.

Los convenios suscritos contemplan también la capacitación y formación de efectivos militares peruanos en cursos y entrenamientos técnicos, dictados por instituciones brasileñas. Asimismo, ambos ministros convinieron en fortalecer organismos importantes como UNASUR, cuya presidencia asumirá el Perú próximamente.

Por la tarde, el titular de Defensa fue recibido en el Palacio de Planalto por la presidenta Dilma Rousseff, a quien le hizo llegar los saludos del presidente del Perú, Ollanta Humala, y con quien abordó importantes temas relacionados a su sector.

La agenda continuó en la ciudad de San José dos Campos, en Sao Paulo, donde visitó las instalaciones de la empresa EMBRAER y el Departamento de Ciencia y Tecnología Aeroespacial del Brasil, y posteriormente en Río de Janeiro visitó la empresa EMGEPRON, entre otras instituciones militares.

El ministro fue acompañado de importantes funcionarios de su cartera de Defensa, así como del Jefe del Comando Conjunto de las FF. AA., General de Ejército Luis Ricardo Howell Ballena; el Comandante General de la Marina, Almirante José Cueto Aservi; y el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Pedro Seabra Pinedo.

Por su parte, el ministro brasileño Celso Amorim estuvo acompañado en la reunión por una importante delegación de su portafolio ministerial, así como por los comandantes de los tres Institutos armados de su país: General del Ejército Enzo Martins Peri, Almirante de Escuadra Julio Soares de Moura Neto y Teniente Brigadier del Aire Juniti Saito.

III Reunión Bilateral de los Jefes de Estado Mayor de los Comandos Conjuntos de las Fuerzas Armadas de Ecuador y Perú



Con el fin de afianzar los lazos de cooperación e integración fraterna existentes entre Perú y Ecuador, el Jefe de Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, Vicealmirante Carlos Chanduví Salazar, inauguró la III Reunión Extraordinaria Bilateral de los Jefes de Estado Mayor de los Comandos Conjuntos de las Fuerzas Armadas de ambos países.

En su condición de Presidente de la Reunión Bilateral, el Vicealmirante Chanduví dio la bienvenida a los integrantes de la delegación del hermano país de Ecuador, renovando el compromiso de continuar contribuyendo a afianzar los vínculos de amistad y reciprocidad establecidos.

Durante su discurso, subrayó la responsabilidad conferida a ambas delegaciones con la finalidad de estrechar aún más las relaciones bilaterales, teniendo la profunda convicción de que, a través de estas mesas de trabajo e intercambio de opiniones, se está trabajando por un futuro mejor para las generaciones por venir.

Uno de los principales objetivos de esta reunión fue la revisión consensuada de la Cartilla de Seguridad Fronteriza sobre normas de comportamiento, para el personal de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú y Ecuador ubicadas en zonas de frontera, las que fueron revisadas en la III Reunión Ordinaria de la Comisión Binacional Ecuatoriano–Peruana, que trató acerca de las medidas de confianza mutua y seguridad, llevada a cabo en la ciudad de Quito el pasado 30 de enero.

La III Reunión Extraordinaria Bilateral, que se realizó del 22 al 23 de febrero, contó con la participación del Jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas del Ecuador, General de División Jorge Peña Cobeña, quien estuvo acompañado por autoridades del Sector Defensa de su país, además de contar con la participación de diversas autoridades de nuestras Fuerzas Armadas.

Mar del Perú será sede del Ejercicio Naval UNITAS 53 – 2012



La Marina de Guerra del Perú será anfitriona del ejercicio multinacional UNITAS 53–2012, para lo cual, se realizó una reunión de planeamiento y evaluación para el desarrollo del mencionado operativo, en el que participan las delegaciones de EE. UU., Colombia, Ecuador, Chile, México y Perú.

Como primer punto de la reunión, se trató el objetivo del ejercicio naval, que para este año concentra su atención en el accionar de las unidades bajo un comando operacional, manejo de crisis, operaciones antipiratería, crimen internacional organizado, entre otros, así como mejorar los lazos de amistad y camaradería entre los países participantes.

De otro lado, se detalló la conformación de la Fase Atlántico, integrada por Argentina, Brasil, EE. UU., Uruguay y Panamá, y la Fase Pacífico, integrada por Chile, Colombia, Ecuador, Perú y EE. UU. Se supo además que las unidades que participen arribarán a partir del 12 mayo y se tiene previsto una conferencia de prensa para el 15 de mayo en las instalaciones del Centro de Entrenamiento Táctico Naval. El zarpe de las unidades está programado para el 16 y culminará el 26 de mayo.

Para esta versión 53 del UNITAS, el Comando de Defensa Aérea y el de Guerra Electrónica estarán liderados por EE. UU.; el de Guerra de Superficie a cargo de Ecuador; el Comando Antisubmarinos, así como el de Búsqueda y Rescate, encabezado por Perú, y el de Interdicción Marítima al mando de Colombia.

Directora Principal de la Oficina de la Secretaría de Defensa para Asuntos Antinarcóticos y Amenazas Globales de los Estados Unidos de América, visitó la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y la Quinta Zona Naval.

Con la finalidad de reforzar el compromiso de cooperación al esfuerzo de nuestro país para detener el narcotráfico, la Directora Principal de la Oficina del Asistente del Secretario Adjunto de Defensa para Asuntos Antinarcóticos y Amenazas Globales de los Estados Unidos de América, Dra. Caryn Hollis, realizó una visita de trabajo al Coman-

dante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores.



Tomando como referencia el Plan Bilateral del Programa Ribereño en el Perú (PBRP), suscrito el 20 de marzo de 2002 entre los gobiernos del Perú y los Estados Unidos, se le explicó a la alta funcionaria del Departamento de Defensa los alcances operacionales que viene desarrollando la Marina de Guerra del Perú a través de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, en apoyo a la autoridad fluvial, a cargo de la Jefatura de Distrito de Capitanías N° 5, empleando para ello el control fluvial asociado a la acción social con sostenibilidad, para procurar la concatenación entre seguridad y desarrollo en esta parte del territorio nacional.

Dentro de las actividades programadas, la Dra. Caryn Hollis, acompañada de su comitiva, se dirigió a la Base Naval de Iquitos, donde recorrió las instalaciones de la Escuela de Operaciones Ribereñas y recibió una exposición sobre las actividades y el trabajo que realizan. Seguidamente, se dirigieron al Servicio Industrial de la Marina Iquitos - SIMAI, donde visitaron la Unidad de Control Fluvial UCF "Santa Rosa". Finalmente, se realizó una demostración del empleo de lanchas de interdicción para el control fluvial en el río Nanay.

Conferencia Media de Planeamiento PANAMAX 2012

Del 19 al 23 de marzo, la ciudad de Panamá fue sede de la Conferencia Media de Planeamiento del Ejercicio Multinacional PANAMAX 2012, el mismo que será ejecutado en forma simulada en agosto del presente año.

La delegación de la Marina de Guerra del Perú estuvo conformada por el Capitán de Navío Carlos Raygada Leveratto, Capitán de Fragata Italo Vindrola Escalante, Capitán de Fragata Luis Espinoza Becerra, Capitán de Fragata José Maury Villavicencio, Capitán de Corbeta Jaime Herrera Ulloa, y, como oficial de enlace del Componente Naval del Comando Sur y Cuarta Flota, el Capitán de Fragata Yuri Bezzubikoff Prada. Asimismo, asistieron también representantes de la Fuerza Aérea y Ejercito del Perú.

Durante las sesiones de trabajo, se ha confirmado la participación de los oficiales que cubrirán los puestos del Estado Mayor Multinacional, teniendo la sección Logística así como la de Operaciones futuras en el Componente Marítimo, las mismas que estarán a cargo de la Marina de Guerra del Perú.

Para este año se busca incrementar el entrenamiento conjunto-combinado con nuestras naciones hermanas, integradas por Argentina, Belice, Brasil (que estará a cargo de la conducción del componente marítimo), Canadá, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, Paraguay, Costa Rica, Nicaragua y México.



Se tiene previsto que la Conferencia Final de Planeamiento se realice en el mes de mayo, en la ciudad de Miami.

Cabe destacar que la Conferencia Inicial de Planeamiento (IPC) del Ejercicio Multinacional PANAMAX 2012, se desarrolló en las instalaciones del Comando Sur de los Estados Unidos (SOUTHCOM), en la ciudad de Miami, del 06 al 10 de febrero.

I Conferencia Regional sobre el Rol de la Mujer en cargos Gerenciales dentro del sector Marítimo

En el "Radisson Hotel and Golf", en la ciudad de Panamá, el pasado 21 de marzo se dio inicio a la I Conferencia Regional sobre el Rol de la Mujer en cargos Gerenciales dentro del sector Marítimo.



Más de 70 mujeres procedentes de toda la región de Latinoamérica y Centro América, fueron convocadas a participar en esta Conferencia, la misma que es promovida por la Organización Marítima Internacional (OMI), la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas (ROCRAM) y la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centro América (ROCRAM–CA).

Esta conferencia tiene por finalidad facilitar la organización y establecimiento de una Red de Cooperación Regional para las mujeres que laboran en el sector marítimo, con la finalidad de que tengan información relacionada con la implantación efectiva de los

instrumentos OMI dentro de sus roles en sus respectivos puestos de trabajo. Además, busca promover una mayor inclusión de la mujer en el sector marítimo. Durante tres días, las participantes intercambiaron experiencias vividas en cada uno de sus países de origen.

La Conferencia se llevó a cabo hasta el 23 de marzo en la ciudad de Panamá, teniendo como países participantes a: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Republica Dominicana, Uruguay, Venezuela y Perú.

Inauguración de la XIII Reunión de Comandos Navales Fronterizos entre Perú y Colombia



Como parte del acuerdo de Asistencia Mutua entre la Armada Nacional de Colombia y la Marina de Guerra del Perú, el 26 de marzo se dio inicio a la XIII Reunión de Comandos Navales Fronterizos, con la participación del Comandante de la Fuerza Naval del Sur de la Armada Nacional de Colombia, General de Brigada IM ARC Héctor Julio Pachón Cañón, y el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores.

La finalidad de esta reunión es estrechar los lazos de amistad y cooperación entre los Comandos Navales Fronterizos, para actuar con eficacia en un sistema de seguridad cooperativo, instrumentando la política exterior del Estado Peruano.

En el marco de las reuniones de trabajo programadas, se desarrolló el planeamiento de las actividades operacionales entre Perú y Colombia, para realizar acciones militares de contribución al desarrollo de la Región Amazónica, y de esta manera evitar el uso del ámbito fluvial como un medio de ejecución de actividades ilícitas.

Asimismo, se revisó e implementó el Reglamento de Interdicción Fluvial y el Plan de Acción de Ilícitos en los ríos fronterizos en el área de la Amazonía, con la finalidad de combatir actividades ilegales en los ríos fronterizos amazónicos.

La XIII Reunión de Comandos Navales Fronterizos finalizó el 30 de marzo, y se incluyó en el programa de actividades visitas al Servicio Industrial de la Marina - SIMAI, Servicio Hidrográfico de la Amazonía, Base Naval de Iquitos y Escuela de Operaciones Ribereñas.

Clausura de entrenamiento combinado entre los pelotones de la Fuerza de Operaciones Especiales y la Fuerza Especial Armada "SEALS" de EE. UU.



Después de diez años, se reanudó el intercambio de experiencias, técnicas y tácticas, entre el pelotón 5 del Grupo de Operaciones 1 COE de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina de Guerra del Perú y el pelotón ECHO del Team 2 de US Navy "SEAL", de Estados Unidos.

La finalidad de esta instrucción es intercambiar las experiencias que tienen los "FOES" sobre incursión en selva, y el conocimiento de los "SEALS" sobre irrupción en desierto.

La jornada se inició el 20 de febrero y se extendió hasta el 23 de marzo, tiempo en el cual los efectivos de ambas Armadas realizaron entrenamiento en combate cercano, explosivos, técnicas de combate, seguridad y patrullaje en selva y desierto, operaciones en aire y tierra, entre otros.

La etapa de entrenamiento en selva se realizó durante ocho días en la zona de Zorrillos en Pucallpa, donde 15 efectivos de la Marina de Guerra del Perú y 18 de la Armada de los Estados Unidos llegaron para ejecutar in situ los conocimientos adquiridos días antes, finalizando con un operativo de simulación en situación real de combate, aplicando los conocimientos de ambas Armadas.

La clausura del entrenamiento combinado se realizó el 23 de marzo en las instalaciones del Grupo de Salvamento (GRUSAL) en la Base Naval del Callao, y contó con la presencia del Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Contralmirante Manuel Ramos Raygada, así como del Jefe de la Sección Naval del Grupo Consultivo de la Embajada de EE. UU., Capitán de Fragata Rick Ursery, y el Capitán de Corbeta Rox Urbir.

Durante la ceremonia se entregó un diploma a cada uno de los integrantes del Pelotón 5 del Grupo de Operaciones 1 COE de "FOES", de las especialidades de paracaidismo, francotiradores, demolición, buceo, aire, paramédicos y combate, por su excelente participación en el entrenamiento combinado.

Finalmente, el Grupo Consultivo de la Embajada de los Estados Unidos entregó al Grupo de Operaciones Especiales Centro, en calidad de donación, dos botes Zodiac Mar 4 y dos motores de 70 HP Yamaha, para ser utilizados en operaciones de interdicción marítima.



Teniente Primero
MICHEL LAGUERRE KLEIMANN
Comentarista

icias internacionales noticias internacionales noticias internacional
oticias internacionales noticias internacion
ticias internacionales noticias internacionales noticias interna
oticias internacionales noticias internacionales noticias
ernacionales noticias internacionales noticias internacionales
oticias internacionales noticias internac
ticias internacionales noticias internacionales noticias internacionales
ternacionales noticias internacionales noticias internacio
ernacionales noticias internacionales noticias in
oticias internacionales noticias internacionales noticia
ternacionales noticias internacionales noticias internacio
ticias internacionales noticias internacionales
cionales noticias internacionales noticias internacional
oticias internacionales noticias internacionales
ernacionales noticias internacionales noticias internac
icias internacionales noticias internacionales
ernacionales noticias internacionales noticias internacio

INGLATERRA

Último lanzamiento del "Dardo del Mar"

El principal escudo de misiles contra ataque aéreo, que en los últimos cuarenta años ha sido disparado por unidades de la Armada británica, el "Sea Dart", hizo su última actuación a bordo del HMS "Edinburg".

El destructor disparó satisfactoriamente siete misiles fuera de las Hébridas Exteriores –también llamadas Hébridas Occidentales, que conforman las islas al oeste de Escocia– como parte del entrenamiento del Ejército inglés.



FUENTE: <http://www.royalnavy.mod.uk/News-and-Events/Latest-News/2012/April/20/120420-Final-Sea-Dart-Firing>

El lanzamiento se llevó a cabo para demostrar que el sistema todavía puede ser utilizado, al menos hasta que dure la vida activa de los destructores Tipo 42, los cuales serán reemplazados por los destructores Tipo 45.

Durante el disparo, el misil logró duplicar en pocos segundos la velocidad del sonido, pudiendo obtener objetivos hasta 80 millas de distancia, los cuales eran aviones no tripulados de menos de cuatro metros de largo, con capacidad para volar a velocidades de 530 nudos, y a un rango de altitud de entre 10 y 12.000 metros sobre el nivel del mar.

Reino Unido elige avión estadounidense F35B.

El Gobierno británico cambió sus planes sobre los aviones que equiparán sus nuevos portaaviones, optando finalmente por los aparatos de combate estadounidenses F35B de aterrizaje y despegue vertical, anunció el jueves el ministro de Defensa, Philip Hammond, en el Parlamento.

Hmmond anunció que el Consejo Nacional de Seguridad había elegido resucitar el proyecto inicial de sus predecesores laboristas debido a "un aumento inaceptable de los costes y retrasos" en el programa para reemplazarlo.

El gobierno de coalición liderado por David Cameron anunció en octubre de 2010 que sustituiría el F35B, el avión de aterrizaje y despegue vertical fabricado por Lockheed Martin, por el F35C, una versión capaz de operar en portaaviones, con un mayor radio de acción pero menos costosa.



FUENTE: <http://basenaval.com/2012/05/reino-unido-eligen-finalmente-avion-estadounidense-f35b-para-sus-portaaviones/>

Desarrollado por Lockhead Martin en cooperación fundamentalmente con la británica BAE Systems, el programa F-35 (o JSF, Joint Strike Fighter) asocia a Estados Unidos, el Reino Unido, Australia, Canadá, Dinamarca, Noruega, Holanda, Turquía e Italia.

RIMPAC empieza este 29 de junio

El ejercicio marítimo multinacional más grande del mundo empieza este 29 de junio. En él participarán más de 25.000 tripulantes de 22 países, embarcados en 42 buques, seis submarinos y más de 200 aviones.



FUENTE: <http://www.navy.mil/search/display.asp?story_id=67053>

Este ejercicio bianual tendrá esta vez como característica la responsabilidad del comando. Oficiales de Australia, Japón y Canadá se harán cargo de las distintas fuerzas de tarea, bajo el mando del Vicealmirante Geral Beaman, Comandante de la Tercera Flota de la Armada de los Estados Unidos de Norteamérica (C3F).

En esta oportunidad, las unidades estadounidenses probarán la eficiencia, utilidad y funcionalidad del biocombustible a través de la "Gran Flota Verde" (Great Green Fleet).

Este año los participantes provienen de Australia, Canadá, Chile, Colombia, Francia, India, Indonesia, Japón, Malasia, México, Países Bajos, Nueva Zelanda, Noruega, Perú, República de Corea, República de Filipinas, Rusia, Singapur, Tailandia, Togo, Reino Unido y los Estados Unidos de Norteamérica.

Colombia negocia con Alemania adquisición de dos submarinos U-206 A.

La pasada semana, y a partir de la visita realizada a Alemania por una delegación colombiana integrada por funcionarios del vice Ministerio de la Defensa, así como de miembros de la Armada de ese país, se logró concretar la negociación en torno a la adquisición de dos submarinos de la Clase U-206A para esta nación.



FUENTE: <http://basenaval.com/2012/05/colombia-negocian-con-alemania-la-adquisicion-de-dos-submarino-u-206a-para-su-flota/>

Fuentes solventes del sector indicaron que el monto total del negocio se sitúa alrededor de los 130 millones de dólares y comprendería la venta no sólo de las naves, sino de piezas de recambio y armamento (torpedos).

Adicionalmente y antes de su entrega, a los submarinos se les harán los correspondientes trabajos de tropicalización de sus sistemas de aire acondicionado, refrigeración de agua de mar, refrigeración de la planta motriz, protección contra corrosión, refrigeración de las válvulas de gases de escape, eléctricos y tanques de compensación, entre otros.

Cabe anotar que la negociación se realizó de Gobierno a Gobierno, y que se enmarca dentro del proceso de modernización que adelanta la Armada Nacional de Colombia.

ESPAÑA

Comienza la formación del programa S-80 para la Armada española

La primera fase de formación del programa de submarinos S80 para la Armada española ha dado inicio el 7 de mayo del presente año. Tendrá una duración

de 122 días y está previsto que termine el 23 de octubre próximo. Estará centrada en el Simulador de Plataforma, partiendo de la descripción de instalaciones, procedimientos operativos, adiestramiento, mantenimiento y operación.

La gran novedad es la implementación de la colaboración entre la Escuela de Submarinos, Logística y Formación de Navantia, optimizando las sinergias y desarrollando los canales de comunicación.



FUENTE:<http://basenaval.com/2012/05/espana-comienza-la-formacion-del-programa-s-80-para-la-armada/>

ESPAÑA

Ministros de Defensa de UNASUR abogan por mayor integración

Los ministros de Defensa y delegados diplomáticos de los países que conforman la Unión de Naciones Suramericanas (Unasur) manifestaron su intención de avanzar hacia una mayor integración en materia militar.

Reunidos en el encuentro denominado "Jornadas de Pensamiento Estratégico en América del Sur", auspiciado por el organismo regional, resaltaron la necesidad de generar espacios de confianza militar, de intercambio de información y ejercicios militares conjuntos.

El ministro de Defensa de Ecuador, Miguel Carvajal, subrayó la necesidad de la cooperación regional en materia de Defensa, Social, Política, y resaltó que Sudamérica debe ser una zona de paz, sin guerras, ni carrera armamentista.

Por su parte, el titular de la cartera de Defensa de Argentina, Arturo Puricelli, reiteró el reclamo de su país sobre el conflicto con el Reino Unido por la soberanía de las islas Malvinas. Puricelli abogó por un sistema de defensa propio de Sudamérica que cumpla eficazmente con los objetivos de la seguridad y el mantenimiento de la paz, y destacó la posición de transparentar los gastos de Defensa, promover la confianza interna y cooperación.

La reunión interinstitucional pretende abarcar sectores estratégicos para la Defensa y el análisis del funcionamiento del Centro de Estudios Estratégicos de Defensa de la Unasur, en la ciudad de Quito.



FUENTE: <http://basenaval.com/2012/05/ecuador-ministros-de-defensa-de-unasur-abogan-por-mayor-integracion/>

El principal objetivo de este Centro es generar análisis y debates académicos de los temas de soberanía, nuevo regionalismo y Defensa, gastos de Defensa en el contexto regional, basados en la integración y cooperación mutua de los países miembros.

La transparencia en gastos de Defensa fue un tema abordado en gran medida por las autoridades en sus intervenciones, porque constituye la ratificación de una paz construida en la región, hace pocos años impensada por los conflictos existentes.

CHILE

Dos helicópteros AS332L se incorporan a la Armada chilena

En una solemne ceremonia realizada el pasado 4 de mayo en la Base Aeronaval 'Viña del Mar', la Aviación Naval incorporó a su material de vuelo dos helicópteros Eurocopter AS332 L Super Puma.

La llegada de estas dos aeronaves es resultado del 'Proyecto Ícaro' cuyo objetivo es mejorar las capacidades de búsqueda y rescate de la Armada. Para ello, en el año 2010 la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (DIPRIDA), asesorada por DIRECTEMAR y la Comandancia de Aviación Naval, comenzó la búsqueda de helicópteros bimotores medianos en el mercado internacional, siendo apoyada en esta tarea por Eurocopter Chile S.A.

Se analizaron las ofertas de Bristow y Canadian Helicopter Company (CHC), empresas dedicadas al transporte de personal hacia plataformas petroleras, que tenían a la venta cada una dos Eurocopter AS332 L Super Puma.

En octubre de 2010, una comisión chilena evaluó técnicamente el estado operativo de los helicópteros de ambas firmas y se decidió adquirir los Super Puma de CHC, firmándose el contrato de compra el 4 de noviembre de 2011. Las aeronaves, números de serie 2091 (Naval 80) y 2106 (Naval 81), fueron entregadas en las instalaciones que CHC tiene en la ciudad noruega de Stavanger y trasladadas al país vía marítima, arribando al puerto de San Antonio el 15 de marzo. En la Base Aeronaval 'Viña del Mar' se realizaron los trabajos de armado, navalización y los respectivos vuelos de prueba.



FUENTE <http://basenaval.com/2012/05/chile-la-armada-de-chile-recibe-dos-helicopteros-eurocopter-as332l-super-puma/>

Los nuevos helicópteros, además de realizar operaciones de búsqueda y rescate, serán empleados en misiones de exploración aeromarítima, interdicción marítima, apoyo humanitario, enlace, transporte e inserción de fuerzas especiales y paracaidistas. La Armada de Chile había previsto en el "Proyecto Ícaro" la compra de cinco helicópteros, lo cual no pudo materializarse debido a la disponibilidad de recursos, situación que espera se revierta en el mediano plazo, adquiriendo el número de aeronaves restantes.

155 nuevos submarinos militares serán construidos durante la presente década

El mercado de submarinos militares continuará aumentando en el mundo durante esta década. La previsión es que hasta 2021 se invertirán más de 145.000 millones de euros en la construcción de 155 de estas naves. El principal destino de esta producción será Norteamérica (más del 46,3% del total), seguido por Europa (24,5%), Asia (24,3%) y Latinoamérica (4,5%).

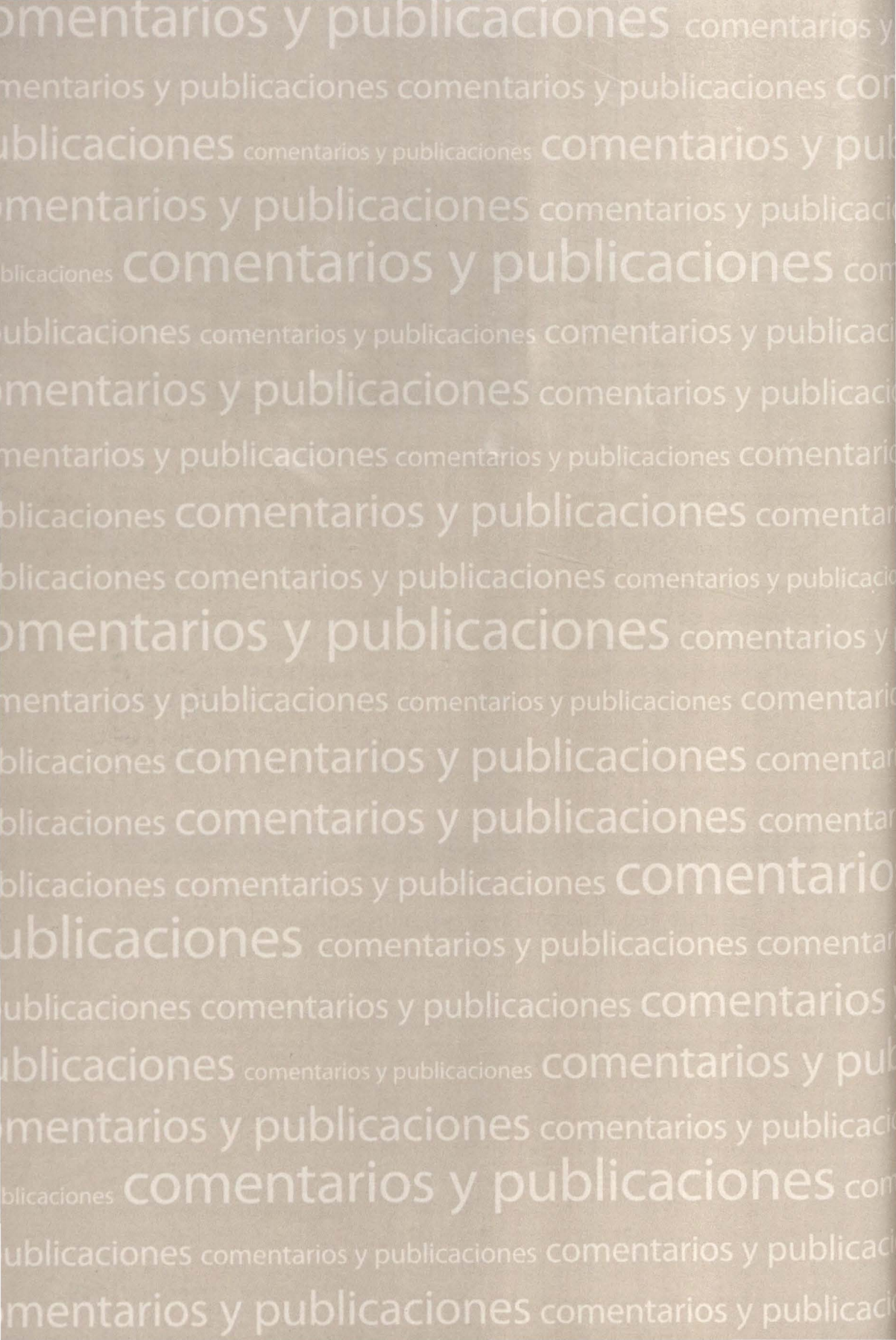
Estas son algunas de las conclusiones recogidas en el Informe ICD del mercado global de submarinos 2011-2021, elaborado por la firma de investigación de mercados ICD Research.

Según este estudio, las armadas tienden a adquirir submarinos modernos, con más capacidades y diseñados para aguantar largas misiones en el mar. Actualmente operan en el mundo 450 submarinos, repartidos en las marinas militares de 41 países, que en su mayoría ya están incrementando o modernizando sus flotas para adaptarlas a los nuevos tiempos.



FUENTE <http://basenaval.com/2012/05/durante-esta-decada-se-construiran-155-nuevos-submarinos-militares/>

El mercado en el que se vislumbra un mayor crecimiento es el conformado por los países de la región Asia-Pacífico, debido en gran medida a la carrera de armamentos que se ha iniciado en la zona. Las ansias de poder mostradas por algunas de estas naciones están agudizando la creciente sensación de hostilidad que se percibe en esa área.

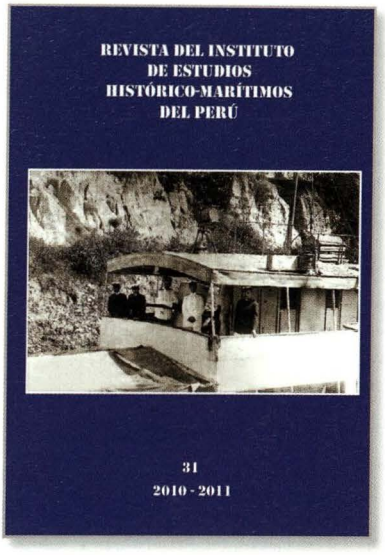

comentarios y publicaciones



Señora
ESPERANZA NAVARRO PANTAC
Comentarista

Revista del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

Nº 31, Año 2011. Lima, 2012.



250 pp. ilus. color, retratos

Esta revista institucional, académica y profesional, especializada en los temas marítimos, con incidencia en la Historia, llega al número 31, casi emparejando el número de años que tiene de presencia como publicación: treinta y cuatro años. En 1978 vio la luz el número uno, correspondiente a enero-junio de ese año. El director, el P. Armando Nieto Vélez, en su nota de presentación decía que el Instituto desde su fundación había alentado el deseo de editar una revista que diese a conocer los resultados de sus trabajos, y sirviese de enlace con quienes compartían los mismos afanes e inquietudes, y con entidades análogas del Perú y del extranjero. El Instituto podía y debía comunicar las aportaciones de sus miembros y de los estudiosos de la Historia, ofreciéndolas como un complemento de la Historia Marítima del Perú. Con fidelidad, a lo largo del tiempo se ha mantenido el compromiso primigenio de contribuir a difundir, mediante la investigación histórica, los ideales peruanistas y de fortalecimiento de la conciencia marítima, en total coincidencia con los objetivos principales del Instituto.

El Comandante Juan Manuel Castro Hart tuvo a su cuidado la concepción y diseño de la publicación, así como el cuidado de la edición. El primer número estuvo dedicado a los discursos de incorporación de los primeros miembros que se acogían en esta casa, además de los miembros fundadores. Cada uno

"La Revista, aun cuando ha mantenido el formato general de sus inicios, no ha dejado de modernizarse de acuerdo a las pautas que van marcando las más modernas publicaciones, siempre con el deseo de hacerse más asequible a su público habitual".

de esos trabajos de los ilustres recipiendarios constituye un cúmulo de valiosas piezas historiográficas que se han revalorizado con el tiempo: "Comprensión y juicio histórico", del P. Armando Nieto; "Submarinos, minas y brulotes en la guerra del 79 y sus autores", de Pedro J. Gálvez Velarde; "Apuntes para una historia de la conciencia marina en el Perú", de Aurelio Miró Quesada Sosa; de José Carcelén Basurto, "Conciencia marítima, factor preponderante del poder marítimo"; de Geraldo Arosemena Garland, "Memoria del Comandante General de Marina, Capitán de Navío don Miguel Grau, presentada en 1878"; de Luis Ernesto Vargas Caballero, "Las adquisiciones navales del Perú en la década 1860-70"; de Jorge Basadre, "Los textos de Roca y Boloña, Gonzales Prada, Riva-Agüero, Porras y Bustamante y Rivero sobre Grau".

La Revista, aun cuando ha mantenido el formato general de sus inicios, no ha dejado de modernizarse de acuerdo a las pautas que van marcando las más modernas publicaciones, siempre con el deseo de hacerse más asequible a su público habitual. Con treinta y cuatro años de presencia en el medio académico, satisface las demandas de los estudiosos y aficionados a la temática marítima, especialmente en el aspecto histórico, que se ha hecho extensivo a los estudios de carácter estratégico-marítimo y otros relacionados con estos, teniendo en cuenta que el Perú es un país marítimo, que mira al Océano Pacífico.

El número que ahora presenta incluye los discursos de los años 2010 y 2012 pronunciados en el curso de ceremonias que el Instituto celebra conmemorando los dos grandes combates librados durante la campaña naval del 79: Iquique (21 de mayo) y Angamos (8 de octubre). Los oradores en cada ocasión fueron el Capitán de Navío John Rodríguez Asti, la doctora Hilda Elías de Cevallos, el doctor Miguel Ángel Rodríguez MacKay y el Contralmirante Óscar Penny Cabrera.

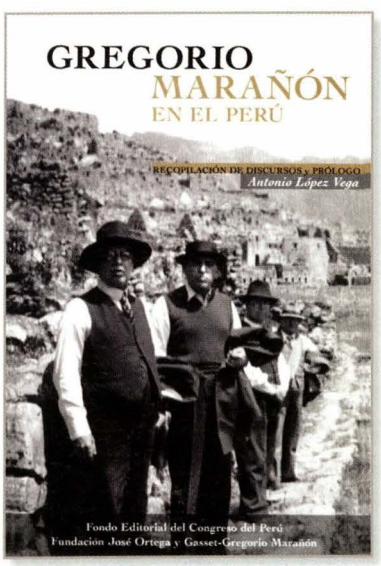
En la sección de artículos, es de mencionar el trabajo del Contralmirante Jorge Brousset Barrios, titulado "Problemática en la delimitación marítima peruano chilena", para mayor abundamiento en la información sobre la demanda que

el Perú sostiene en el Tribunal de La Haya. La semblanza de Flor de María Cosio: "En el centenario del nacimiento de mi padre, Capitán de Corbeta José Carlos Cossio Zamalloa", recordando a quien fuera miembro de número fundador y director del Museo Naval del Perú. Del Contralmirante Jean Jesu Doig Camino se presenta el artículo: "Miguel Grau: pensamiento y acción". "Grandes espacios regionales y de poder: el Pacífico y el Perú", del Contralmirante José García Valdivieso. "Reflexiones sobre el cambio climático: urge defender el planeta", del Capitán de Navío José Luis Guerola; "En el centenario de la fuerza de submarinos, agosto 2011", del doctor Héctor López Martínez. "Redescubriendo Iberoamérica", a cargo de Luis A. Montes Bellina. El Contralmirante Raúl Parra Maza presenta: "Dinámica de ejes neoeconómicos de desarrollo, sostenibilidad e innovación del Perú". "Remembranzas del creador del himno de la Marina de Guerra del Perú", por Rafael Quirós Quiñones.

En el Obituario aparecen las semblanzas de los distinguidos miembros de número que fallecieron durante el periodo: Embajador Gonzalo Fernández Puyó; Contralmirante Federico Salmón de la Jara, presidente y fundador del Instituto, gestor de la Historia Marítima del Perú; Embajador Juan Miguel Bákula Patiño; Vicealmirante Rabel Durán Rey; Vicealmirante José Carcelén Basurto.

Marañón, Gregorio

Gregorio Marañón en el Perú.



Recopilación de discursos y prólogo Antonio López Vega.

Lima, Fondo Editorial del Congreso del Perú y "Fundación José Ortega y Gasset-Gregorio Marañón".

220 pp., fotos, retratos

Gregorio Marañón y Posadillo, médico, científico, historiador y humanista español, nació en Madrid el año 1887. Destacó en el campo de la endocrinología, para la que hizo notables aportes, así como en la psicología. Vive su juventud y florecimiento personal en el escenario de la España de la Restauración monárquica, bajo el

"El libro que ahora aparece en conmemoración del cincuentenario del fallecimiento del doctor Gregorio Marañón es una nueva edición del que publicó el año 1940 la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, bajo el título de Discursos que el profesor don Gregorio Marañón pronunció en Lima, con una nota preliminar hecha por él mismo".

reinado de Alfonso XIII. No es indiferente a la realidad nacional y se compromete con las cuestiones sociales y políticas, así como con la defensa de los principios liberales: el respeto a la libertad individual como principio fundamental, con respeto y tolerancia hacia las ideas de los demás. Durante la dictadura de Miguel Primo de Rivera, instaurada el año 1925, define su posición manifestando su desacuerdo con determinadas políticas del Gobierno.

Al finalizar la dictadura en enero de 1930, Marañón era reconocido como una de las personalidades intelectuales y políticas más influyentes de España, con un sólido prestigio respaldado en sus trabajos científicos y sus numerosos ensayos históricos. Políticamente estuvo vinculado al movimiento republicano, cuando la Monarquía española se debatía en una crisis que hacía temer su desaparición. Los intelectuales asumen su responsabilidad: Marañón, junto con José Ortega y Gasset y Ramón Pérez de Ayala, fundan la Agrupación al Servicio de la República, que hace posible la transición de la Monarquía a la República y la salida de Alfonso XIII de España. Durante el régimen republicano Marañón es elegido diputado para las Cortes Constituyentes de la Constitución de 1933, aunque declina en varias oportunidades de ocupar un ministerio. El endurecimiento de la política lo lleva a alejarse del Gobierno, renunciando a su escaño en mayo del año 1933. La confrontación política que vive el país desemboca en las insurrecciones de 1934. Se radicaliza la política del Gobierno republicano con su secuela de violencia, siendo vanos los llamados de Marañón por lograr la concordia civil. Producida la revolución el 18 de julio de 1936 de los Generales Sanjurjo, Mola y Franco, España se ve envuelta en la Guerra Civil; los sangrientos acontecimientos de la represión, así como las presiones sobre él, lo distancian del régimen republicano. Su vida se encuentra en peligro, razón por la cual marcha a París en diciembre de 1936, donde va a permanecer hasta 1942 ejerciendo la medicina.



En el otoño de 1942 retorna a España. La dictadura de Franco le da un trato especial de deferencia y respeto, lo que le permite ejercer un proselitismo moral, liberal y de moderación en la España que se reconstruye de sus ruinas. Continúa ejerciendo la medicina y dando cátedra; produce entonces sus mejores obras científicas e históricas. Es objeto de reconocimientos y honores académicos tanto en España como en el extranjero. Fallece en Madrid el 27 de marzo de 1960, dejando una vastísima obra: 125 libros, cerca de 1.800 artículos, 146 discursos, 336 conferencias y más de 230 prólogos. En su obra médica deja cerca de 1.056 artículos de investigación y 32 monografías.

En el largo interín de su voluntario exilio en París, Marañón realiza dos viajes a América Latina, en 1937 y 1939. El libro se refiere a este segundo viaje. La Guerra Civil española había terminado el 1º de abril de 1939, y miles de republicanos habían marchado al exilio. Marañón sentía que todavía no podía entrar en su patria y empieza a considerar la posibilidad de afincarse en América: "Seré español de España. Puedo hacer mi Escuela allí, que será raíz, que quedará, de una influencia espiritual española". Durante este viaje va a pasar la mayor parte de su estancia en Perú, dos meses y medio entre Lima, Arequipa y Cusco, donde recibe todo tipo de distinciones académicas y sociales. Finalmente el viaje llegó a su fin en noviembre de 1939. Había visitado también Argentina, Bolivia, Uruguay y Brasil. Como él lo registró más tarde, había dado 68 conferencias entre Lima, Arequipa, Cusco, La Paz, Buenos Aires, Montevideo, Sao Paulo y Recife, asistiendo a dos banquetes diarios, recepciones, y brindando atención a un inmenso número de enfermos.

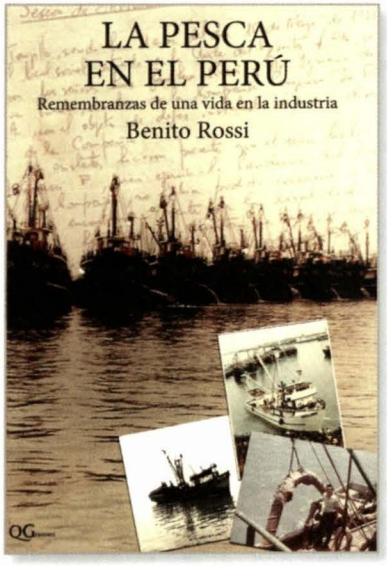
A su retorno a París, recibe muchas ofertas de los países hispanoamericanos, pero finalmente Gregorio Marañón se decide por el retorno a su patria, en 1942.

El libro que ahora aparece en conmemoración del cincuentenario del fallecimiento del doctor Gregorio Marañón es una nueva edición del que publicó el año 1940 la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, bajo el título de *Discursos que el profesor don Gregorio Marañón pronunció en Lima*, con una nota preliminar hecha por él mismo. En el artículo de apertura, "Lima desde

los cigarrales", con precisas palabras describe el sentido trágico y épico del encuentro de dos culturas: España y Perú, Pizarro y Atahualpa, la evocación de la epopeya, para introducirnos en la Lima contemporánea que recibe a Marañón en pleno siglo XX. Siguen trece discursos y sus correspondientes réplicas. Grato regalo para el lector hispano de hoy descubrir, disfrutar del verbo rico y galano de Marañón en la amada lengua de Cervantes, discurriendo con soltura, elegancia y entrañable cercanía a pesar de los más de setenta años transcurridos desde que fueran pronunciados bajo este mismo cielo. Deleitosa su plática cuando reflexiona, solaza y discurre largamente sobre las bondades y blasones del...¡¡banquete!! Vieja costumbre limeña para agasajar a sus invitados, perdida ya en el tiempo del siglo pasado.

Una excelente oportunidad para que las generaciones de ahora entren en contacto con una de las personalidades más notables del mundo hispánico, pionero científico en el campo de la endocrinología que llevó a los descubrimientos del ADN y el genoma humano; prolífico escritor, humanista, abanderado de los principios liberales y la libertad individual.

Rossi Barrios, Manuel Benito



La pesca en el Perú: remembranzas de una vida en la industria, 1955-2005.

Lima, QG Editores SAC, 2011.

386 pp. ilus., diagrs., tablas, fotos, retratos

Memorias de un actor y testigo de la pesca en el Perú desde el año 1955, cuando la industria pesquera comenzaba a desarrollarse y crecer hasta alcanzar cifras nunca imaginadas. Benito Rossi es primo hermano de Luis Banchero Rossi, el artífice del milagro del despegue de la industria de la pesca peruana. El autor relata que un lunes 5 de diciembre de 1955 se reunía en el Hotel Bolívar con su primo, dueño a la sazón de la Compañía Pesquera La Florida S.A., que operaba en Chimbote desde octubre de ese año una planta

conservera que envasaba "atún", cuando en realidad era "bonito" el pescado que se manufacturaba. A través de la memoria del autor se recrea la gesta de los años formativos tanto de la industria, como de su gestor y pionero; nadie mejor que Rossi, quien trabajó al lado de Banchero Rossi en OYSSA, la matriz empresarial del Grupo Banchero, como gerente de flota. Después de la trágica desaparición de Banchero el año 1971, continúa Manuel Rossi en el mismo cargo en Pesca Perú y luego en Peruana de Pesca, Pepesca, hasta 1979.



Benito Rossi es testigo de excepción del ascenso y pujanza de la industria, cuando el Perú se convirtió en la primera potencia pesquera del mundo, y del descenso y debacle durante la época del Gobierno militar, en la cual se le da prioridad a la empresa estatal y la empresa privada resultó asfixiada por las normas de control del Estado. Es testigo a su vez de la década de los 80, con la presencia avasalladora en aguas del Pacífico Sur de la flota rusa que operaba frente a las costas de Ecuador, Perú y Chile, con 250 barcos arrastreros. El lento ascenso de la industria y la labor tenaz de quienes aun creían en la dádiva generosa del mar peruano.

El testimonio de Benito Rossi recrea el boom pesquero de la década de los años 60. Surgió con fuerza tremenda la pesquería nacional, convertida en industrial y en negocio internacional. Casi de un día para otro proliferaron las fábricas de harina de pescado, con una capacidad de producción de 800.000 y 1,2 millones de toneladas métricas. Las radas de Chimbote y el Callao se colmaron con embarcaciones de hasta 350 toneladas, capaces de salir a alta mar. Un pequeño grupo de empresarios privados creó de la nada una industria llamada a generar las mayores divisas para el país, y miles de peruanos encontraron empleo. Chimbote se convirtió en un floreciente emporio, y como industria anexa se potenció la construcción naval: se construían bolicheras por docenas. El Perú fue entonces el mayor productor del mundo de harina de pescado y primer país pesquero del mundo.

La figura clave en este prodigioso desarrollo fue Luis Banchero Rossi, indiscutible protagonista del libro. Su autor reivindica la significación de su poderosa capacidad de líder y empresario para el gran salto de esta industria. En 1960, a

"El libro constituye el eslabón imprescindible para hacer la historia de la pesca en el Perú, obra capital aún por escribir".

los treinta años de edad, Banchero era el primer productor pesquero del Perú y en el transcurso de esa década se convirtió en el primer productor de harina de pescado del mundo. Benito Rossi, tan cercano a él por los lazos familiares, era su mano derecha desde los años aurorales de mediados de la década de los 50. Nadie como él para recrear la saga magnífica de los años del *boom*; la historia íntima solo la podía contar él. Desfilan los personajes y las experiencias: la esforzada labor a bordo de las embarcaciones, la vida bizarra en el puerto de Chimbote, la audacia de los empresarios para apostar por la industria y no dudar en invertir para crecer, las negociaciones para mantener los precios en el mercado internacional, la convivencia con las normas del Estado; todo contado desde adentro. El libro constituye el eslabón imprescindible para hacer la historia de la pesca en el Perú, obra capital aún por escribir. Son cincuenta años reseñados con nostalgia, admiración y con información precisa y veraz sobre la producción pesquera. A través de sus páginas, las generaciones actuales y venideras podrán conocer lo que constituyó la época dorada de la pesca, tan prodigiosa y sorprendente como la "fiebre del oro en California" en el siglo XIX.





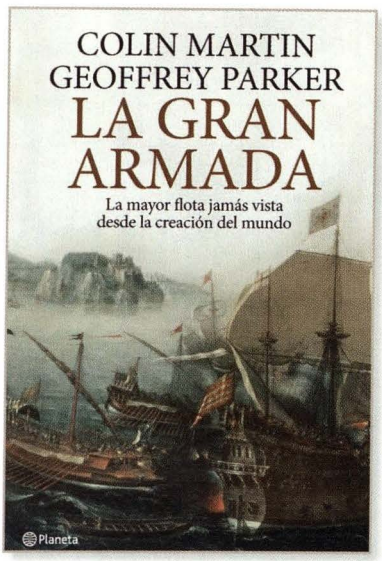
Capitán de Navío
JOHN RODRÍGUEZ ASTI

Parker, Geoffrey y Martin, Colin,

La Gran Armada.

Editorial Planeta, Barcelona, 2011.

592pp., ilust., mapas.



El acreditado historiador Geoffrey Parker, y el arqueólogo submarino especializado en naufragios históricos Colin Martin, han presentado recientemente una nueva y revisada edición de su libro *La Gran Armada*, cuya primera edición en español fue originalmente publicada en 1988.

El valor de la obra escrita por Parker y Martin, se halla en la minuciosa investigación documental que han llevado a cabo a lo largo de trece años en diversos archivos de Europa y América, con documentos totalmente desconocidos hasta la fecha. Además, estos estudios se hallan adecuadamente complementados por un análisis efectuado a los pecios de ocho de las naves de la Armada española naufragadas en costas británicas e irlandesas durante su dificultosa travesía.

La campaña desarrollada por la Gran Armada en 1588, conformada por 130 naves, la mayor organización naval desplegada en la época, tuvo como objetivo principal de servir de apoyo para la invasión que Felipe II había planeado sobre Inglaterra. Para ello, la Armada, al mando del Duque Medina Sidonia, debía en primer lugar llegar a Calais (objetivo que fue alcanzado), para allí embarcar al ejército español al mando del Duque de Parma y proceder a la invasión de territorio inglés, cruzando el Canal de la Mancha. El fracaso de esta expedición sobrevino cuando esto último no llegó a ocurrir, debido a la defi-

"la verdadera catástrofe para la Armada, sobrevendría no tanto por los combates que se produjeron con los ingleses, sino más bien por los temporales que tuvieron que enfrentarlas naves españolas en su largo y tortuoso retorno rodeando las islas británicas e Irlanda".

ciente comunicacióny falta de coordinación entre la Armada y el ejército en tierra que los esperaba. Posteriormente, la verdadera catástrofe para la Armada, sobrevendría no tanto por los combates que se produjeron con los ingleses, sino más bien por los temporales que tuvieron que enfrentarlas naves españolas en su largo y tortuoso retorno rodeando las islas británicas e Irlanda.

Mucho se ha escrito acerca de la preparación de los marinos españoles, así como de la idoneidad de sus naves y táctica durante los combates producidos al cruzar el Canal de la Mancha. Con la investigación y argumentos que brindan los autores en su relato, queda claro que siendo el objetivo de la campaña, no el combatir a los ingleses, sino más bien, brindar protección al ejército de Flandes durante su desembarco en costas inglesas, su misión, por lo tanto, era de carácter defensiva y logística: embarcar el ejército, garantizar un paso seguro a través del Canal de la Mancha y desembarcarlo en las costas inglesas.Ello explica entonces, lo heterogéneo de las naves que conformaron la armada y sus tripulaciones: galeones, galeras mediterráneas, naves mercantes artilladas, naves para transporte, dotadas por marinos de diversa procedencia (españoles, portugueses, andaluces, etc.). Además, el aprestamiento para el combate de sus tripulantes, era correspondiente al que los españoles se habían especializado y triunfado en el Mediterráneo, a tácticas y formaciones apropiadas para el combate entre galeras, entre las que el abordaje y el empleo de la artillería en acciones de corto alcance era lo más apropiado. En tal sentido, los ingleses, al enfrentar a la armada española en su tránsito por el canal inglés, pudieron sacar ventaja al enfrentar a los españoles en combates a mayor distancia y en los que la infantería española, preparada y dispuesta al abordaje, poco o nada tenía que hacer. Todo esto se halla bien explicado por los autores, y muy ilustrativa resulta la comparación que se hace respecto a la artillería que llevan a bordo naves inglesas y españolas, así como quienes dotan las respectivas naves. Mientras que los españoles cuentan con piezas poco adecuadas para

ser empleadas a bordo por el tipo de cureña que tienen, pero más aptas para ser utilizadas en tierra, los ingleses cuentan con cureñas navalizadas, lo que les permite una mejor maniobra de recarga y mejor régimen de tiro. Por otro lado, mientras que las naves inglesas se hallaban con las dotaciones mínimas necesarias para su función de rechazar a la flota invasora en la mar, las naves españolas contaban con dotaciones más aptas para el abordaje y apoyo al ejército para el desembarco en territorio enemigo.

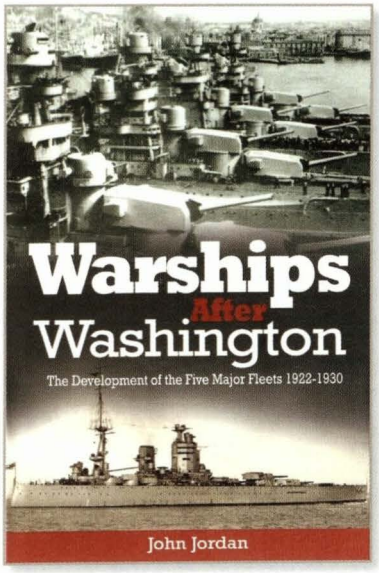
Sin lugar a dudas, este libro resulta ser imprescindible para conocer esta campaña que pudo haber cambiado el curso de la historia.

Jordan, John,

Warships after Washington,

Seaforth Publishing, Londres,

2012.338pp. Ilust.Mapas.



La historiografía sobre temas de guerra naval en el siglo XX, mayormente se ha dedicado a estudiar las operaciones, estrategia, táctica, las naves y su tecnología. Pero un tema que ha recibido poca atención, salvo ciertos artículos publicados en revistas académicas, ha sido el relacionado a los tratados de limitaciones de armamento naval llevados a cabo en el periodo entre las dos guerras mundiales, vale decir, de 1919 a 1939, pese a que los mismos fueron determinantes en el diseño y desarrollo de los diferentes tipos de buques de guerra que participaron en la Segunda Guerra Mundial.

En esta oportunidad, hemos tenido ocasión de revisar y leer el libro *Warshipsafter Washington* del historiador y especialista en temas navales John Jordan, que por el título y el contenido de su obra, se constituye en el trabajo más completo y recientemente publicado sobre la Conferencia Naval de Washington de 1922.

Oficialmente denominada International Conferenceon Naval Limitation, la Conferencia Naval de Washington y sus tratados complementarios, estuvo conformada por una serie de reuniones llevadas a cabo entre 1921 y 1922 en la

"El libro de Jordan, analizarecisamente los acuerdos alcanzados por EE.UU., Gran Bretaña, Japón, Italia y Francia, que luego de Versalles, conformaron el grupo de las naciones militarmente más poderosas del mundo en la década de los '20".

ciudad de Washington, DC., cuyo propósito declarado fue frenar la escalada de construcción de buques que se había desatado entre el Gran Bretaña, Japón y Estados Unidos, y como trasfondo, existió el interés por reducir el gasto involucrado de manera especial en economías seriamente afectadas por el enorme esfuerzo económico que dejó exhaustas las arcas fiscales, principalmente la británica.

El libro de Jordan, analizarecisamente los acuerdos alcanzados por EE.UU., Gran Bretaña, Japón, Italia y Francia, que luego de Versalles, conformaron el grupo de las naciones militarmente más poderosas del mundo en la década de los '20. El resultado principal de estas negociaciones, fue el "Tratado de las cinco potencias" o "Tratado Naval de Washington", documento que estableció límites en el tamaño total de las flotas navalesen términos de tonelaje total por flota, así como en el tonelaje de los buques (total e individual), en el sitio de construcción y en las fortificaciones y bases navales. Por otra parte, se firmaron tratados adicionales que limitaban la presencia de Japón en China, así como se le reconoció al Japón la posesión de las islas y colonias alemanas en el Pacífico.

Lo interesante del trabajo, es que el autor, aparte de tratar las motivaciones e intereses políticos, económicos y diplomáticos involucrados en las negociaciones por parte de cada uno de los países participantes, analiza las repercusiones y consecuencias que lo acordado trajeron consigo en el campo de la tecnología y la táctica naval y su posterior influencia en la siguiente guerra desatada en 1939.

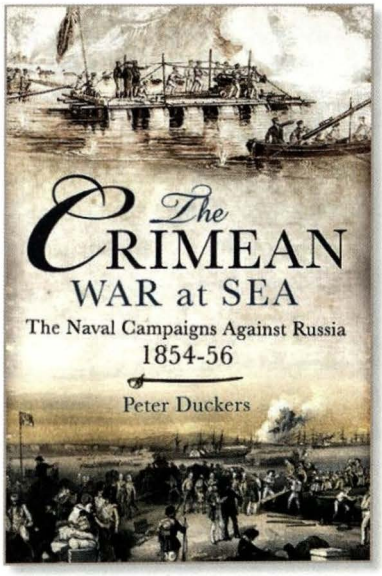
El autor, hace un detallado análisis país por país, de cada uno de los buques que fueron diseñados bajo los términos del Tratado de Washington, en el periodo 1922-1930, estableciendo las fortalezas y debilidades de cada uno de estos diseños, con lo que se puede hallar la explicación de su posterior performance durante la Segunda Guerra Mundial.

La información y análisis que el texto nos brinda, se halla profusamente complementado por tablas de referencia con las características de los buques mencionados a lo largo de la obra, así como diagramas detallados de los mismos. En suma, nos hallamos ante un trabajo largamente esperado, que llena un vacío en lo que a asuntos navales del periodo entre guerras refiere, y que brinda elementos para una mayor comprensión de lo sucedido en el plano tecnológico y táctico con los buques de guerra durante los combates y batallas navales ocurridas durante la Segunda Guerra Mundial.

Duckers, Peter.

The Crimean War at Sea: The Naval Campaigns Against Russia 1854-56.

Seaforth Publishing, Londres, 2011.



224pp. Ilust., mapas.

La Guerra de Crimea, ha sido una de las "pequeñas guerras" del siglo XIX, con mayor difusión, de manera especial en lo que a la campaña terrestre refiere. No obstante ello, es interesante notar que en lo relacionado al campo naval, el conflicto tuvo importantes repercusiones, tanto en el plano tecnológico, como en el plano táctico. En los tres años que duro el conflicto, fueron puestos a prueba los adelantos tecnológicos surgidos a principios del siglo XIX, como consecuencia de la Revolución Industrial. Hicieron su debut en campaña, buques de transporte y navíos de madera propulsados a vapor, proyectiles explosivos y aparecieron por vez primera, blindajes de hierro, con lo que se daría inicio a los que se ha denominado la carrera artillería vs. coraza. Durante la guerra, tempranamente quedó claro la inutilidad de los buques de madera frente a los proyectiles explosivos recientemente introducidos, así como también su poca idoneidad para operaciones eminentemente costeras. El bombardeo aliado a los fuertes rusos de Sebastopol, fue el episodio que dejó en claro la necesidad de idear un medio de protección a los buques de

madera para hacerlo menos vulnerables a los proyectiles explosivos. De allí surgió la idea de los franceses, seguida pronto por los británicos, de proteger a sus buques con blindajes de hierro, hecho que demostró plenamente su validez en el bombardeo a Kinburn llevado a cabo un año después. Surgieron así los primeros buques blindados, encarnados en las tres baterías francesas de la clase Tonnante, naves que darían inicio a una nueva era y un nuevo tipo de buque de guerra.

El autor presenta los antecedentes del conflicto, la conformación de las armadas contendientes, para luego efectuar un recuento de las principales acciones navales acontecidas en los teatros de guerra del Báltico, en el Mar Negro (con especial énfasis en la invasión de la Península de Crimea) las operaciones en el Mar Blanco, las operaciones en el Pacífico, y en el Mar de Azov. Una de las cosas que el libro se encarga de aclarar, es la manera de cómo mientras la campaña terrestre se halla llena de dificultades y fracasos, la campaña en el mar, cuyo esfuerzo principal se concentró en el Mar Negro para conquistar Crimea, tuvo mayor éxito, por un empleo adecuado de los medios navales, en operaciones navales que incluyeron el bloqueo y bombardeo de la costa y puertos fortificados del enemigo, guerra de corso contra sus rutas comerciales, entre otras.

Acompañan al texto varios apéndices, entre ellos, las naves integrantes de la flota británica en agosto de 1853; las flotas enfrentadas durante el ataque ruso a Sinope el 30 de noviembre de 1853; los buques de la Flota del Mar Negro en Sebastopol, 1854, los buques de guerra rusos en el Mar Báltico; los buques de guerra británicos destinados a la campaña del Báltico en 1854; los principales buques de guerra aliados en el Mar Báltico en 1855; los buques de guerra británicos que operaron en el Mar Negro en 1854; los buques británicos que participaron en el bombardeo de Sebastopol y las bajas de la misma nacionalidad del 17 de octubre de 1854.

A lo largo del libro, se puede apreciar que la escala e intensidad de las operaciones navales llevadas a cabo durante la guerra son impresionantes, pese a lo cual, la historiografía generalmente las ha pasado por alto. En esto y en el análisis de las operaciones desarrolladas, se halla el aporte de este importante libro, imprescindible para tener una visión acerca de la contribución del poder naval en la victoria aliada durante la Guerra de Crimea.

Para sugerencias y comentarios sobre la *Revista de Marina,*
escríbanos al e-mail: revismar@marina.mil.pe

EDITORIAL

5 Capitán de Navío Fernando Valeriano-Ferrer González

ESPECIAL

7 DECISIÓN POLÍTICA ESTRATÉGICA
Vicealmirante (r) Jorge Montoya Manrique

INFORMATIVO

17 TEORÍAS Y CONCEPTOS PARA ENTENDER LA GUERRA ELECTRÓNICA
Teniente Primero Gabriel Donayre Montesinos

27 EL DÉFICIT EN EL BIEN PÚBLICO DEFENSA: UN PASIVO Y RIESGO CONTINGENTE
Licenciado en Administración de Empresas Hugo Cussato Cárdenas

37 ANÁLISIS DE LA PERSPECTIVA NORTE AMERICANA CON RELACIÓN AL GRUPO TERRORISTA "SENDERO LUMINOSO": PERIODO 1981-1982
Teniente Segundo Michel Laguerre Kleimann

53 EL RENACER DE LA INDUSTRIA NAVAL PERUANA
Capitán de Fragata Jorge Calizaya Portal

PANORAMA

61 EL DESHIELO ABRE LOS DOS PASOS NAVEGABLES DEL OCÉANO GLACIAR ÁRTICO. EL GRAN NORTE RUSO SE ABRE AL TRÁFICO MARÍTIMO
Bachiller en Derecho y Ciencias Políticas Héctor López Aréstegui

HISTORIA

75 EL MÁSTIL DE LA CORBETA "UNIÓN"
Alférez de Fragata Pedro Rubén Hayden Salazar

81 ALOCUCIÓN PATRIÓTICA POR EL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE
Capitán de Fragata Juan Carlos Llosa Pazos

NACIONAL

93 NOTICIAS NACIONALES
Licenciada en Ciencias de la Comunicación Tatiana Figueroa López

INTERNACIONAL

109 NOTICIAS INTERNACIONALES
Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann

COMENTARIOS Y PUBLICACIONES

117 PUBLICACIONES
Señora Esperanza Navarro Pantac

125 PUBLICACIONES
Capitán de Navío John Rodríguez Asti


MARINA DE GUERRA DEL PERÚ